



iEV330P

MANUAL DO PROPRIETÁRIO





Obrigado por escolher a marca JAC Motors!

Agradecemos sua preferência por nossa marca e nossos produtos!

Você contará com uma excelente estrutura de atendimento.

Leia este manual com atenção antes de dirigir seu veículo. Este manual descreve os modos de condução do automóvel **iEV330P** e traz informações para que você se familiarize com os recursos do veículo e aproveite todas as vantagens de suas excelentes características além de garantir uma condução segura e a manutenção correta do mesmo.

O manual contém informações sobre reparos e manutenção do veículo imprescindíveis para a segurança do condutor e dos passageiros. Conhecendo bem seu veículo, você poderá apreciar todo o prazer de dirigir um automóvel moderno, seguro e confiável.

Este manual também tem por objetivo regulamentar os termos da garantia concedida ao seu veículo pela JAC Motors.

Para não perder os direitos da garantia, leia atentamente este manual, faça regularmente as manutenções e mantenha-o em lugar seguro.

Leve sempre seu veículo a uma concessionária autorizada ou oficina credenciada JAC Motors para os serviços de manutenção de acordo com a programação estabelecida neste manual.

Em caso de perda ou extravio deste Manual, entre em contato com a concessionária autorizada ou oficina credenciada JAC Motors para obter uma segunda via.

Quando levar seu veículo para manutenção ou reparo a uma concessionária autorizada ou oficina credenciada JAC Motors tenha sempre em mãos este manual.



Declaração Especial

Este manual deve ser considerado como parte integrante do seu veículo.

Mantenha este manual em local seguro.

Se optar por vender seu veículo, este manual deve ser entregue ao novo proprietário juntamente com todos os documentos do veículo.

O manual descreve todos os modelos desta série do veículo; alguns equipamentos e funções podem não se referir ao seu veículo.

Registro de Propriedade

O formulário de Registro de Propriedade deve ser preenchido na sua totalidade pela Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors antes da entrega do veículo, pois o correto preenchimento do mesmo facilitará a identificação do veículo e do proprietário quando houver necessidade de realização de serviços de garantia e/ou manutenção do veículo.

	Registro de Propriedade		
Modelo do veículo	Cor	Placa N°	
Data do início da garantia		Ano/Modelo	
Chassi N°			

Primeiro Proprietário

Nome		Telefone	
Endereço			N°
Complemento	Bairro		CEP
Cidade	Estado	Data da aquisição	

Segundo Proprietário

Nome		Telefone	
Endereço			N°
Complemento	Bairro		CEP
Cidade	Estado	Data da aquisição	




Registros e Responsabilidades

Prestação de Serviço de Garantia.

As Concessionária ou oficinas credenciadas JAC Motors são empresas credenciadas para realização de vendas e prestação de serviços de garantia e/ou manutenção de veículos JAC Motors.

O formulário a seguir foi preenchido com informações da Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors onde você adquiriu o serviço com objetivo de facilitar seu contato com a mesma quando houver necessidade de realização de serviços de garantia e/ou manutenção.

Nota: Os serviços de garantia e/ou manutenção devem ser efetuadas em Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors no território brasileiro.

	Concessionária JAC Motors	
Nome		
Endereço		
Telefone		Fax
Consultor Técnico		
Carimbo da Concessionária		

Importante:

Para mais informações e para consultar nossa rede de concessionárias, acesse nossa página da web.

www.jacmotorsbrasil.com.br

Antes de ler este manual, lembre-se que a sua segurança e das outras pessoas é extremamente importante. Conduzir seu veículo com segurança é uma responsabilidade importante do proprietário.

Existem muitos símbolos neste manual, como:

Advertência

- Indicam sérios riscos de ferimentos ou acidentes fatais para você ou para outras pessoas.



Perigo ambiental

- As instruções marcadas com este símbolo contém instruções importantes sobre proteção ambiental.



Atenção

- Mostram ações que podem danificar o veículo. Siga essas precauções para evitar o desgaste prematuro do veículo, sua desvalorização ou perda de garantia.



Este símbolo indica um procedimento estritamente proibido.

- * Indica itens opcionais que podem ou não estar equipados no veículo. A lista de equipamentos de cada modelo está disponível nas Concessionárias, oficinas credenciadas e no site JAC Motors.



Nota

- As notas incluem dicas para melhorar ou facilitar a operação descrita.

Exceto para explicações específicas, a direção do veículo (frente, trás, esquerda, direita) nesse manual devem ser levadas em conta o sentido da direção.



Para a sua segurança!

Para garantir a sua segurança e dos passageiros a bordo do veículo, por favor siga as seguintes instruções:

1. Não dirija ao ingerir bebida alcoólica!
2. Certifique-se de observar todos os sinais de velocidade. Não dirija acima do limite estabelecido na via, com sobrecarga ou exceda a capacidade de assentos.
3. Certifique-se de utilizar o sistema de segurança do veículo e travas de segurança apropriadas para crianças.
4. Certifique-se de informar a todos os passageiros o uso correto do sistema de segurança.
5. Consulte este manual com frequência para informações importantes de segurança

Sobre este manual

Este manual do usuário apresenta todos os modelos e todos os equipamentos que podem ser equipados nesta série. Não indica se é equipamento opcional ou equipamento de série. Portanto, seu veículo pode não possuir alguns dos equipamentos descritos neste manual, ou apenas os veículos vendidos em determinados mercados possuem esses equipamentos. Por favor, verifique os opcionais durante a compra para confirmar a configuração do veículo que você irá comprar. Para maiores informações, consulte nossas Concessionária ou oficina credenciadas JAC Motors.

Este manual é utilizado para auxiliá-lo a compreender a operação e a manutenção do seu veículo, de modo a mantê-lo em boas condições de dirigibilidade. Por favor, leia este manual antes de usar seu veículo. Lembre-se de que a Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors possui todo o conhecimento sobre seu veículo. Se precisar de algum serviço ou possuir alguma dúvida, teremos o maior prazer em atendê-lo.

Todos os dados técnicos neste manual de instruções são aplicáveis às circunstâncias no momento da publicação deste manual. Reservamo-nos o direito de alterar as especificações ou elementos de design sem aviso prévio, pois a empresa continua a fazer modificações e melhorias no veículo. Como resultado, os dados técnicos do veículo que você adquiriu podem ser diferentes dos dados listados neste manual do proprietário. Por favor, não nos apresente um recurso legal com base nas diferenças entre os dados técnicos, ilustrações e instruções.



Certifique-se de levar consigo este manual do proprietário a cada revisão na Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors. Se este veículo for revendido, certifique-se de entregar esse manual ao novo proprietário.

Os direitos autorais deste manual pertencem ao Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd. Reprodução total ou parcial do conteúdo é estritamente proibido sem o consentimento da empresa. Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd. é responsável pela modificação e interpretação deste manual.

Modificação do veículo

Qualquer modificação não autorizada no veículo é estritamente proibida. A modificação pode afetar a performance, segurança ou durabilidade do veículo e pode violar os regulamentos governamentais.

Portanto, não modifique o seu veículo em qualquer circunstância.

Danos ou problemas de performance causados por uma modificação não autorizada não são cobertos pela garantia do veículo.

É proibido fixar, soldar ou apoiar qualquer artefato nas baterias de alta tensão e na estrutura de sustentação da mesma.

É proibido direcionar drenos e tubos próximos a bateria de alta tensão.

É proibido instalar escadas, suporte, equipamentos, motores, bombas etc próximos a bateria de alta tensão.

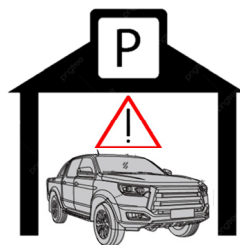
É obrigatório reservar um espaço para manutenção das baterias de alta tensão, nunca obstrua a região das baterias.

Dica de carregamento

Antes de conduzir o seu veículo pela primeira vez, por favor carregue completamente o veículo para que os dados de capacidade da bateria sejam precisos.

Armazenamento do seu veículo elétrico

Para preservar o período de garantia e evitar danos à bateria e ao veículo, leia obrigatoriamente o capítulo 9 Garantia para mais detalhes. É de suma importância cuidar do seu veículo enquanto ele estiver armazenado e ocioso.



A partir da emissão da nota fiscal do veículo e o seu devido transporte, cabe ao proprietário e ou o terceiro a responsabilidade de realizar a devida manutenção de armazenagem do veículo. Abaixo estão as principais cuidados.

- Quando o veículo for permanecer armazenado por mais de 60 dias ocioso, a carga da bateria deve ser mantida entre 50% - 60%.
- A cada 60 dias dever ser realizado um ciclo de descarregamento e carregamento e deixar a carga entre 50%-60%.
- Quando a carga da bateria estiver inferior a 10%, o veículo não deve ficar parado por mais de 14 dias.
- A cada 60 dias deverá ser realizada a manutenção na bateria de baixa voltagem de chumbo-ácido seja de 12V ou 24V.
- Não armazene em um ambiente de alta temperatura de 45 °C por mais de 1 dia.
- Não deve ficar exposto diretamente sob forte radiação solar.
- Não guarde o veículo a temperaturas abaixo de zero por mais de 3 dias.

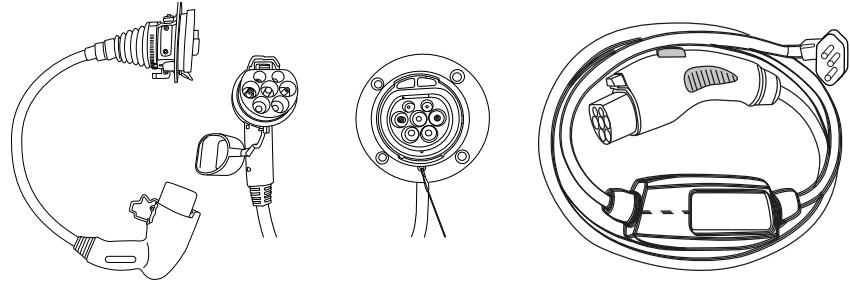
Accessórios que acompanham o veículo

Utilize os acessórios de forma adequada. A JAC não se responsabiliza por qualquer dano a equipamentos externos durante o uso dos acessórios.

Kit de carregamento JAC

Fornecidos com o veículo

- 1- O Adaptador AC Tipo 2 para GBT é para ser utilizado em carregadores do tipo europeu Tipo 2.
- 2- O carregador portátil 220V é a forma mais indicada para fazer o carregamento e preservar a vida útil das baterias.



Adaptador de recarga lenta AC Tipo 2 para GBT.

Carregador portátil 220V padrão GBT chinês.

Adaptador rápido DC do tipo CCS2 para GBT

Não fornecido com o veículo

Contate uma loja JAC para adquirir o Adaptador DC.

Em eletropostos de carga rápida do tipo CCS2 DC (corrente contínua) utilize o adaptador DC para recarregar. O adaptador fará a conversão da tomada de carregamento do padrão CCS2 "europeu" disponível no carregador, para a tomada do veículo que no caso é o formato "chinês"





Pontos principais de manutenção

Consulte o capítulo seis deste manual para verificar os itens de manutenção do veículo. Como proprietário, você tem a responsabilidade de ler atentamente o conteúdo referente aos métodos de manutenção corretos fornecidos pelo fabricante e as necessidades do veículo. Quanto mais o veículo for utilizado, e quanto mais severas as condições de utilização, mais manutenções serão requeridas. Consulte este capítulo para obter informações também sobre manutenção em situações adversas.

Notas importantes de segurança

As informações deste manual são muito importantes para sua segurança pessoal e o bom estado do veículo. Ignorar essas informações pode comprometer seriamente a segurança dos ocupantes, o desempenho do veículo e até perda da garantia e/ou direito à revisão gratuita do veículo.

Peças, itens opcionais e acessórios

Procure sempre uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors para assegurar que seu veículo seja equipado com peças originais. Não faça modificações por conta própria no veículo.

Peças e acessórios não aprovados pela JAC Motors não estão dentro da faixa de garantia. Esses equipamentos podem afetar a segurança, durabilidade e outras funcionalidades do veículo. Devido a isso não modifique o seu veículo em qualquer circunstância.

Para-choques dianteiro e traseiro, saias, para-brisas, caixas de roda, frisos de teto, etc. do veículo não devem ser ajustados ou desmontados sem permissão. Violar os regulamentos acima pode afetar as funcionalidades do veículo e causar acidentes, incêndios e danos do veículo.

O fabricante não se responsabiliza pelas consequências de modificações do veículo não permitidas.

 **Atenção**

- Nunca instale equipamentos elétricos no veículo que não sejam recomendados pelo fabricante, como dispositivos de alarme, alimentação, telefone, dispositivo de ignição, supressor de combustível e etc., que possam causar danos ao veículo. Especificamente, não instale sistemas eletrônicos sem acompanhamento especializado de uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors, pois poderão resultar em falhas gerais e até mesmo curto-circuito e incêndio. Danos decorrentes da instalação de tais equipamentos não são cobertos pela garantia.

Peças originais JAC Motors

• O que são peças originais?

As peças originais são as mesmas peças usadas na produção do veículo. Essas peças foram projetadas e testadas para garantir a segurança dos ocupantes do veículo.

• Por que devo usar peças originais?

As peças originais são produzidas sob padrões rigorosos de qualidade. Falhas causadas pelo uso de peças de imitação, falsificadas ou contrabandeadas não são cobertas pela garantia. O fabricante não se responsabiliza por danos causados por essas peças nos demais sistemas do veículo.

Compre apenas peças originais JAC Motors.

Proteção ambiental e economia de energia

Tecnologia voltada para o futuro
Em termos de proteção ambiental, nossa companhia emprega, tanto quanto possível, materiais que não agredem o meio ambiente e materiais recicláveis para o projeto e montagem de nossos veículos. Além disso, os métodos de fabricação atendem aos requisitos das normas de proteção ambiental. Nosso modo de produção é o resultado do progresso técnico-científico, que facilita a desmontagem do veículo e a decisão de reutilização de peças e componentes.

A JAC Motors deixou de utilizar amianto e cádmio. O sistema de ar-condicionado (A/C) emprega refrigerante não derivado de freon. Como proprietário de um veículo JAC Motors, sua contribuição para a proteção ambiental é muito importante.



Precauções para uso de fluidos

Danos causados pela aplicação incorreta de fluidos na direção, no diferencial e no sistema de arrefecimento não são cobertos pela garantia. Certifique-se de usar apenas os fluidos especificados neste manual.

Informações sobre reparos e manutenção

Se as peças sobressalentes do veículo estiverem no período de garantia e ocorrer qualquer falha durante o uso, apenas lojas de serviços de pós-venda autorizadas pela JAC têm o direito de aceitar seus pedidos de garantia e, uma vez que a falha ocorra, você deve procurar imediatamente uma autorizada JAC - Caso ocorra alguma falha e você deseja atendimento presencial, agende um horário em qualquer autorizada JAC Motors em território nacional.

Quaisquer danos ou falhas causados pelos motivos citados abaixo não serão cobertos pela garantia:

- Manutenção e reparo inadequados.
- Peças sobressalentes não autorizadas pela JAC; recolocar, modernizar ou desmontar sem a permissão da JAC.
- O não obediência das instruções listadas neste manual.

- Danos causados por acidentes de trânsito.
- Erro na utilização das peças de reposição originais fornecidas pela JAC.

Tomada de carga padrão GBT

Estação de recarga rápida e ultra-rápida - Rápido tipo DC - localizada na lateral da caçamba

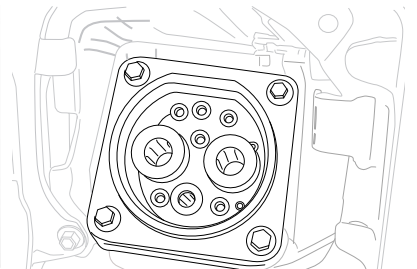
São equipamentos de grande porte de corrente contínua CC (DC), considerados de carga rápida e ultra rápida. O tempo médio de carregamento varia de 1 a 3 horas para uma carga total de 0% à 100%.



ESTAÇÃO DE RECARGA RÁPIDA

Pode ser padrão Tipo CCS2, CHAdeMO ou GB/T.

Encontrados em pontos específicos (rodovias, shoppings etc.), para carregar é necessário o adaptador DC (não fornecido com o veículo).



TOMADA E SOQUETE DE CARREGAMENTO DC

Localizada na lateral da caçamba.

O iEV330P conta com tomada padrão chinês GB/T.

Advertência

- Para realizar o carregamento em estações de carregamento rápido DC padrão europeu CCS2 ou padrão japonês CHAdeMO, são necessários os seguintes adaptadores:
- Adaptador DC do tipo CCS2 (europeu) para GB/T (chinês) (acessório não fornecido com o veículo).
- Adaptador DC do tipo CHAdeMO (japonês) para GB/T (chinês) (acessório não fornecido com o veículo).



Carregador portátil - Lento tipo DC - localizada na lateral da caçamba

Carregador portátil de corrente contínua CC (DC) com plugue de carregamento padrão GBT.
Com tempo médio de carregamento entre 9 a 10 horas para uma carga total de 0% a 100%.

CARREGADOR PORTÁTIL DC-GBT JAC



Pode ser adquirido em uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors.

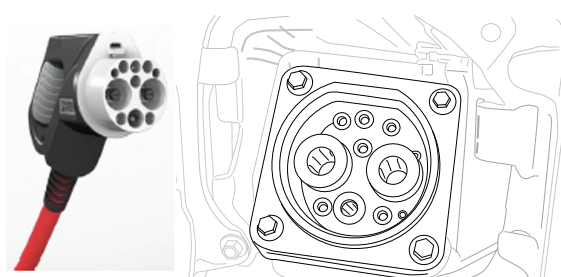
(Vendido separadamente).

Dados técnicos: Padrão: GBT

Potência nominal de saída: 7,0 kW

Alimentação: 220 V (corrente alternada)

TOMADA E SOQUETE DE CARREGAMENTO DC



Localizada na lateral da caçamba.

O iEV330P conta com tomada padrão chinês GB/T.

Advertência

- É recomendado a instalação de um circuito elétrico independente no local de uso, exclusivo para o veículo, para tornar o carregamento mais eficiente, sem falhas e seguro.
- Ao carregar em local desconhecido, verifique a tensão e a integridade da fonte de alimentação utilizada, caso contrário, o carregamento pode não funcionar.
- Verifique se a luz indicadora de carregamento está acesa na cor verde confirmando o carregamento. Caso esteja acesa na cor laranja significa que não está carregando, somente indica que está conectado.

Estação de recarga Wall Box - Lento tipo AC - localizada no compartimento do motor, lado direito

Equipamentos de corrente alternada CA (AC), considerados de carga lenta a moderada. Com tempo médio de carregamento de cerca de 10 a 11 horas para uma carga total de 0% a 100%.



ESTAÇÃO DE RECARGA PADRÃO

Pode ser padrão Tipo 2 ou GB/T.

Encontrado em shoppings, estradas e estacionamentos.

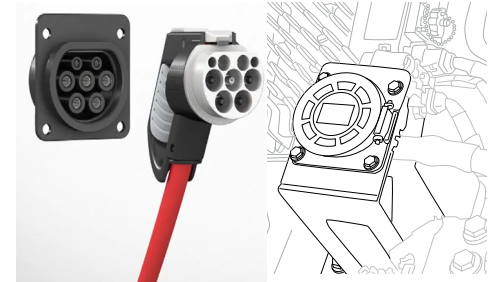
Para carregar com Tipo 2 é necessário o Adaptador AC (fornecido com veículo).



JAC SMART CHARGING WALLBOX

Pode ser adquirido em uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors.

(Vendido separadamente).



TOMADA E SOQUETE DE CARREGAMENTO AC

Localizada no compartimento do motor, lado direito. O veículo conta com uma tomada padrão GB/T conhecida como padrão chinês.

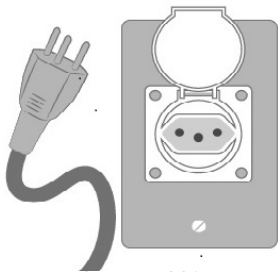
Advertência

- Verifique se a luz indicadora de carregamento está acesa na cor verde, confirmando o carregamento. Caso esteja acesa na cor laranja, significa que o carregamento não está ocorrendo, somente indica que está conectado.
- O tempo de carregamento mencionado é um valor de referência, ele depende da característica e potência da fonte de alimentação, da carga atual da bateria, sua vida útil e da quantidade de ciclos de recarga já realizados, ou seja, por inúmeras variáveis
- A JAC não se responsabiliza por quaisquer danos causados na infraestrutura do carregador, portanto verifique a instalação antes de conectar seu carregador.



Carregador portátil residencial - Lento tipo AC - localizada no compartimento do motor, lado direito

O veículo é equipado com um carregador portátil de carregamento lento para ser utilizado em fontes de alimentação residenciais e tomadas 220 V de pino "grosso". Possui tempo aproximado de carregamento de 26 horas para uma carga total de 0% à 100%.



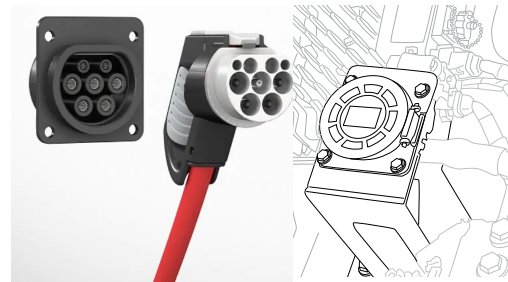
TOMADA 220V

Deve ser uma tomada padrão 20A Pino grosso (diâmetro dos pinos 4,8 mm).



CARREGADOR PORTÁTIL

Carregador do tipo GB/T (Chinês)
220 V.
(Fornecido com o veículo).



**TOMADA E SOQUETE DE
CARREGAMENTO AC**

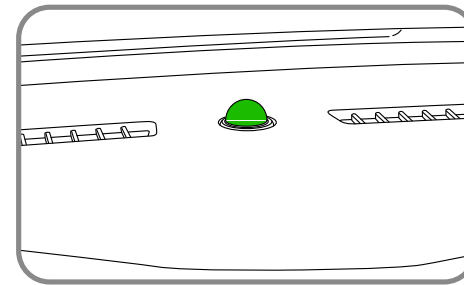
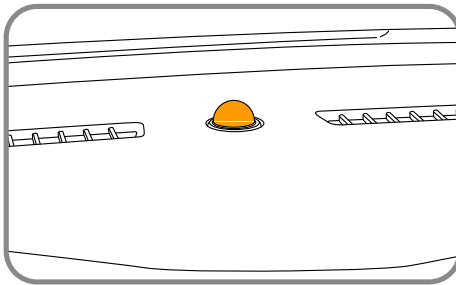
Localizada do lado direito da interface de carregamento. O veículo conta com tomada padrão GB/T conhecida como padrão chinês.

Advertência

- É recomendado a instalação de um circuito independente na residência, exclusivo para o veículo para tornar o carregamento mais eficiente, sem falhas e seguro.
- Ao carregar em um local desconhecido, verifique a tensão e a integridade da fonte de alimentação utilizada, caso contrário, o carregamento pode não funcionar.
- Verifique se a luz indicadora de carregamento está acesa na cor verde, confirmando o carregamento. Caso esteja acesa na cor laranja, significa que o carregamento não está ocorrendo, somente indica que está conectado.
- A JAC não se responsabiliza por quaisquer danos causados na infraestrutura do carregador, portanto verifique a instalação antes de conectar seu carregador.

Ao conectar a tomada de carregamento, a luz indicadora de carregamento, posicionada na parte superior do painel (visível tanto da área externa quanto interna do veículo) irá acender. Inicialmente ela irá acender na cor laranja, indicando que está verificando se o funcionamento de todo o sistema está ok.

Após o sistema confirmar o funcionamento e a conexão da tomada, a luz irá acender na cor verde.



Advertência

- Verifique se a luz indicadora de carregamento está acesa na cor verde, confirmando o carregamento. Caso esteja acesa na cor laranja, significa que o carregamento não está ocorrendo, somente indica que está conectado.
- O tempo de carregamento mencionado é um valor de referência, ele depende da característica e potência da fonte de alimentação, da carga atual da bateria, sua vida útil e da quantidade de ciclos de recarga já realizados, ou seja, por inúmeras variáveis.



Glossário de siglas

ABS:	“Anti-lock Brake System” (Sistema Anti-bloqueio dos Freios)	DC:	“Direct current” (Corrente Contínua DC)	ESC:	“Stability System Control” (Sistema de Controle de Estabilidade)
ASR:	“Anti Slip Regulation” (Controle de Tração)	DRL:	“Daytime Running Light” (Lanterna Diurna)	ESCL:	“Electronic Steering Column Lock” (Bloqueio Eletrônico da Coluna de Direção)
AC:	“Alternating current” (Corrente Alternada CA)	EBD:	“Electronic Brake Distribution” (Distribuição Eletrônica de Frenagem)	ESP:	“Electronic Stability Program” (Programa Eletrônico de Estabilidade)
A/C:	“Air Conditioning” (Ar-condicionado)	ECO:	“Economy” (Modo de Condução Econômico)	ESS:	“Emergency Stop Signal” (Alerta de frenagem de emergência)
AT:	“Automatic Transmission” (Transmissão Automática)	ECU:	“Engine Control Unit” (Unidade de Controle do Motor)	FWCS:	“Forward Collision Warning System” (Sistema de alerta de colisão frontal (FCWS))
AVM:	“Around View Monitor” (Câmera panorâmica de 360 graus)	EOBD:	“Engine On Board Diagnosis” (Diagnóstico de Bordo do Motor)	GPS:	“Global Position System” (Sistema de Posicionamento Global)
BCM:	“Body Control Module” (Módulo de Controle da Carroceria)	EPS:	“Electronic Power Steering” (Sistema de Direção Elétrica)	GSI:	“Gear Shift Indicator” (Indicador de Mudança de Marchas)
BOS:	“Brake Override System” (Sistema Inteligente de Pedais)	EPB:	“Electronic Parking Brake” (Freio de Estacionamento Eletrônico)	HBA:	“Hydraulic Brake System” (Assistente Hidráulico de Frenagem)
CAN:	“Controller Area Network” (Rede de comunicação entre os módulos do veículo)	EPC:	“Engine Power Control” (Controle de Potência do Motor)		



HDC: “Hill Descent Control” (Controle de Descida em Declives)

HSA: “Hill Start Assist” (Assistente de Partida em Rampa)

HVB: “High Voltage Box” (Caixa de alta voltagem)

LCD: “Liquid Crystal Display (Tela de Cristal Líquido)

LDWS: “Lane Departure Warning” System (Sistema de alerta de mudança de faixa)

MT: “Manual Transmission” (Transmissão Manual)

MSD: “Manual Service Disconnect” (Plugue de serviço de alta voltagem)

OBC: “On-Board Charger” (Carregador do veículo)

PEPS: “Passive Entry and Passive Start” (Entrada Passiva e Partida Passiva (Sistema Keyless)

PCU: “Power Control Unit” (Unidade de Controle do Motor)

READY: (Pronto, motor ligado)

RPM: “Revolutions Per Minute” (Rotações por Minuto)

SOC: “State of Charge” (Estado de Carga da Bateria)

SOH: “State of Health” (Estado de Saúde, vida útil da bateria)

STT: “Stop Start” (Desliga e liga automaticamente o motor ao parar o veículo)

SRS: “Supplemental Restraint System” (Sistema de Proteção Suplementar)

SRSCM: “Supplemental Restraint System Control Module” (Módulo de Controle do Sistema de Proteção Suplementar)

TCU: “Transmission Control Unit” (Unidade de Controle da Transmissão)

TCS: “Traction Control System” (Controle de Tração)

TPMS: “Tire Pressure Monitoring System” (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)

VCU: “Vehicle Control Unit” (Unidade de Controle do Veículo)

VIN: “Vehicle Identification Number” (Número de Identificação do Veículo)

VSP: “Vehicle Sound for Pedestrians” (Som de veículos para pedestres)

WIN: “Winter” (Inverno/Neve)

Bem-vindo ao mundo dos proprietários JAC Motors!

Cada capítulo começa com um índice detalhado. Consulte e leia conforme necessário.

Índice

Informações do veículo	1
Instruções de carregamento	7
Segurança.....	29
Utilização do veículo	51
Ar-condicionado	85
Inspeção e ajuste antes de conduzir.....	93
Instruções de condução.....	105
Funções de assistência à condução	121
Manutenção e reparos	129
O que fazer em uma emergência	147
Especificações técnicas.....	165
Garantia	173



Índice geral

Acessórios que acompanham o veículo	VII	Perfil do veículo elétrico puro	4
Kit de carregamento JAC	VII	Ruídos e vibrações	4
Adaptador rápido DC do tipo CCS2 para GBT.....	VII	Alerta sonoro para pedestres VSP.....	5
Pontos principais de manutenção	VIII	Bateria de energia	8
Notas importantes de segurança.....	VIII	Visão geral da bateria de energia.....	8
Peças, itens opcionais e acessórios.....	VIII	Carregamento.....	9
Peças originais JAC Motors	IX	Cuidados ao carregar.....	9
Proteção ambiental e economia de energia	IX	Métodos de carregamento e operação.....	12
Precauções para uso de fluidos.....	X	Métodos de carregamento	12
Informações sobre reparos e manutenção	X	Tempo de carregamento	14
Glossário de siglas	XVI	Processo operacional de carga lenta DC	15
Visão geral	2	Processo operacional de carga rápida DC	17
Placa de identificação do veículo	2	Processo operacional de carga lenta AC	18
Número de identificação do veículo (VIN).....	2	Destramento manual da interface de carregamento	20
Localização dos códigos VIN	2	Guia de solução de problemas no carregamento.....	22
Micro identificação	3	Alcance e autonomia	24
Características do veículo elétrico.....	4	Métodos para estender a autonomia.....	24
Instruções específicas	4	Durante a condução.....	24
		Recuperação de energia.....	24



Vida útil da bateria de energia.....	25	Luz de advertência do Airbag	42
Métodos para estender a vida útil da bateria de energia ..	25	Airbags dianteiros	42
Cinto de segurança.....	28	Como funciona o Airbag	43
Como os cintos de segurança nos protegem	28	Situações que podem acionar o Airbag	44
Postura correta do assento.....	30	Situações onde o Airbag não será acionado	45
Assentos.....	32	Precauções de segurança para alta tensão	47
Ajuste do banco dianteiro.....	32	Habitáculo.....	51
Apoio de braço do assento	34	Visão geral do habitáculo	51
Apoio de cabeça.....	34	Painel de instrumentos	52
Ajuste do apoio de cabeça.....	34	Medidor do fluxo de energia	52
Remoção do encosto de cabeça.....	35	Velocímetro	53
Instalação do encosto de cabeça.....	35	Menu principal	53
Cinto de segurança.....	36	Carga da bateria % (SOC).....	53
Sistema de pré tensionamento do cinto de segurança	36	Trip	54
Cinto de segurança de três pontos.....	37	Tensão	54
Manutenção do cinto de segurança	39	Corrente.....	54
Verificação do desempenho do cinto de segurança	39	Posição de marcha.....	54
Extensão do cinto de segurança	39	Rotação do motor	54
Sistema SRS	40	Modo ECO	54



Botão de ajuste	54
Troca da tela de exibição.....	54
Ajuste de horas.....	54
Luzes indicadoras e de advertência.....	55
Chave de ignição	61
Informações sobre a chave de ignição	61
Dobramento da chave tipo canivete	62
Substituição da bateria	62
Ajuste da iluminação	63
Ajuste de altura do farol.....	63
Ajuste da luz do painel de instrumentos	64
Vidros elétricos.....	65
Interruptores dos vidros elétricos.....	64
Ajuste manual.....	64
Ajuste automático (um toque).....	64
Interruptor de bloqueio dos vidros	65
Função antiesmagamento	66
Autoaprendizagem da função do vidro elétrico	66
Função de proteção contra superaquecimento	66

Subida automática dos vidros elétricos.....	67
Alavanca do limpador e lavador do para-brisa.....	67
Operação do limpador do para-brisa.....	68
Operação do lavador de para-brisa.....	69
Luzes de iluminação externa.....	70
Alavanca combinada de ajuste das luzes externas	70
Luz de posição	70
Luz do farol baixo	71
Farol alto	71
Lampejo do farol alto	72
Farol de neblina dianteiro.....	72
Luz de neblina traseira	73
Luz de ré.....	73
Luz da placa de licença	73
Luz de circulação diurna (DRL)	73
Luz indicadora de direção	73
Luz interior.....	74
Luz de fundo do console central	74
Luz da porta.....	74



Luz de iluminação interior	74
Interruptor do pisca-alerta	75
Interruptor ECO	76
Buzina.....	76
Para-sol	77
Espaço de armazenamento.....	78
Armazenamento frontal.....	78
Porta-objetos	79
Porta-óculos.....	79
Porta copos.....	79
Descanso de braço	80
Bolso de banco	80
Porta-objetos traseiro	81
Porta USB	81
Cinzeiro	82
Sistema de controle do ar-condicionado	84
Instruções básicas de uso	84
Posição dos difusores do ar-condicionado.....	86
Difusores de ar.....	87

Botões de comando do painel do ar-condicionado	87
Filtro de ar do habitáculo	90
Sistema de entretenimento	90
Fechamento e destravamento da porta	92
Use a chave mecânica para travar e destravar as portas...92	
Sistema de travamento das portas por controle remoto ...92	
Travamento das portas por velocidade do veículo	94
Tampa traseira	95
Verificação dos indicadores e das luzes de advertência ...96	
Verificação dos pneus.....	96
Verificação da pressão dos pneus	96
Verificação dos pneus e das rodas	97
Capô do motor.....	97
Abertura do capô do motor	97
Fechamento do capô.....	98
Ajuste da coluna de direção	99
Ajuste do ângulo da coluna de direção	99
Destravamento do volante.....	99
Espelhos retrovisores	100



Espelho retrovisor interno com antirreflexo manual.....	100	Direção econômica.....	109
Espelho retrovisor externo com regulagem elétrica.....	101	Sistema de freio	109
Rebatimento do espelho retrovisor exterior manual	101	Freios.....	109
Antes de iniciar a condução.....	104	Servofreio.....	111
Pneus	104	Freio de estacionamento	111
Pastilhas dos freios	104	Alavanca do freio de estacionamento	111
Precauções ao dar partida e ao conduzir	104	Frenagem de emergência.....	112
Ao conduzir	104	Diferentes situações de condução.....	112
Após conduzir	105	Condução noturna	112
Partida do veículo	105	Conduzir embriagado é estritamente proibido	113
Precauções durante a partida do veículo	105	Condução urbana.....	114
Precauções antes de dar partida.....	105	Condução em vias expressas.....	114
Chave de ignição.....	106	Conduzir sob chuva.....	115
LOCK (travar).....	106	Conduzir em áreas íngremes ou montanhosas	116
ACC (acessórios)	106	Conduzir sob neve.....	117
ON (ligado)	106	Conduzir no inverno.....	117
START (partida).....	106	Antes de iniciar a condução.....	104
Pedais do veículo.....	107	Pneus	104
Transmissão e partida do veículo	107	Pastilhas dos freios.....	104
Estacionar ou frear	109	Precauções ao dar partida e ao conduzir	104



Ao conduzir	104	Diferentes situações de condução.....	112
Após conduzir	105	Condução noturna	112
Partida do veículo	105	Conduzir embriagado é estritamente proibido	113
Precauções durante a partida do veículo	105	Condução urbana.....	114
Precauções antes de dar partida.....	105	Condução em vias expressas.....	114
Chave de ignição	106	Conduzir sob chuva.....	115
LOCK (travar).....	106	Conduzir em áreas íngremes ou montanhosas	116
ACC (acessórios)	106	Conduzir sob neve.....	117
ON (ligado)	106	Conduzir no inverno.....	117
START (partida).....	106	Sensor de estacionamento.....	120
Pedais do veículo.....	107	Funcionamento do sensor de estacionamento	120
Transmissão e partida do veículo	107	Tipos de auto teste e aviso do sistema.....	121
Estacionar ou frear	109	Sistema operacional	123
Direção econômica.....	109	Condições em que os obstáculos não podem ser detectados	123
Sistema de freio	109	Possíveis condições de falhas no alarme do sensor de estacionamento.....	123
Freios.....	109	Sistema da câmera de ré.....	123
Servofreio.....	111	Sistema antibloqueio dos freios (ABS).....	124
Freio de estacionamento	111		
Alavanca do freio de estacionamento	111		
Frenagem de emergência.....	112		



Sistema eletrônico de distribuição de força de frenagem (EBD).....	125	Monitore a pressão dos pneus regularmente	137
Instrução de manutenção	129	Determinando a pressão dos pneus de acordo com a estação	137
Desativação da alta tensão para manutenção	129	Rodízio dos pneus	137
Inspeção regular e inspeção do proprietário.....	129	Quando substituir um pneu por um novo.....	138
Inspeção regular.....	130	Quando substituir por um pneu novo	138
Manutenção externa	132	Alinhamento e balanceamento	138
Limpeza do veículo	132	Manutenção do interior do veículo.....	138
Limpador de para-brisa	133	Peças plásticas e painel	138
Manutenção da carroceria	134	Cinto de segurança	138
Danos na pintura	134	Corrosão.....	139
Janelas do veículo	134	Causas comuns de corrosão	139
Vedações de borracha das portas e janelas.....	135	Áreas do veículo que tendem a sofrer corrosão	139
Batente limitador de porta.....	135	Prevenção da corrosão.....	139
Bateria.....	135	Mantenha a garagem seca	140
Armazenamento e manutenção.....	135	Mantenha a pintura e os acabamentos em boas condições	140
Pneu.....	136	Manutenção de interiores	140
Inspeção do pneu.....	136	Outras verificações.....	140
Etiqueta de pressão do pneu.....	136		



Verifique o fluido de arrefecimento.....	140	Partida.....	153
Reservatório do óleo da direção hidráulica.....	141	Marca colorida do cabo.....	153
Fluido de freio.....	142	Ao dar partida no veículo, conecte os cabos	
Substituição do fluido de freio.....	142	auxiliares na seguinte ordem:.....	153
Fluido do lavador do para-brisa.....	143	Substituição dos fusíveis.....	153
Situações de emergência.....	147	Compartimento elétrico.....	154
Precauções em caso de falhas.....	147	Compartimento do passageiro.....	154
Precaução ao desligar sistemas de alta tensão.....	147	Dispositivos de sinalização.....	155
Direção e retorno.....	147	Pisca-alerta.....	155
Voltar para a faixa ao ocorrer um desvio involuntário...	149	Triângulo.....	155
Resgaste do veículo em chamas.....	148	Reparo em pneus.....	157
Para evitar um incêndio em tempo efetivo,		Precauções contra danos aos pneus.....	157
siga as seguintes instruções:.....	149	Uso do Tire Elf.....	157
Resgaste do veículo em inundações.....	150	Condições para o uso:.....	157
Resgaste após um vazamento de bateria.....	150	Precauções de segurança.....	157
Resgaste após uma colisão.....	151	Casos que invalidam o uso do selador de pneus.....	158
Partida de emergência.....	152	Como utilizar o Tire Elf.....	158
Instrução.....	152	Uso do Tire Elf.....	160
Preparação.....	152	Reboque em plataformas.....	160



Reboque em guinchos	161
Parâmetros gerais	164
Parâmetros de bateria e carregamento.....	166
Parâmetros de alinhamento e pneus	169
Período de Garantia do Veículo.....	172
Peças.....	172
Garantia da bateria de tração.....	173
Armazenamento de veículos elétricos.....	175
Anticorrosão (perfurativa) e pintura.....	175
Termos de Garantia	176
Cobertura da Garantia	176
Perda total e imediata da garantia de 3 anos concedida pela JAC Motors	176
Condições que a garantia anticorrosão (perfurativa) e de pintura JAC Motors NÃO se aplicam.....	178
Manutenção diária.....	179
Itens de manutenção regular	179
Registros das revisões periódicas.....	189
Condições severas de uso	189

Revisões periódicas	189
Intervalo das revisões periódicas	189



Informações do veículo

1

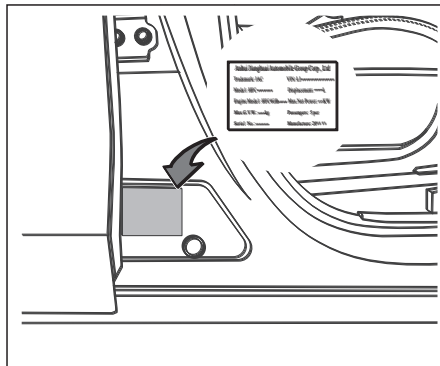
Visão geral	2
Placa de identificação do veículo	2
Número de identificação do veículo (VIN).....	2
Localização dos códigos VIN	2
Micro identificação	3

Características do veículo elétrico	4
Instruções específicas	4
Perfil do veículo elétrico puro	4
Ruídos e vibrações	4
Alerta sonoro para pedestres VSP.....	5

Visão geral

Memorize o número de chassi do veículo para fornece-lo à loja de serviços de pós-vendas autorizada pela JAC ao reparar ou fazer manutenções no veículo.

Placa de identificação do veículo



Conforme mostrado na figura acima, a placa de identificação do veículo está localizada sob a coluna B.

Número de identificação do veículo (VIN)

O número de identificação do veículo (VIN) é um conjunto exclusivo de 17 letras ou números usados em um veículo para identificar o fabricante, trem de força, número do chassi e outras informações de desempenho.

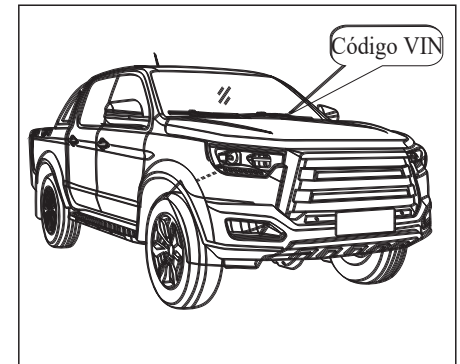
Localização no chassi

O número está gravado no chassi atrás da roda dianteira direita

Localização dos códigos VIN

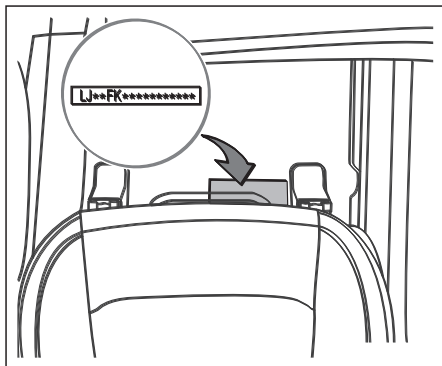
Existem vários códigos de identificação no veículo, entre os quais os seguintes são comumente usados:

1. Localizado na parte de cima do painel no canto inferior esquerdo do para-brisa, pode ser visto através do para-brisa.

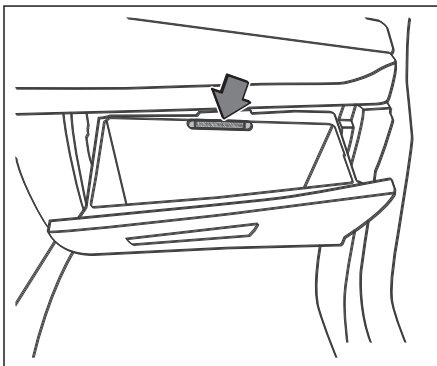




2. Localizado sob o banco do passageiro dianteiro, visível após dobrar o carpete.



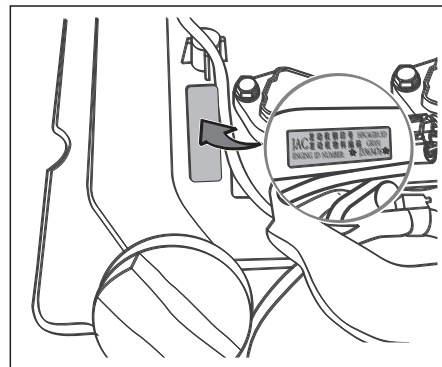
3. Localizado dentro do porta-luvas, visível ao abrir o porta-luvas.



As etiquetas VIN restantes estão nos seguintes locais:

4. Lado interno da tampa do compartimento do motor.
5. Localizado na placa de identificação na coluna B direita.
6. Localizado na parte inferior da coluna B esquerda.

Micro identificação



Conforme mostrado na figura, a micro identificação está localizada na faixa serigrafada do para-brisa do veículo no centro superior do para-brisa dianteiro.



Características do veículo elétrico

Instruções específicas

Este é um veículo puramente elétrico. Muitas peças, princípio de funcionamento e as características do sistema são muito diferentes em comparação com os veículos tradicionais à combustão. Portanto, é importante ler as instruções contidas neste manual para sua segurança e dos ocupantes e para integridade do seu veículo. Ignorar estas instruções pode ter sérias consequências para a segurança dos ocupantes e para o desempenho do veículo. Isso também pode resultar na perda de sua garantia ou termos de reparo.

Perfil do veículo elétrico puro

O veículo é movido somente a eletricidade que é a diferença mais importante para os veículos a combustão. Ele utiliza baterias para armazenar energia, portanto a carga da bateria deve ser suficiente para o percurso desejado e durante a condução do veículo, a bateria é descarregada gradualmente, mantenha a atenção na carga exibida em % no painel.

O veículo é equipado com duas baterias: Bateria de energia (alta tensão): conhecida também como bateria de potência e tração, que é usada para acionar o motor, ar-condicionado, compressor de ar, bomba de vácuo, bomba da direção hidráulica e carregamento da bateria secundária 12V e outros acessórios. Bateria secundária 12V (baixa tensão): usada para faróis, luzes em geral, multimídia e outros sistemas elétricos de baixa tensão.

Os cabos e chicotes de alta tensão são identificados pela cor laranja.

O veículo possui 2 modos de condução:

- **“ECO”**

Velocidade máxima: 60 km/h

- **“Normal”**

Velocidade máxima: 120 km/h

- Os valores acima são com o ar-condicionado, ar quente e demais acessórios desligados e com o veículo sem carga no implemento.

- Os valores mencionados são referências com base em um veículo novo. Com a utilização do veículo ao longo do tempo esses valores diminuirá, isto é uma condição normal em qualquer

veículo elétrico. Portanto a JAC não se responsabiliza por qualquer reclamação relacionado à autonomia.

Ruídos e vibrações

Os ruídos e vibrações dos veículos elétricos são diferentes dos veículos à combustão. Os seguintes ruídos e vibrações são normais:

1. O motor e o redutor em funcionamento.
2. Compressor de ar-condicionado elétrico e ruído da ventoinha ao ligar.
3. Ruído elétrico da bomba de vácuo.
4. Ruído do interruptor e a vibração do relé ao ligar e desligar o sistema de alta tensão.
5. Alerta sonoro do sistema VSP que emite um alerta sonoro para pedestres alertando sobre a aproximação do veículo.
6. Ao carregar, o ruído da bomba d'água e ventilador de refrigeração.
7. Acionamento do compressor de ar do sistema de freio.



Alerta sonoro para pedestres VSP

Como o veículo elétrico não emite ruído, o sistema VSP emite um alerta sonoro para pedestres alertando sobre a aproximação do veículo. O sistema entra em funcionamento quando o veículo está à uma velocidade abaixo de 20 km/h ou quando está em marcha ré.

Advertência

- Se os pedestres não ouvirem o alerta sonoro VSP, eles podem não perceber a aproximação do veículo vindo da estrada ou avenida, o que pode causar acidentes de trânsito.



A series of horizontal dotted lines are arranged vertically down the page, providing a template for writing.



2

Instruções de carregamento

Bateria de energia	8	Durante a condução	24
Visão geral da bateria de energia.....	8	Recuperação de energia.....	24
Carregamento	9	Vida útil da bateria de energia	25
Cuidados ao carregar.....	9	Métodos para estender a vida útil da bateria de energia ..	25
Métodos de carregamento e operação	12		
Métodos de carregamento	12		
Tempo de carregamento	14		
Processo operacional de carga lenta DC	15		
Processo operacional de carga rápida DC	17		
Processo operacional de carga lenta AC	18		
Destravamento manual da interface de carregamento	20		
Guia de solução de problemas no carregamento.....	22		
Alcance e autonomia	24		
Métodos para estender a autonomia.....	24		

Bateria de energia

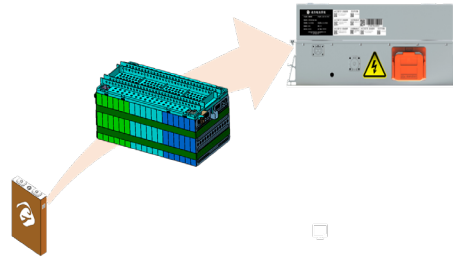
Visão geral da bateria de energia

Este veículo é equipado com uma bateria de energia de células de íons de Lítio do tipo LFP-Fosfato de ferro lítio, que é utilizada para tracionar o veículo. O conjunto, também chamados de “pack”, está localizado sob o assoalho do veículo.

Antes da condução, a bateria do veículo deve estar carregada com energia suficiente. Durante a operação a bateria é descarregada gradualmente. Quando a bateria chega em sua carga mínima, ela deve ser carregada novamente para permitir a condução do veículo.

Advertência

- Seu veículo contém uma série de baterias de íon de lítio de alta tensão confinadas. Se a bateria estiver exposta ou instalada inadequadamente, existe o risco de ferimentos, queimaduras graves e choques elétricos com riscos de morte.



A Gotion uma das melhores fabricantes de baterias do mundo em parceria com a JAC Motors, desenvolveu um dos melhores conjunto de energia para o seu veículo, equipando-o com a mais alta tecnologia em células de bateria.

Atenção

- Para evitar danos à bateria, observe os seguintes pontos:
 - Não coloque o veículo em um ambiente de alta temperatura por mais de 1 dia, escolha lugares frescos e amenos.
 - Não guarde o veículo a temperaturas abaixo de zero por mais de 3 dias. Caso o veículo esteja exposto a estas condições, coloque-o em um ambiente adequado a tempo.
 - Quando a carga da bateria for inferior a 10%, o veículo não poderá ficar parado por mais de 14 dias, e deverá ser carregado a tempo.
 - Não use a bateria de energia para outros fins.



Nota

- Se a temperatura externa estiver abaixo de -20°C, a bateria poderá congelar, descarregando-a e a incapacitando de fornecer energia ao veículo. Nesta situação, coloque imediatamente o veículo em um ambiente quente.
- O uso normal ou adverso a longo prazo afetará o desempenho da bateria e a sua vida útil, o que levará a uma autonomia menor.
- A taxa de degradação da capacidade da bateria mudará com a frequência de uso do veículo, o grau de degradação dependerá dos cuidados e do modo de condução.

Carregamento

Cuidados ao carregar

Se você estiver usando um dispositivo médico eletrônico, como um marcapasso cardíaco ou um cardioversor desfibrilador, há possibilidade da bateria do veículo elétrico ter um impacto no seu dispositivo médico, assim como o carregamento também pode afetar a funcionalidade

Se você tiver qualquer dispositivo médico eletrônico, consulte seu médico e tenha a autorização para usufruir e conduzir um veículo elétrico, qualquer equipamento pode sofrer interferência resultando em ferimentos pessoais ou morte.

⚠️ Advertência

- Verifique se o cabo de carregamento está danificado antes de carregar. Em caso positivo, entre em contato com uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors para reparo ou substituição.
- Os plugues de carregamento são dispositivos elétricos de alta tensão, que não são permitidos para crianças. A operação infantil é estritamente proibida no processo de carregamento.
- Confirme se a porta de carregamento e o plugue de carregamento estão livres de água ou outros detritos, corrosão. Se houver água ou corrosão na porta de carregamento ou no plugue de carregamento, não o carregue para evitar curto-circuito ou choque elétrico e ferimentos.
- A fonte de recarga, o veículo, o cabo de carregamento e o plugue de carregamento devem ser mantidos longe da chuva, da neve, da água de alagamentos e longe do fogo.
- Se houver umidade perto da porta de carregamento durante o carregamento, desconecte a fonte de alimentação primei-

Advertência

ro e depois desconecte o plugue da fonte de alimentação (não toque na folha de metal do plugue de carregamento na mão ou em outras partes do corpo para evitar possíveis acidentes); retire o plugue de carregamento do veículo. Se necessário, use luvas isolantes e entre em contato com uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors para uma inspeção.

- Antes de carregar, se o veículo tiver sido conduzido na chuva, limpe a carroceria do veículo perto da porta de carregamento e abra a tampa de proteção da tomada de carregamento para carregar. A tomada de carregamento e sua área próxima não devem ter resíduos da chuva.
- Podem ser geradas faíscas dentro do sistema de carregamento durante a operação. Não use o dispositivo de carregamento no ambiente em que gasolina, tinta, líquidos inflamáveis sejam usados ou armazenados.
- Mantenha a porta de carregamento seca e limpa durante o carregamento e tome as devidas precauções, se necessário.

Advertência

- Em caso de mudanças bruscas de clima (vendaval, chuva e neve) no processo de carregamento, interrompa imediatamente o processo.
- Durante o processo de carregamento, você deve tomar medidas de proteção apropriadas para evitar que crianças e outras pessoas não se aproximem do veículo e dos cabos de carregamento.
- Não aperte o cabo de carregamento durante o carregamento, para evitar choque elétrico ou incêndio.

Ao carregar, o cabo de carregamento deve estar longe do fogo.

Precauções para carregar:

1. Não toque no pino de metal da tomada e no plugue de carregamento.
2. Não toque no veículo elétrico quando ocorrer faíscas. Caso contrário, haverá choque elétrico, causando ferimentos.
3. Não retire nada do veículo.
4. Não toque no veículo elétrico quando ocorrer faíscas. Caso contrário, haverá choque elétrico, causando ferimentos.

Advertência

5. Não retire nada do veículo.
 6. Equipamentos médicos podem ser afetados, resultando em ferimento ou morte.
- É recomendado que carregue o veículo entre 0 °C à 35 °C.
 - Evite a luz solar direta e outros ambientes de alta temperatura no verão.
 - Durante o carregamento, verifique se o cabo de carregamento está esticado. Não pendure-o.
 - Caso sinta odores ou observe fumaça no veículo, interrompa imediatamente e com segurança a fonte de alimentação.
 - Não use as mãos molhadas nem fique perto de água, líquido ou neve ao conectar ou desconectar o plugue de carregamento. Caso contrário, podem ocorrer choques elétricos.
 - É proibido utilizar extensões ou cabos longos, prolongar cabos aumenta a resistência e conseqüentemente a temperatura nos fios e pode causar incêndio, danos ao veículo e à residência.



Advertência

-
- Ao desconectar o plugue de carregamento, segure a parte de isolamento do plugue para operação. Não arraste ou puxe o cabo de carregamento.
- Não desmonte nem modifique a porta de carregamento.
- É proibido prolongar ou modificar o cabo ou o plugue de carregamento separadamente, caso contrário, podem ocorrer acidentes.

Atenção

- Para evitar falha do sistema de carregamento:
 - Conecte sempre de forma suave e sem forçar o plugue e a tomada de carregamento
 - Evite colidir com do plugue de carregamento
 - Não coloque cabos perto de aquecedores ou outras fontes de calor
 - Não arraste o cabo e o plugue
 - Mantenha-o limpo.

Atenção

- Verifique sempre se existe poeira ou areia no plugue ou na tomada do veículo.
- Após o carregamento, certifique-se de fechar a tampa protetora do soquete de carregamento e a porta de carregamento.
- Antes de dar partida no veículo, verifique se o plugue de carregamento está desconectado da porta de carregamento, caso contrário, o veículo não ligará. Se a porta de carregamento estiver aberta ou destrancada, o veículo não poderá entrar no modo “READY”. O veículo deve ser desligado antes do carregamento, caso contrário não carregará.

Nota

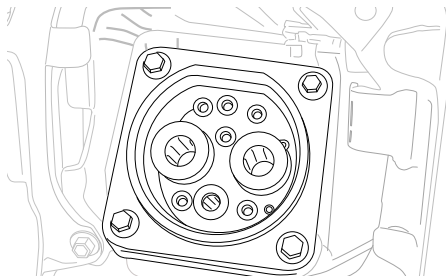
- Quando o veículo está carregando (o indicador de conexão da linha de carregamento está aceso), o veículo não pode dar partida. Desconecte o plugue de carregamento, desligue a chave de ignição e depois gire-a para “START” para ligar o veículo.
- O veículo está equipado com um conjunto de ventiladores de arrefecimento, que serão ativados para dissipar o calor quando a temperatura de carregamento estiver muito alta.
- Quando a temperatura é inferior a 0 °, o tempo de carregamento pode ser maior que o da temperatura normal e a carga da bateria diminui.
- Se o veículo não estiver em uso por muito tempo, mantenha a carga da bateria acima de 50% e desligue o interruptor. Recomenda-se carregar uma vez por mês, pelo menos.

Métodos de carregamento e operação

Métodos de carregamento

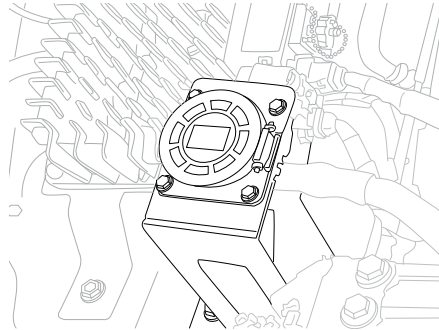
Tomada de carga DC (corrente contínua)

- Localizado externamente na lateral da camba, lado esquerdo (motorista).



Tomada de carga AC (corrente alternada)

- Localizado no compartimento do motor, lado direito (passageiro)



⚠ Atenção

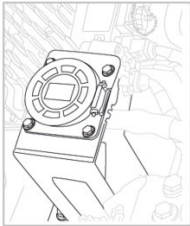




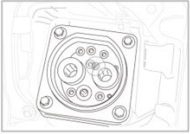



- Se o indicador de carga estiver aceso enquanto o veículo estiver em funcionamento, significa que a carga da bateria de energia está baixa e precisará ser carregada o mais rápido possível.
- Quando for constatado que o indicador de energia no medidor está na zona vermelha, a bateria está ficando sem carga e deve ser recarregada o mais rápido possível.
- Para prolongar a vida útil da bateria, evite utilizar a bateria nos extremos entre 0% e 100%. Utilize próximo de 20% e 80%.

🚗 Nota

- Ao carregar, o interruptor da chave deve permanecer na posição “ACC” ou “LOCK”, caso contrário não carregará.

⚡ Advertência

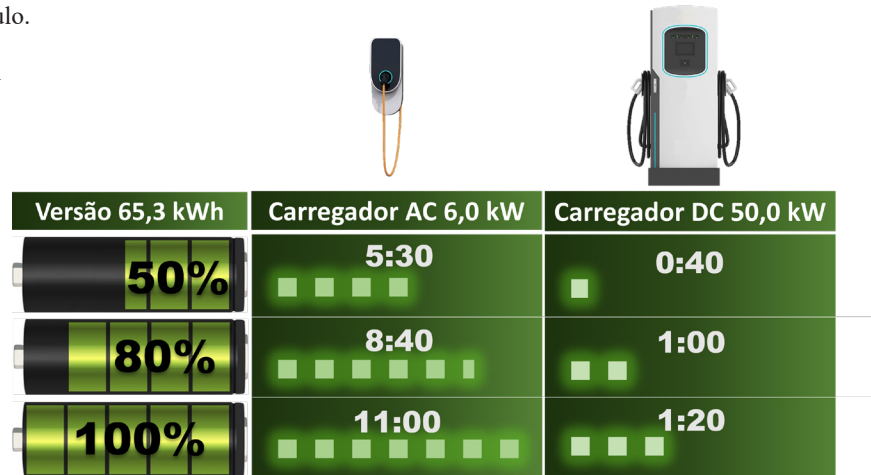
- Para evitar choque elétrico ou incêndio por um curto-circuito, instale um aterramento no circuito e use uma tomada à prova d'água.
- O uso incorreto do equipamento de carregamento pode causar incêndio ou ferimentos graves.
- Não use o dispositivo de carregamento se a tomada de energia estiver danificada ou desligada.
- Se o carregador ou a tomada estiverem muito quentes ou com cheiros anormais, pare de carregar imediatamente.
- É proibido utilizar extensões, pois existe risco de incêndio.
- Não aperte o cabo de carregamento durante o carregamento.
- Não use cabos de carregamento danificados para carregar.
- Não modifique o cabo de carregamento.

MÉTODOS DE CARREGAMENTO	INTERFACE DE CARREGAMENTO DO VEÍCULO	PLUGUE DE CARREGAMENTO	FONTES DE FORNECIMENTO DE ENERGIA
CARGA LENTA E MODERADA Equipamentos de corrente alternada AC (CA)	 Tomada de carregamento lento AC (CA)	 Plugue GB/T - AC	 Estação de recarga de parede Padrão (Wall Box Charging Standart) Pode ser do padrão Tipo 2 ou GB/T. Encontrado em shoppings, estradas, estacionamentos etc. Para carregar com Tipo 2 é necessário o Adaptador AC (fornecido com veículo).
			 Unidade de carregamento JAC (JAC Smart Charging Box) Pode ser adquirido em uma concessionária autorizada JAC.
			 Fonte de alimentação residencial Tensão de 220V / 16A e com tomada padrão 20A (Ø 4,8mm pino grosso). Carregador portátil fornecido com o veículo.
CARGA RÁPIDA Equipamentos de corrente contínua DC (CC)	 Tomada de carregamento rápido DC (CC)	 Plugue GB/T - DC	 Elctroposto de carregamento rápido O carregamento rápido DC só pode ser realizado em um carregador com padrão GBT chinês. Para realizar o carregamento em estação de carregamento rápido DC padrão europeu CCS2 ou padrão japonês CHAdeMO é necessário os seguintes adaptadores. Adaptador DC do tipo CCS2(europeu) para GBT(chinês). (acessório não fornecido veículo) Adaptador DC do tipo CHAdeMO(japonês) para GBT(chinês). (acessório não fornecido veículo).
			 Carregador portátil DC-GBT Potência nominal de saída: 7,0 kW Alimentação: 220 V (corrente alternada)

Tempo de carregamento

O tempo de carregamento depende do SOC (Estado de Carga da Bateria), da fonte de alimentação, da temperatura externa e da vida útil da bateria. O tempo de carregamento neste manual é apenas um valor referencial que pode diferir do tempo real e irá diferir ao longo da vida da bateria. O carregador DC mencionado nestas páginas é somente uma referência e considera uma condição ideal e linear de potência e não acompanha o veículo.

Versão 65,3 kWh



⚠ Atenção

- Esses valores são baseados em um veículo novo e uma bateria nova. O tempo de carregamento depende da carga atual da bateria, do tipo e característica da fonte de alimentação, da integridade fonte de alimentação, da temperatura externa, da vida útil da bateria e da quantidade de ciclos de recarga já realizados ou seja por inúmeras variáveis. Portanto a JAC não se responsabiliza por qualquer problema relacionado à variação no tempo de carregamento.



 **Nota**

- Para utilizar carregadores padrão CCS2 Europeu é necessário utilizar o adaptador DC (não fornecido com o veículo).

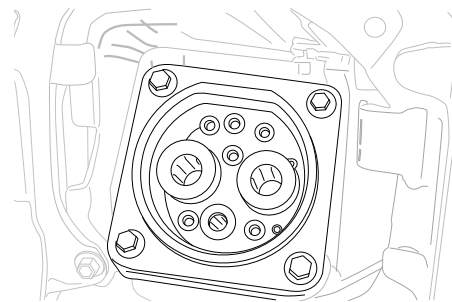
Processo operacional de carga lenta DC

 **Nota**

- O carregador lento DC de 7,0kW pode ser adquirido em uma das lojas JAC.

Procedimentos

1. Escolha um espaço apropriado e estacione o veículo.
2. Coloque a chave em “LOCK” ou retire-a desligando o veículo, a multimídia e o painel. Não deixe nenhum acessório ligado no momento em que for iniciar o carregamento. Após iniciar você pode ligar a multimídia
3. Abra a portinhola e a tampa de proteção localizada na lateral da caçamba.
4. Retire o o plugue de seu suporte no carregador e conecte na tomada de carregamento DC do veículo. Certifique-se de estar bem conectado
5. Após conectar o cabo no veículo, ligue a alimentação do carregador pelo seu interruptor geral.



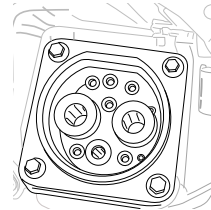
Tomada de carga DC (corrente contínua)
(Lateral da caçamba)



6. Com o carregador ligado, pressione o botão de start/stop no carregador para iniciar o carregamento.

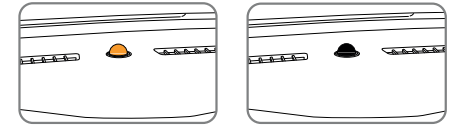


7. Alguns segundos após iniciar o carregamento, o indicador de carregamento localizado em cima do painel acenderá laranja acompanhado de um “bip” indicando a conexão, após alguns segundos o indicador mudará para cor verde acompanhado de dois “bipes” indicando que o carregamento e for necessário interromper o carregamento, desligue a energia elétrica e, em seguida, retire o soquete do cabo de carregamento.



8. Quando o carregamento estiver completo e finalizado ou for necessário interromper o carregamento, pressione no carregador o botão start/stop e na sequência desligue o interruptor geral. Verifique se o indicador de carregamento está apagado e só então retire o soquete da interface de carregamento.

9. Verifique se o indicador de carregamento está apagado e só então retire o soquete da interface de carregamento..Feche a tampa protetora da tomada de carregamento.



10. Guarde o cabo de carregamento.

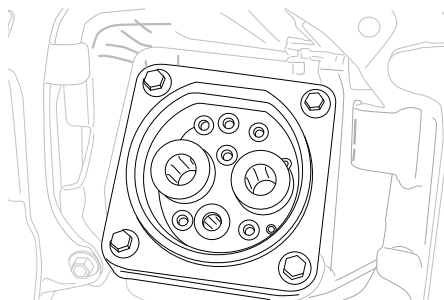


Processo operacional de carga rápida DC

São eletropostos com carregadores de corrente contínua DC. Encontrados em pontos específicos. Certifique-se que o carregador atenda a tensão mínima de saída de 700 VDC. Como no Brasil em sua grande maioria os carregadores são com soquetes de padrão CCS2(Europeu) ou ChadeMo (Japonês) e o iEV330P utiliza o padrão GBT-DC (Chinês) o adaptador DC(adquirido a parte) é necessário para a carga rápida.

Procedimentos com adaptador DC CCS2>GBT

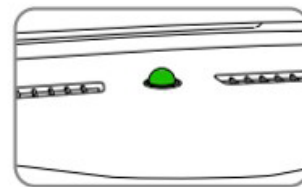
1. Estacione o veículo a uma distância adequada da estação de recarga rápida DC.
2. Coloque a chave de partida em “LOCK” ou retire-a desligando o veículo, a multimídia e o painel. Não deixe nenhum acessório ligado no momento em que for iniciar o carregamento. Após iniciar você pode ligar a multimídia.
3. Abra a portinhola e a tampa de proteção localizada na lateral da caçamba.



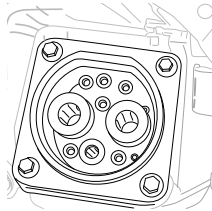
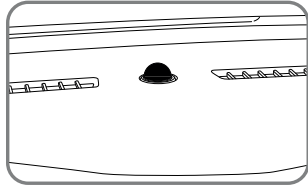
Tomada de carga DC (corrente contínua)
(Lateral da caçamba)

4. Encaixe a entrada do adaptador DC no soquete CCS2 do cabo de carregamento da estação empurrando até encaixar corretamente.
5. Encaixe o conjunto montado (adaptador DC + plugue CC2) no veículo.
6. Pressione e segure o botão por 2 segundos para ligar o adaptador.
7. Siga as instruções da estação de carregamento, cada estação de carregamento possui sua particularidade

8. Alguns segundos após iniciar o carregamento, o indicador de carregamento localizado em cima do painel acenderá laranja acompanhado de um “bip” indicando a conexão, após alguns segundos o indicador mudará para cor verde acompanhado de dois “bipes” indicando que o carregamento iniciou



9. Quando o carregamento estiver completo e finalizado ou for necessário interromper o carregamento, siga as instruções na estação para desligar o carregamento. Verifique se o indicador de carregamento está apagado e só então retire o soquete da interface de carregamento. Faça o processo inverso para desconectar o adaptador do soquete.



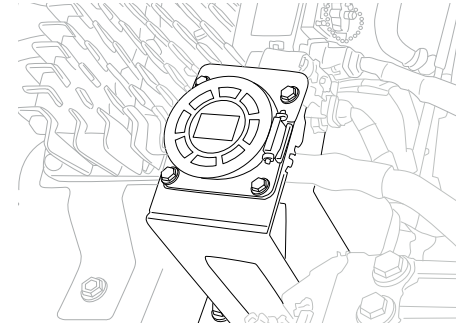
10. Feche a tampa protetora da tomada de carregamento.
11. Guarde o cabo de carregamento.

Processo operacional de carga lenta AC

Carregamento Lento/Moderado AC WallBox e JAC Smart Charging Box

Pode ser adquirido em uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors. E também é encontrado em shoppings, estradas, estacionamentos e em pontos espalhados pela cidade.

1. Estacione o veículo a uma distância adequada do ponto de carregamento padrão.
2. Desligue o veículo, a multimídia e o painel. Não deixe nada ligado no momento em que for iniciar o carregamento. Após iniciar o carregamento você pode ligar a multimídia
3. Abra a tampa da porta de carregamento e remova a capa protetora da tomada esquerda com a sigla AC.



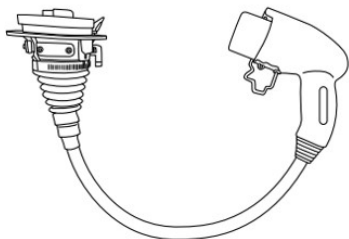
Tomada de carga AC (corrente alternada)
Localizado no compartimento do motor, lado direito (passageiro).

4. Remova o cabo de recarga da estação de carregamento padrão ou do Smart charging Box e conecte na interface da tomada de carregamento do veículo.



 **Nota**

- Para estações de padrão Europeu denominado Tipo 2 será necessário utilizar o adaptador conversor de Tipo 2 >>> para GBT AC.



 **Nota**

- Para estações de padrão Europeu denominado Tipo 2 será necessário utilizar o adaptador conversor de Tipo 2 >>> para GBT AC.
Em estações de recarga que não possuem cabo, será necessário utilizar um cabo auxiliar*.
Para algumas estações de recarga será necessário utilizar um cartão específico*.

5. Após conectar o cabo, siga as instruções da estação de recarga que você estiver usando.
6. Alguns segundos após iniciar o carregamento, o indicador de carregamento localizado em cima do painel acenderá laranja acompanhado de um “bipe” indicando a conexão, após alguns segundos o indicador mudará para cor verde acompanhado de dois “bipes” indicando que o carregamento iniciou.
7. Quando o carregamento for concluído o indicador de carga piscará acompanhado de um “bipe”. Desative o carregamento na estação de recarga e o indicador vai se apagar, pressione o botão de desbloqueio, aguarde

alguns instantes e remova o plugue do veículo.

8. Faça o processo inverso para finalizar o processo de recarga.
9. Cubra a tampa protetora do soquete de carregamento do veículo, feche a tampa.
10. Arrume o cabo de carregamento e coloque-o no lugar apropriado.

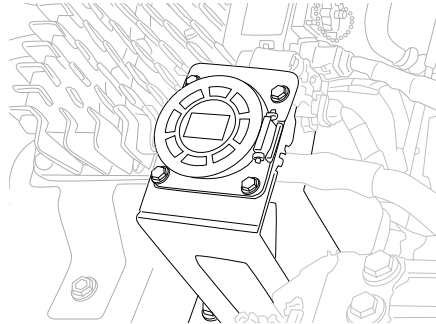
Fonte de alimentação doméstica 220V / 16A

Recomendamos a instalação de uma estrutura específica com a tomada para o veículo. A tomada deve ser padrão 20 A ($4,8 \pm 0,05$ mm), os cabos da estrutura não devem ser de diâmetro inferior a 6 mm e um disjuntor de corrente residual deve proteger o circuito.

1. Repita o processo anterior do 1 ao 3.

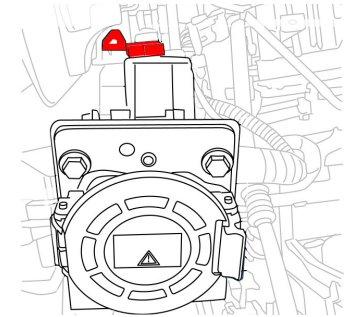


2. Pressione o botão no plugue que vai no veículo, e insira o soquete na interface de carregamento lento AC do veículo (tomada esquerda), solte o botão. Pegue a outra extremidade do cabo e conecte na sua tomada.



3. Quando o carregamento for concluído o indicador de carga piscará acompanhado de um “bipe”. Retire o plugue da tomada conectada a sua residência, aguarde alguns instantes e remova o plugue do veículo.
4. Guarde o cabo no seu case.

Destravamento manual da interface de carregamento



É utilizado em emergências ou em último caso para interromper a recarga quando não for possível interromper no carregador, ou quando há uma falha no sistema ou a trava da porta da interface de carregamento e o botão de abertura estejam danificados. Nesse caso, você deverá abrir de forma manual.

Gire no sentido horário para destravar o plugue de carregamento de abertura de emergência como mostra na imagem e retire o plugue de carregamento.



Nota

- Para prolongar a vida útil das baterias, a JAC Motors recomenda o uso de carga lenta na carga diária para reduzir a frequência de uso da função de carga rápida.
- Recomenda-se não usar o carregamento rápido mais de uma vez por semana.
- Carregue nos postos de carregamento que atendam aos padrões locais.
- Após a recarga em carregadores rápido DC o consumo de bateria pode ser relativamente maior nos primeiros 10% de consumo.
- Dependendo de onde você mora ou para onde viaja, pode não haver postos de carregamento rápido o suficiente para atender às suas necessidades específicas; portanto, planeje sua viagem com antecedência.
- O tempo de carregamento rápido depende de muitos fatores, incluindo a temperatura da bateria e o tipo de estação de carregamento. O tempo de carregamento aumenta em regiões frias (abaixo de 0°).



Advertência

- Antes de carregar, verifique se a tomada de carregamento interna e o plugue estão limpos e secos; se houver detritos, poeira ou água, não carregue. Remova os detritos e o pó e remova a água. Mantenha a tomada limpa e seca antes de prosseguir com o carregamento.
- Antes de carregar, verifique se a tomada do carregador rápido está danificada, queimada ou amarela (a cor normal é prateada).
- Se alguma das situações acima ocorrer, você deve entrar em contato imediatamente com uma autorizada JAC Motors.
- Leia atentamente as instruções de operação do dispositivo de carregamento antes de carregar para garantir que o plugue de carregamento esteja conectado e travado, caso contrário, causará mau funcionamento do veículo ou do equipamento de carregamento.
- É proibido inserir ou desconectar o plugue durante o carregamento.



Advertência

- O carregamento ou a interrupção do carregamento devem estar em estrita conformidade com o processo de carregamento das estações de carregamento.
- Quando o carregamento precisar ser interrompido, ele deve ser feito na tomada da estação de carregamento. Nenhuma operação ilegal é permitida.
- Se houver fumaça na interface de carregamento, odor anormal ou fenômenos anormais no interior do veículo, pressione o botão de parada de emergência na estação de carregamento e evacue o pessoal ao redor do veículo.
- Verifique se o plugue de carregamento está fixado na tomada de carregamento verticalmente, caso contrário, a bateria não poderá ser carregada ou o equipamento de carregamento será danificado.
- Quando a temperatura ambiente exceder 35 graus, o veículo deve permanecer em resfriamento por mais de 30 minutos antes de carregar.



Guia de solução de problemas no carregamento

Sintoma	Causa provável	Possível solução
Veículo não carrega ou não inicia o carregamento	Chave está na posição "ON" ou "START".	Coloque a chave em "ACC" ou "LOCK", ou retire-a.
	Painel e/ou multimídia está ligado	Desligue-os acessórios e retire a chave de ignição
	Bateria 12V descarregada ou com avaria	Se a bateria de 12V estiver fraca faça uma transferência de carga ou recarregue-a, caso contrário o carregamento não será iniciado.
	Não há energia suficiente no carregador	Verifique o circuito elétrico do carregador e desarme e arme o disjuntor se necessário
	Plugue de carregamento da estação está com mal contato ou a trava mecânica do plugue do veículo não está funcionando corretamente.	Verifique se o plugue está conectado corretamente e se a trava mecânica está funcionando adequadamente. Mova manualmente a alavanca vermelha da trava para travar e destravar
	Temperatura da bateria de energia está muito alta ou muito baixa.	A bateria de energia deve estar entre 0° C e 45° C no computador de bordo. Em caso negativo, deve-se aguardar até que a temperatura da bateria de energia atinja a faixa ideal.
	Veículo ou a estação de carregamento/tomada estão com problemas.	Verifique se a luz de falha no carregamento está acesa no painel do veículo. Em caso positivo, consulte uma autorizada JAC para reparos.
	A estação de carregamento rápido DC é abaixo de 750 VDC	Para esse veículo específico só é possível utilizar carregadores rápidos DC com tensões de saída acima de 750VDC
	Bateria de energia já está carregada em 100%	Não é possível carregar se ela estiver 100% o carregamento será interrompido imediatamente.



Carregamento foi interrompido	Interrupção do fornecimento de energia	Verifique se a fonte de energia da estação de carregamento foi interrompida ou caiu.
	Encaixe do plugue de carregamento.	Reconecte o plugue
	Temperatura da bateria de energia está muito alta ou muito baixa.	Confirme a temperatura da bateria. Se a tela LCD mostrar que a temperatura da bateria está alta ou baixa, o carregamento é impedido até que a bateria atinja a temperatura ideal.



Alcance e autonomia

A autonomia do veículo depende da velocidade do veículo, carga, condições de clima e pista, estilo de condução, carga da bateria, tempo de utilização da bateria etc. O alcance é variável, o que é normal.

Métodos para estender a autonomia

Seguir os seguintes hábitos de condução pode ajudar a aumentar a autonomia:

Antes da condução

1. Faça a manutenção periódica do veículo.
2. Verifique se a pressão do pneu está normal.
3. Verifique o alinhamento das rodas.
4. Remova as bagagens ou demais pertences desnecessários.

Durante a condução

1. Mantenha uma velocidade constante.
2. Faça acelerações lentas e constantes.
3. Mantenha uma distância segura do veículo à frente e evite frenagens frequentes.
4. Defina a temperatura adequada para o resfriamento ou aquecimento do ar-condicionado, para reduzir o consumo de energia da bateria.
5. Desligue o ar-condicionado se não for necessário.
6. Sob a condição de tráfego rodoviário, por favor, desacelere, liberando o pedal do acelerador, tente utilizar o pedal de freio o mínimo possível.

Recuperação de energia

O veículo está equipado com o sistema de regeneração de energia; ao frear ou desacelerar, o sistema recicla a energia cinética do veículo para carregar parcialmente a bateria e estender a autonomia. Utilizar o veículo no modo ECO de condução aumenta a intensidade do freio regenerativo e consequentemente a recuperação de energia. Em uma emergência ou risco de colisão, o pedal de freio deve ser utilizado.



Vida útil da bateria de energia

Com o tempo de uso da bateria e o aumento de número de recargas, a capacidade de carga da bateria de energia diminuirá inevitavelmente e a autonomia da bateria também, o que é uma situação normal e não uma falha do veículo ou da bateria.

A autonomia e a capacidade da bateria são afetados pelos hábitos de condução, condições de armazenamento, métodos de carregamento e temperatura ambiente.

Fique tranquilo pois sua bateria possui um gerenciamento para aumentar ao máximo sua durabilidade, além de possuir uma garantia de 5 anos. Durante o período de vigência da garantia se a vida útil da bateria estiver entre 75% e 100% (SOH), será considerada uma condição normal. Caso durante os 5 anos a vida útil ultrapasse menos de 75% (SOH), você estará coberto pela garantia.

Métodos para estender a vida útil da bateria de energia

Com o uso do veículo a capacidade e autonomia da bateria será reduzida, o que é normal, diferente da falha do veículo ou bateria. Siga os seguintes hábitos de direção e carregamento para estender a vida útil da bateria:


1. Não deixe o veículo em um ambiente com temperatura altas como 45°C por mais de 1 dia.
2. Não deixe o veículo em um ambiente com temperatura baixas como -20°C por mais de 2 dias.
3. Estacione o veículo em ambientes frescos durante o verão, tente evitar contato direto com a luz solar e mantenha distante do calor.
4. Se a temperatura for abaixo de -20°C a bateria pode congelar, impossibilitando a carga e transmitir energia para o veículo. Coloque o veículo em um ambiente mais quente a tempo.
5. Para aumentar a vida útil evite utilizar a ba-

teria nas extremidades de sua carga principalmente abaixo de 20% e acima de 80%.

6. Se o veículo não está sendo utilizado por um longo período, mantenha a carga da bateria entre 50% e 60%.
7. Acelerações e desacelerações fortes, intensas e constantes são extremamente prejudiciais a vida útil da bateria e se equiparam ao carregamento rápido DC.
8. Se descarregar completamente o veículo “--” abaixo de 10% é recomendável carregar o veículo utilizando o carregador portátil até a carga completa de 100%.
9. Planeje e utilize o cabo de carregamento portátil no dia a dia sempre que possível.
10. Evite recargas completas de 100% o recomendável é até 80% mas se o seu planejamento exige uma autonomia maior, a recarga até 90% ou no máximo 95% pode ser considerada.
11. O uso prolongado ou abusivo de carregadores rápidos e recargas frequentes até 100% irá afetar a performance e a vida útil da bateria, o que pode afetar na autonomia do veículo.

Descarga da bateria

O display do valor SOC é apenas para referência e é afetado pelo hábito de condução.

1. Quando o indicador de limite da bateria () estiver ligado é um lembrete de que a energia está baixa e a potência de energia fornecida ao veículo será limitada, reduzindo torque, potência e consumo. Recarregue-o assim que possível.
2. Quando o medidor SOC estiver abaixo de 10%, a energia restante é muito limitada, é recomendado recarregar imediatamente.

Controle de temperatura da bateria

Para evitar danos causados a bateria devido a temperaturas altas ou baixas siga as seguintes dicas abaixo:

1. Não coloque o veículo em um ambiente de alta temperatura de 45 °C por mais de 1 dia, prefira locais frescos e amenos
2. O aquecimento da bateria é ativado quando o cabo de carga estiver conectado, portanto, enquanto o cabo de carga não estiver conectado, não guarde o veículo a temperaturas abaixo de - 20°C por mais de 3 dias.

Equipamento de aquecimento

Já que a carga e descarga da bateria são afetados pela temperatura do ambiente, a energia da bateria desse veículo será reduzida em baixa temperatura, esse veículo possui um dispositivo de aquecimento para que a bateria funcione na temperatura adequada.



Nota

- Ao recarregar a bateria e a temperatura da bateria estiver abaixo da temperatura ambiente o dispositivo de aquecimento será ligado automaticamente.
- Quando o dispositivo de aquecimento estiver ligado, o tempo de recarga será maior.



Segurança

Cinto de segurança.....28
 Como os cintos de segurança nos protegem28
 Postura correta do assento.....30
Assentos.....32
 Ajuste do banco dianteiro.....32
 Apoio de braço do assento34
Apoio de cabeça.....34
 Ajuste do apoio de cabeça.....34
 Remoção do encosto de cabeça.....35
 Instalação do encosto de cabeça.....35
Cinto de segurança.....36
 Sistema de pré tensionamento do cinto de segurança36
 Cinto de segurança de três pontos.....37

 Manutenção do cinto de segurança39
 Verificação do desempenho do cinto de segurança39
 Extensão do cinto de segurança39
Sistema SRS40
 Luz de advertência do Airbag42
 Airbags dianteiros42
 Como funciona o Airbag43
 Situações que podem acionar o Airbag44
 Situações onde o Airbag não será acionado45
 Precauções de segurança para alta tensão47

Cinto de segurança

Para a sua segurança e de seus ocupantes, há cintos de segurança em todos os assentos do veículo.

O sistema de cinto de segurança também inclui um alerta no painel para lembrar o motorista de apertar o cinto de segurança.

⚠ Atenção

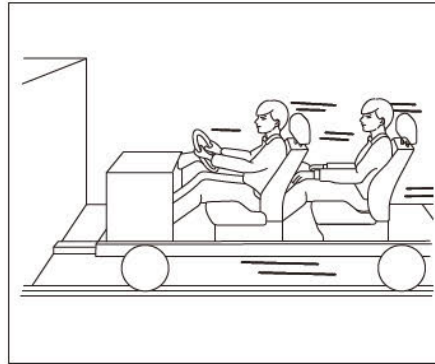
- É obrigatório o uso do cinto de segurança.

⚠ Advertência

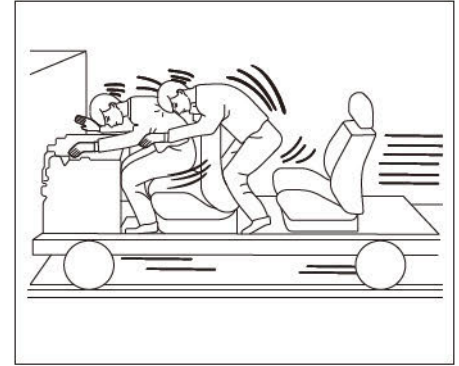
- Os cintos de segurança são individuais. É estritamente proibido duas pessoas ou mais compartilharem o mesmo cinto de segurança.

Como os cintos de segurança nos protegem

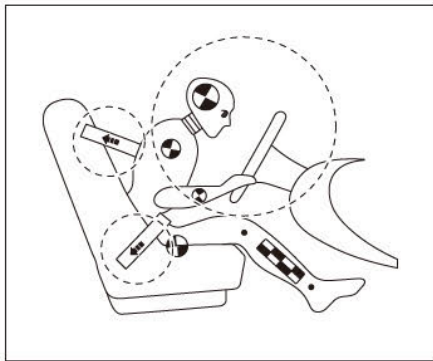
Quando você está dentro ou em cima de um objeto em movimento, você se move na mesma velocidade que ele.



Imagine por exemplo, que o veículo é um assento com rodas. Quando as pessoas estão sentadas nele e há uma desaceleração brusca, elas serão lançadas para frente pela inércia.



As pessoas continuam a ser projetadas para frente até colidirem com algum objeto parado. No veículo, este objeto pode ser um para-brisa ou o painel.



Quando o cinto está afivelado, você está preso ao assento e, conseqüentemente, ao veículo. Logo, quando houver uma desaceleração do veículo seu corpo será desacelerado pelo cinto de segurança, protegendo seu corpo de um lançamento frontal.

Proteção dos cintos de segurança

O cinto de segurança não pode ser aberto ou modificado. Verifique a qualidade dos cintos de segurança e de outros dispositivos dos cintos de segurança para garantir que não sejam usados inadequadamente e impeça que sejam danificados pelas dobradiças das portas ou dos assentos.

Não deixe que objetos estranhos caiam nas fivelas dos cintos de segurança. Se algum objeto estranho cair na fivela, ele não poderá ser travado ou destravado normalmente. Se o funcionamento for anormal devido a objetos estranhos que caíram na fivela, vá a uma concessionária ou oficina credenciada JAC Motors para substituição o mais rápido possível.

Atenção

- Ao puxar a parte de trás do banco traseiro para a posição vertical após ser dobrada, tome cuidado para não danificar a cinta ou a fivela do cinto de segurança e verifique se ambos não estão presos ou prensados pelo banco traseiro.

Verifique os cintos regularmente

Inspecione regularmente todos os cintos de segurança. Se as peças do sistema do cinto de segurança estiverem danificadas ou gastas, substitua-as o mais rápido possível.

Mantenha o cinto limpo e seco

O cinto de segurança deve ser mantido limpo e seco. Se o cinto de segurança estiver sujo, limpe-o com uma solução de sabão neutro ou água morna. Não use alvejante, corante, detergente forte ou abrasivos, pois estes danificam ou enfraquecem o tecido do cinto de segurança.

Quando substituir o cinto de segurança

Se houver um acidente de trânsito, substitua todo o conjunto e componentes do cinto de segurança. Substitua-os mesmo que nenhum dano seja encontrado. Para a substituição do cinto de segurança, consulte uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors.

Postura correta do assento

Importância de uma postura correta

A postura correta do assento é crucial para a melhor eficácia dos cintos de segurança e dos Airbags. Os assentos do motorista e do passageiro dianteiro podem ser ajustados em várias direções, de acordo com a condição corporal do ocupante.

A postura correta do assento pode garantir:

1. Controle do veículo com precisão, eficácia e segurança.
2. Apoio do corpo para evitar a fadiga.
3. Que os cintos de segurança e Airbag desempenhem o melhor papel de proteção possível.



Para reduzir a chance de ferimentos em um acidente e maximizar a proteção do sistema de segurança, todos os ocupantes do veículo devem permanecer sentados enquanto o banco da frente deve estar na posição vertical. Deitar no banco traseiro ou manter-se inclinado no banco da frente fará com que o cinto de segurança funcione incorretamente.

Atenção

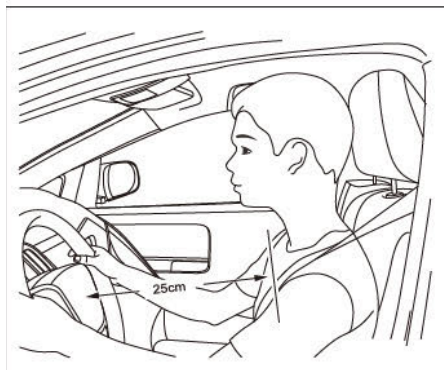
- É muito perigoso deitar ou sentar muito inclinado enquanto o veículo estiver sendo conduzido. Mesmo que você prenda a fivela do cinto de segurança, ao inclinar, o cinto de segurança não prende ao seu corpo e não pode protegê-lo efetivamente.
- A colisão do veículo levará você a ser jogado para frente. Além disso, um impacto poderoso causará ferimentos graves no pescoço ou em outros lugares.

⚠ Atenção

- O cinto de segurança da pélvis também não pode desempenhar a função de proteção. No caso de uma colisão, o cinto da pélvis pode subir até seu abdômen, e o impacto do cinto de segurança em seu abdômen causará lesões corporais graves. Para garantir a segurança ao conduzir, ajuste o encosto do banco para a posição vertical e use o cinto de segurança corretamente.

Postura correta do condutor

A postura correta do assento é fundamental para uma condução segura. Para garantir sua segurança e reduzir riscos, o motorista é aconselhado a fazer os seguintes ajustes:

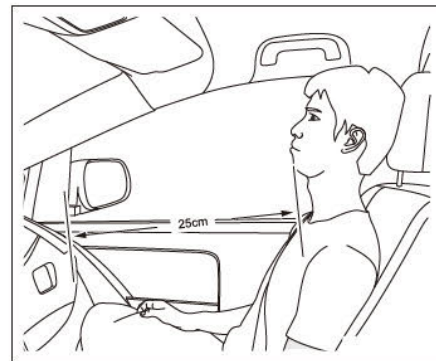


1. Ajuste o volante: a distância entre o volante e o peito não deve ser inferior a 25 cm.
2. Ajuste o banco do motorista para frente e para trás: é importante que o motorista opere efetivamente os pedais de aceleração e freio.

3. Ajuste o apoio de cabeça: o apoio de cabeça deve ser ajustado corretamente de acordo com a sua altura.
4. O encosto do banco deve estar na vertical e as costas devem estar totalmente apoiadas no encosto.
5. Use o cinto de segurança corretamente.

Postura correta do passageiro dianteiro

Para garantir a segurança reduzir riscos, o passageiro deve realizar os seguintes ajustes:



1. A distância entre o passageiro da frente e o painel do veículo não deve ser inferior a 25 cm.
2. O encosto do banco deve estar na vertical e as costas devem estar totalmente apoiadas no encosto.
3. Ajuste o apoio de cabeça para mantê-lo alinhado com a cabeça.
4. Use o cinto de segurança corretamente.

Assentos

Ajuste do banco dianteiro

Ajuste o ângulo de inclinação do encosto



5. Puxe a alça de ajuste na lateral do encosto para ajustar o encosto. Solte a alça e empurre o encosto para trás antes de travar.
6. Puxe a alavanca para cima e o encosto do banco se moverá para a posição vertical automaticamente.

Mover o assento horizontalmente



Levante a haste de travamento localizada na frente do assento e mova o assento para frente e para trás. O assento deve ser fixado depois que a haste de travamento for liberada.



Mover o assento verticalmente



Mova o assento para cima e para baixo levantando ou pressionando a alça lateral várias vezes, conforme necessário. A alça é localizada no lado esquerdo do assento.

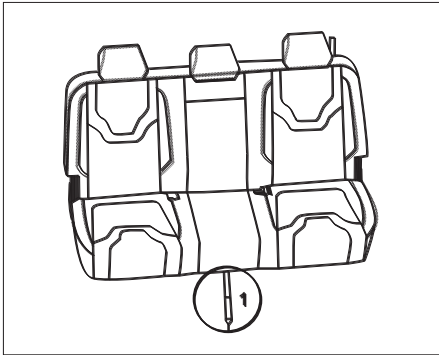
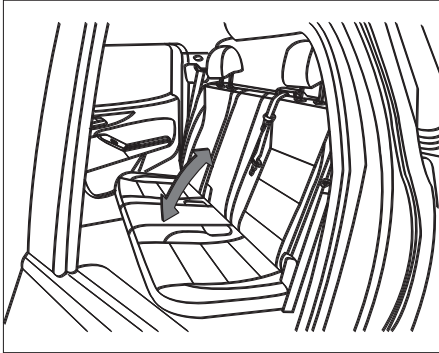
⚠ Atenção

- Ao conduzir o veículo, o motorista deve ajustar o encosto do banco na vertical, sentar-se próximo ao encosto e ajustar corretamente o cinto de segurança para evitar ferimentos graves quando ocorrer uma frenagem de emergência ou colisão. Evite conduzir com partida repentina ou frenagem de emergência e outras situações que podem resultar em acidentes pessoais.
- Ao sentar-se no assento, ajuste o encosto do banco na posição vertical. Caso contrário, você pode escorregar do cinto de segurança e sofrer ferimentos graves em uma colisão.
- Não ajuste o banco do motorista durante a condução, pois isso pode fazer com você perca o controle do veículo. O banco do condutor só pode ser ajustado com o veículo parado.

⚠ Advertência

- A distância entre o condutor e o volante não deve ser inferior a 25 cm e a zona do joelho deve estar a pelo menos 10 cm da coluna de direção. Não coloque nenhum item na área de ajuste do banco dianteiro.
- Certifique-se de que o assento, o cinto de segurança e o apoio de cabeça estão na posição correta antes de conduzir.
- Não deixe crianças, pessoas com alguma deficiência de mobilidade ou animais de estimação sozinhos no veículo. Eles podem inadvertidamente acionar um interruptor ou controlador e acidentalmente se envolver em um acidente grave.

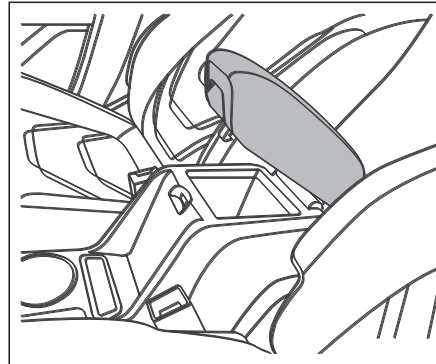
Ajuste do banco traseiro



O encosto do banco traseiro pode ser dobrado. Puxe o assento traseiro “1” para liberar a trava inferior e vire o encosto para cima.

Apoio de braço do assento

A tampa da caixa de arrumação do console central pode ser utilizada como apoio de braço.



Apoio de cabeça

Ajuste do apoio de cabeça

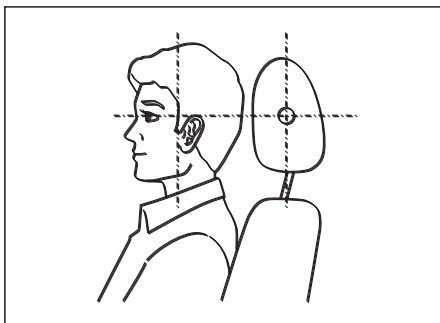
Existem vários entalhes no encosto de cabeça para travá-lo na posição desejada.

Advertência

- O encosto de cabeça desempenha um papel auxiliar junto com outros sistemas de segurança do veículo. O apoio de cabeça fornece proteção adicional contra ferimentos em certas colisões traseiras.
- Não amarre nada no apoio de cabeça nem remova o apoio de cabeça.
- Se o encosto de cabeça tiver sido removido, reinstale e ajuste adequadamente o encosto de cabeça antes de usar o assento.



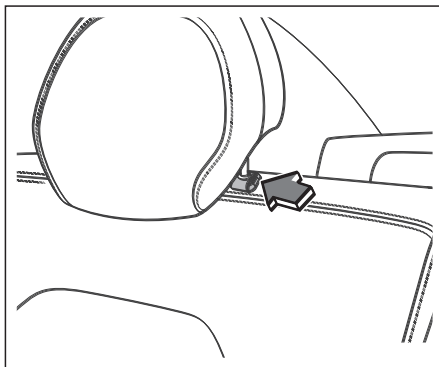
Posição ideal do encosto de cabeça



O apoio de cabeça oferece proteção máxima quando o centro do apoio de cabeça está nivelado com a parte superior das orelhas do condutor.

Remoção do encosto de cabeça

Remova o apoio de cabeça seguindo as seguintes etapas.



1. Puxe o apoio de cabeça para a posição mais elevada.
2. Pressione o botão de bloqueio.
3. Continue puxando o encosto de cabeça para cima e remova-o do assento.

Instalação do encosto de cabeça

1. Alinhe as hastes do apoio de cabeça com os orifícios do assento. Certifique-se de que o encosto de cabeça está voltado para a direção correta. A haste com os entalhes de ajuste deve ser instalada no orifício com os botões de trava.
2. Pressione e segure o botão de trava e empurre o encosto de cabeça para baixo.

Cinto de segurança

Lembrete do cinto de segurança

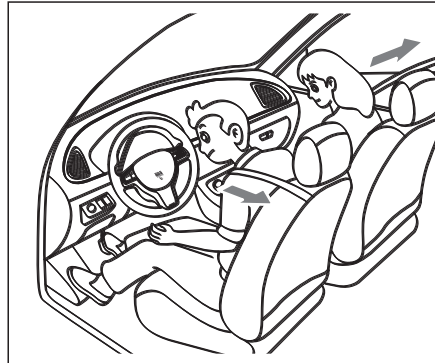


Se o veículo começar a ser conduzido sem o cinto de segurança ou se o cinto de segurança não estiver afivelado durante a condução, o sistema irá alertar o motorista e a luz de alerta continuará acesa ou piscará. A luz de alerta não desliga até que o motorista e passageiro afivelarem o cinto de segurança.

⚠ Atenção

- Caso o cinto de segurança não seja utilizado ou seja utilizado inapropriadamente pode aumentar a chance de ferimento será maior.
- O uso apropriado do cinto de segurança pode entregar todo seu efeito de proteção.

Sistema de pré tensionamento do cinto de segurança



Se o seu veículo estiver equipado com um dispositivo de pré tencionamento dos cintos de segurança. Em certos tipos de colisões, o sistema de pré tencionamento do cinto pode ser ativado junto com o sistema de Airbag. O sistema de pré tencionamento do cinto de segurança funciona com um retrator do cinto de segurança para ajudar você e os demais passageiros a prender o cinto de segurança imediatamente em alguns casos de colisão. A utilização de um cinto de segurança com sistema de pré tencionamento é idêntica à de um cinto de segurança comum.

⚠ Advertência

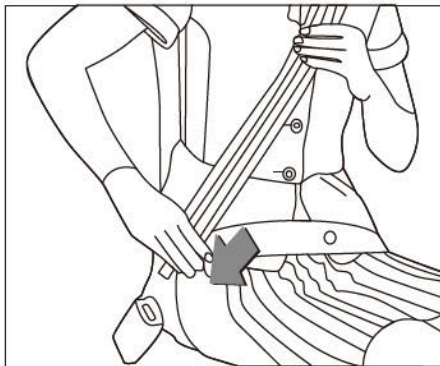
- O pré-tensionador no sistema de pré-tensionamento da correia não pode ser reutilizado depois de iniciado. Ele deve ser substituído pelo rebobinador e todo o conjunto de trava da correia.

Advertência

- Se o veículo sofrer uma colisão, mas o dispositivo de pré-tensionamento do cinto de segurança não iniciar, certifique-se de verificar o sistema de pré-tensionamento do cinto de segurança em uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors. Se necessário, substitua-o.
- Não altere arbitrariamente as peças ou os cabos elétricos do sistema de pré-tensionamento da correia. Isso evita a ativação acidental ou dano do sistema de pré-tensionamento da correia.
- Equipamentos eletrônicos de teste e dispositivos de detecção não autorizados não devem ser usados no sistema de pré-tensionamento dos cintos de segurança.

Cinto de segurança de três pontos

Apertar o cinto de segurança



1. Ajuste o assento na posição correta.
2. Puxe o cinto de segurança lentamente do retrator, certifique-se que de passar ao redor da pélvis, peito e meio da clavícula, mantenha entre o pescoço e ombro.
3. Insira na fivela até que ouça um “clique”.
4. Puxe o cinto de segurança e certifique-se que está preso.

5. Aperte o cinto de segurança no sentido do retrator, certifique-se que o cinto de segurança do ombro se encaixa no peito, com o cinto de segurança da cintura se encaixa no quadril.

Advertência

- Não recline muito o assento para trás objetivando maior conforto. Os cintos de segurança possuem maior efetividade quando o passageiro está sentado ereto e com as costas viradas para o assento.

Atenção

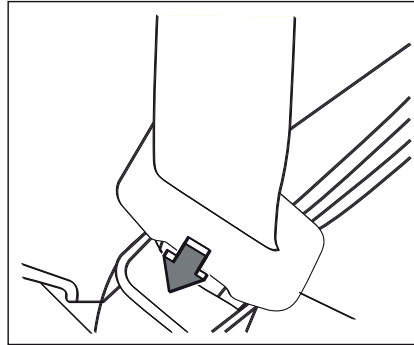
- O retrator pode agir como uma trava no caso de uma frenagem brusca ou colisão. Puxe lentamente o cinto de segurança, você pode realizar alguns movimentos no assento.
- Se o cinto de segurança ficar travado na posição de retração, puxe e solte. Então puxe o cinto do retrator lentamente.

Ajuste do cinto de segurança



Você deve abaixar o cinto de segurança para seu quadril, não sua cintura. Se o cinto de segurança for colocado muito alto e ocorrer um acidente ou frenagem de emergência, o corpo poderá escorregar para fora da parte inferior e causar ferimentos.

Ajuste de altura do cinto de segurança



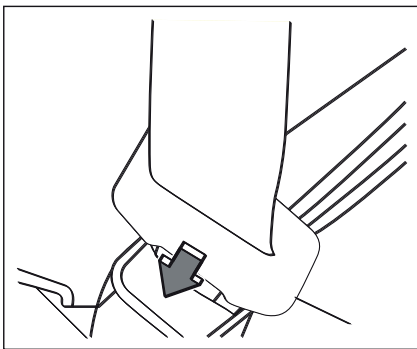
Pressione o botão de liberação e ajuste a altura do cinto diagonal para a posição mais adequada. Solte o botão de ajuste para travar o dispositivo do cinto diagonal na posição.

⚠️ Advertência

- A altura do cinto diagonal deve ser ajustado para se adequar melhor a você. Não fazer isso pode reduzir a eficiência de todo o sistema de retenção e aumentar a chance ou a gravidade de ferimentos em um acidente.
- Os cintos de segurança de ombro devem ser apertados no centro do ombro. Não coloque no pescoço.
- Certifique-se de que o cinto de segurança esteja livre de obstruções.
- Após o ajuste, mova o suporte do cinto diagonal para cima e para baixo para garantir que esteja bem fixado.



Desbloqueio do cinto de segurança



Pressione o botão de liberação na trava da fivela, o cinto de segurança será liberado e irá retrair automaticamente. Se não retrair, verifique se o cinto de segurança está torcido e tente novamente. Caso seja verificado defeito no cinto de segurança consulte uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors.

Manutenção do cinto de segurança

1. Verifique regularmente se todos os componentes do cinto de segurança estão funcionando corretamente. Se a cinta estiver folgada, desgastada, danificada ou rachada, substitua o conjunto inteiro do cinto de segurança e utilize apenas cinto de segurança aprovado.
2. Se houver alguma sujeira no guia do cinto de segurança, ele retrairá lentamente. Limpe o guia da cinta com um pano limpo e seco.
3. Ao limpar a cinta, limpe com um solução de sabonete neutra para limpar o interior ou carpetes. Então limpe o cinto com pano e deixe secar na sombra. Não enrole o cinto no retrator antes de secar completamente.

Verificação do desempenho do cinto de segurança

Quando o cinto de segurança é puxado rapidamente para fora do retrator ou o veículo é desacelerado rapidamente, o retrator do cinto de segurança pode impedir que o cinto de segurança deslize. Para aumentar a confiabilidade

do cinto de segurança, verifique o desempenho do cinto de segurança. Segure o cinto diagonal e puxe para a frente rapidamente. O retrator deve travar para evitar que o cinto deslize. Durante a inspeção, se a rebobinadora não conseguir travar o cinto de segurança, entre em contato imediatamente com uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors para a substituição do conjunto.

Extensão do cinto de segurança

Se você precisar estender o cinto de segurança para melhor se adequar ao seu corpo ou outros motivos, entre em contato com uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors iremos auxiliá-lo para esse ajuste.

Advertência

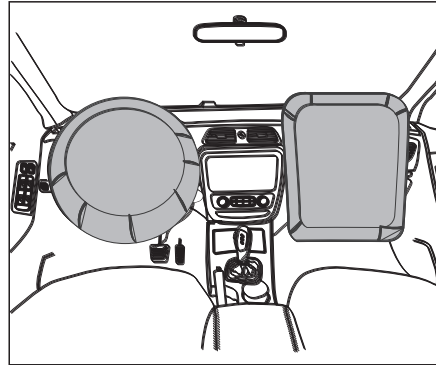
- Não modifique ou estenda o cinto de segurança sem o acompanhamento de profissionais especializados, caso contrário, isso pode afetar a função de proteção do cinto de segurança. Acidentes podem levar a fatalidade.

Sistema SRS

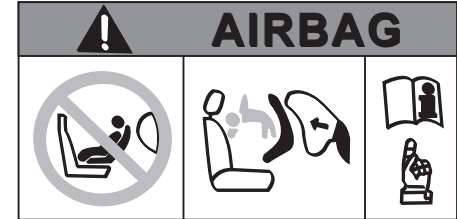
O sistema de Airbag foi projetado para auxiliar, e não substituir, a proteção do cinto de segurança. Aperte bem o cinto de segurança até o fim. Airbags podem ajudar a reduzir lesões. No entanto, o acionamento dos Airbags podem ocasionar arranhões e outros ferimentos.

O volante e o painel devem ser sempre mantidos a uma distância adequada. O Airbag expandi-se rapidamente para proteger o ocupante. Se o ocupante estiver muito próximo ou contra o módulo do Airbag durante o acionamento, a força de impacto do acionamento do Airbag pode aumentar o risco de ferimentos. Depois que o Airbag for acionado, ele esvaziará rapidamente.

O Airbag só funciona se a chave de ignição estiver na posição “ON”.



Quando a chave de partida é colocada na posição “ON”, o sistema realizará primeiro uma autoverificação e a luz de advertência do Airbag ficará acesa por alguns segundos e depois apagará, indicando que o sistema está funcionando normalmente. A etiqueta do sistema de Airbag está localizada no visor do banco do acompanhante.



⚠ Atenção

- Não coloque assentos infantis voltados para trás em assentos protegidos por Airbag, caso contrário, poderá ocorrer ferimentos graves ou fatais.

🚫 Advertência

- Nunca confie apenas na proteção oferecida pelos Airbags. Mesmo que o Airbag seja acionado por um acidente, ele fornece apenas proteção adicional.



Advertência

- Somente quando o ocupante usa o cinto de segurança corretamente, o sistema de Airbag pode desempenhar plenamente seu papel de proteção e reduzir o número de vítimas em acidentes.
- Todos os passageiros devem estar sentados corretamente, apertar bem os cintos de segurança e usá-los sempre antes de acionar o veículo.
- Não deve haver objetos entre o ocupante e a área de acionamento do Airbag, caso contrário, o risco de ferimentos aumentará quando o Airbag for acionado. Durante a condução, não segure nada com as mãos ou braços e não carregue nada no banco do passageiro dianteiro. Uma vez que o Airbag seja acionado por um acidente, o item pode ser arremessado sob o impacto do Airbag, causando ferimentos aos ocupantes.
- Peças do Airbag removidas de veículos sucateados ou peças de Airbag recuperadas não devem ser usadas.

Advertência

- A manutenção do sistema de Airbag deve ser realizada pela Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors, essas possuem os equipamentos, ferramentas necessárias, instrumentos de diagnóstico, materiais de manutenção e profissionais altamente qualificados.
- Nenhuma alteração deve ser feita nas peças do Airbag.
- Quando o Airbag é acionado, pode liberar uma pequena quantidade de fumaça, o que é considerado normal. Isso não significa que o veículo está pegando fogo, então não há necessidade de se preocupar. Os vapores podem irritar a pele, os olhos e podem causar dificuldades respiratórias especialmente para pessoas com asma ou outros problemas respiratórios. Nesse caso, recomenda-se caso possível que pessoas com essas condições evacuem o veículo o mais rápido possível, ou abram as janelas e portas afim de circular o ar.

Advertência

- Lave as mãos e o rosto com água e sabão antes das refeições se tiver entrado em contato com a fumaça e a poeira liberadas. Não limpe os olhos ou feridas com as mãos que tenham entrado em contato com a poeira liberada pelo Airbag. Se a poeira entrar nos olhos, lave os olhos com água limpa.
- O painel e a tampa do Airbag não devem ser limpos com detergente contendo solvente isso pode fazer com que a superfície da tampa do módulo do Airbag fique solta. Uma vez que o Airbag seja acionado por um acidente, o plástico quebrado pode ferir gravemente o ocupante.

Luz de advertência do Airbag



A luz de advertência do Airbag monitora o estado do sistema de Airbag, o circuito do sistema de pré tencionamento do cinto de segurança e todos os circuitos relacionados. Quando a chave de partida é colocada na posição “ON”, o sistema realizará primeiro uma autoverificação e a luz de advertência do Airbag ficará acesa por alguns segundos e depois apagará, indicando que o sistema está funcionando normalmente.

Quando ocorrer qualquer uma das seguintes situações, entre em contato imediatamente com uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors para uma manutenção:

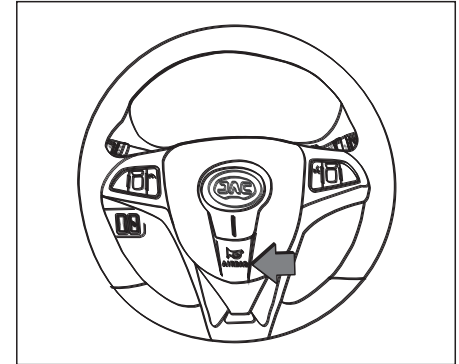
1. A luz de advertência do Airbag está sempre acesa.
2. A luz de advertência do Airbag pisca intermitentemente.
3. A luz de advertência do Airbag não acende.

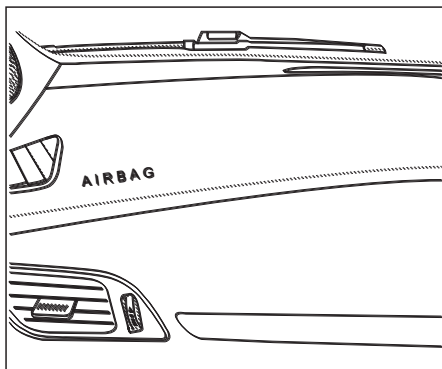
Advertência

- Se houver uma falha no sistema de Airbag, o Airbag não funcionará corretamente e não poderá fornecer proteção auxiliar para os passageiros durante um acidente, entre em contato imediatamente com Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors para uma manutenção.
- Não desmonte o Airbag e peças relacionadas sem autorização, essa ação pode ocasionar a falha do Airbag.

Airbags dianteiros

O Airbag está localizado no centro do volante. O Airbag do passageiro está localizado no painel. Existe uma marcação no painel “Airbag” identificando o local.





No caso de um impacto frontal severo, o Airbag do banco dianteiro se desdobra, podendo também se desdobrar quando submetido a outras formas de impacto semelhantes a um impacto frontal severo.

Advertência

- Todos os ocupantes do veículo devem usar corretamente os cintos de segurança, estejam ou não equipados com sistema de Airbag.
- O motorista deve sempre manter as duas mãos no volante nas posições de 9 horas e 3 horas.
- Ajuste o banco do motorista de forma que o peito fique a pelo menos 25 cm de distância do centro do volante.
- Mova o banco do passageiro dianteiro para trás de modo que o passageiro dianteiro fique o mais longe possível do painel.

Como funciona o Airbag

Os Airbags são projetados para uso único. Se a luz de advertência do Airbag não estiver danificada, após um impacto e a abertura do Airbag a luz permanecerá acesa como um lembrete.

Quando o veículo necessitar de manutenção, o pessoal de manutenção deve ser informado sobre a posição do Airbag, pré-tensionador do cinto de segurança e componentes relacionados. A chave de ignição deve estar sempre na posição “LOCK” durante a manutenção do sistema de Airbag.

Quando houver uma colisão grande o suficiente, o SRS sentirá uma desaceleração brusca e abrirá imediatamente o Airbag e o carregará rapidamente enquanto inicia o dispositivo de pré-tencionamento do cinto de segurança. Em caso de colisão, o cinto de segurança auxilia na proteção da parte inferior do corpo e o tronco. O Airbag absorve a energia do impacto e protege a cabeça e o tórax.



O Airbag desinflará instantaneamente após ser inflado, com um intervalo de cerca de 0,1s, o que não obstruirá a visão do motorista e interferirá no controle do veículo.

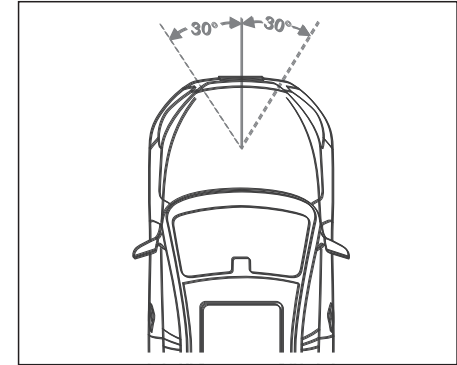
É normal que ocorra uma pequena detonação durante a operação do sistema SRS e um pouco de fumaça possa ser vista. A fumaça é na verdade um pó da superfície do Airbag. Por favor, lave o rosto e as mãos com água morna e sabão após a detonação para evitar irritação da pele.

Advertência

- Uma vez que o Airbag é acionado, o módulo do Airbag não funcionará novamente e deve ser substituído por uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors.
- Se precisar descartar o Airbag ou manusear o Airbag, entre em contato com uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors. O manuseio inadequado pode levar a ferimentos pessoais.

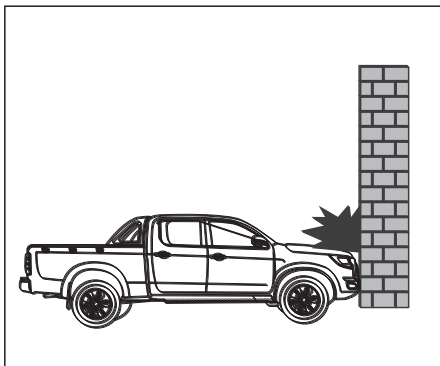
Situações que podem acionar o Airbag

1. O veículo sofre uma colisão severa na lateral dianteira que pode causar ferimentos graves aos ocupantes.



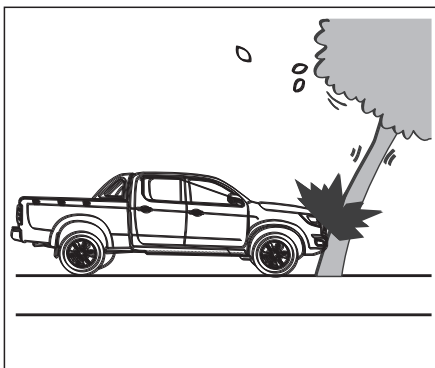


2. Impacto contra uma parede de cimento que não pode se mover ou deformar.

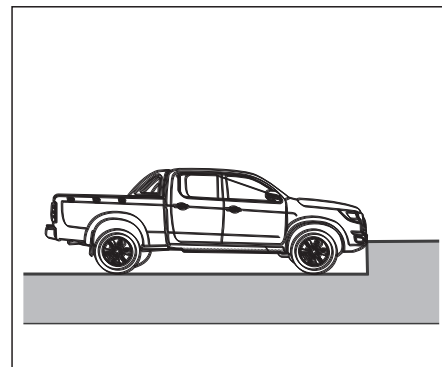


Situações onde o Airbag não será acionado

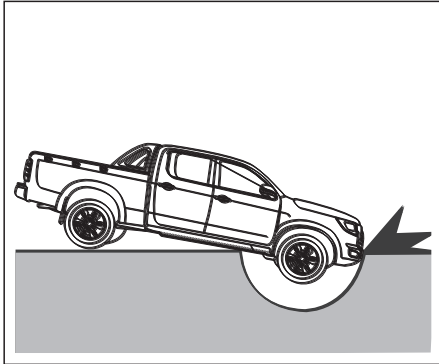
1. O veículo colide contra árvores ou outros objetos que se deformam facilmente.



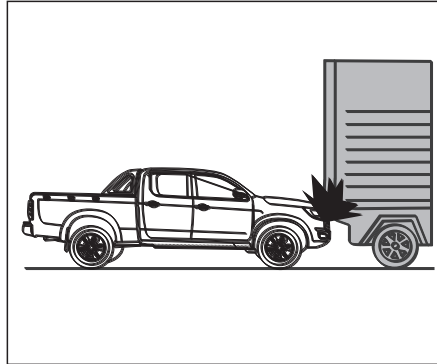
2. Durante a condução, o veículo colide contra degraus e outros objetos baixos.



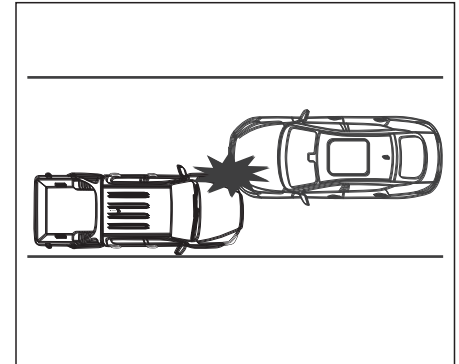
2. Quando o veículo cai repentinamente em um buraco ou em uma vala profunda.



3. Quando o veículo sofre uma colisão traseira com o caminhão.

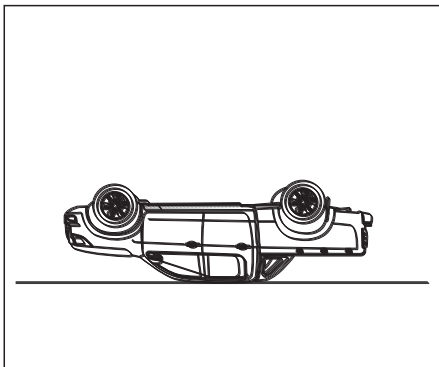


4. Quando o veículo tiver uma colisão frontal contra outro veículo.





5. Capotamento, impacto lateral, traseiro, frontal leve, sistema de Airbag com mau funcionamento, etc.



Precauções de segurança para alta tensão

A plataforma de tensão do veículo está dentro de 300-400V, por favor, não toque nos componentes de alta tensão ou interrompa a alta tensão. Os componentes de alta tensão do veículo incluem: dispositivo de controle de direção, dispositivo de distribuição de energia de alta tensão, carregador do veículo, cabo principal de alta tensão, plugue de carregamento rápido, soquete de carregamento rápido, bateria, aquecedor da bateria, motor de acionamento, plugue de carregamento lento, soquete de carregamento lento e assim sucessivamente. As temperaturas da superfície do motor de partida, do dispositivo de controle de direção e da bomba de vácuo elétrica são mais altas quando o veículo está funcionando por um período de tempo. Se o ar-condicionado estiver em refrigeração, a temperatura do compressor do ar-condicionado elétrico e da superfície do radiador será maior. Durante o processo de carregamento do veículo, a temperatura da superfície do carregador do veículo é maior. Nestes casos, não toque nas partes acima com as mãos desprotegidas.

Advertência

- É proibido desmontar os componentes elétricos de alta tensão, desconectar os conectores e cabos de alta tensão do veículo sem permissão. Caso contrário, pode ocasionar um acidente grave pessoal por choque elétrico e danos ao veículo.
- Os cabos de alta tensão do veículo são envoltos por foles laranja e amarelo, necessitando de sua atenção para a identificação.



A series of 15 horizontal dotted lines are arranged vertically across the page, providing a template for writing or drawing.



Utilização do veículo

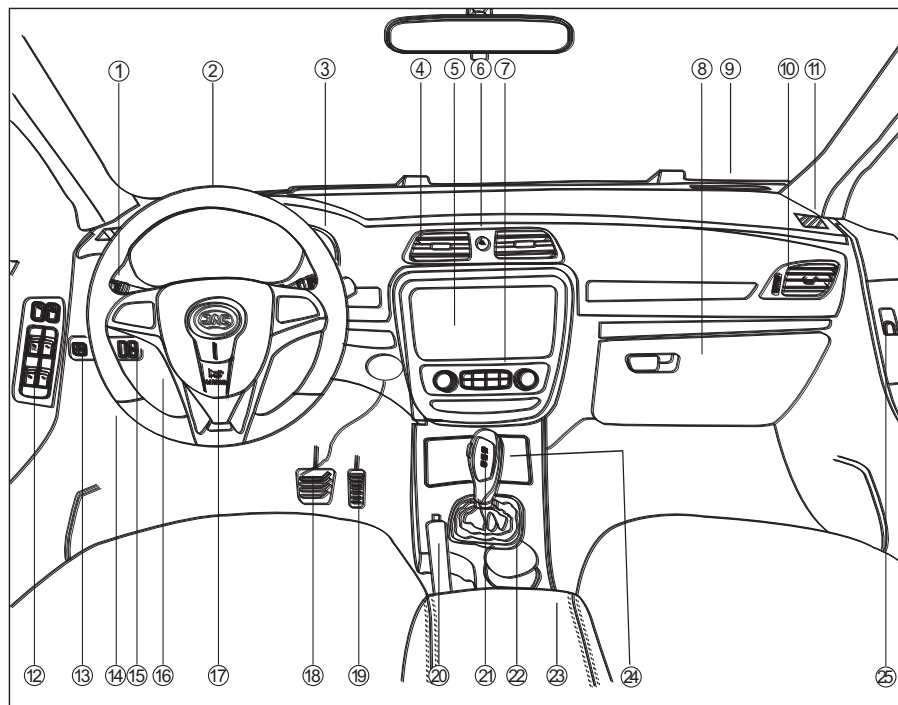
Habitáculo.....	51	Ajuste de horas	54
Visão geral do habitáculo	51	Luzes indicadoras e de advertência.....	55
Painel de instrumentos	52	Chave de ignição	61
Medidor do fluxo de energia	52	Informações sobre a chave de ignição	61
Velocímetro	53	Dobramento da chave tipo canivete	62
Menu principal	53	Substituição da bateria	62
Carga da bateria % (SOC).....	53	Ajuste da iluminação	63
Trip	54	Ajuste de altura do farol.....	63
Tensão	54	Ajuste da luz do painel de instrumentos	64
Corrente.....	54	Vidros elétricos	65
Posição de marcha.....	54	Interruptores dos vidros elétricos	64
Rotação do motor	54	Ajuste manual.....	64
Modo ECO	54	Ajuste automático (um toque).....	64
Botão de ajuste	54	Interruptor de bloqueio dos vidros	65
Troca da tela de exibição.....	54	Função antiesmagamento	66



Autoaprendizagem da função do vidro elétrico	66	Luz de fundo do console central	74
Função de proteção contra superaquecimento	66	Luz da porta.....	74
Subida automática dos vidros elétricos	67	Luz de iluminação interior	74
Alavanca do limpador e lavador do para-brisa.....	67	Interruptor do pisca-alerta	75
Operação do limpador do para-brisa.....	68	Interruptor ECO.....	76
Operação do lavador de para-brisa.....	69	Buzina.....	76
Luzes de iluminação externa.....	70	Para-sol	77
Alavanca combinada de ajuste das luzes externas	70	Espaço de armazenamento.....	78
Luz de posição	70	Armazenamento frontal.....	78
Luz do farol baixo	71	Porta-objetos	79
Farol alto	71	Porta-óculos.....	79
Lampejo do farol alto	72	Porta copos	79
Farol de neblina dianteiro.....	72	Descanso de braço	80
Luz de neblina traseira	73	Bolso de banco	80
Luz de ré.....	73	Porta-objetos traseiro	81
Luz da placa de licença	73	Porta USB	81
Luz de circulação diurna (DRL)	73	Cinzeiro.....	82
Luz indicadora de direção	73		
Luz interior.....	74		

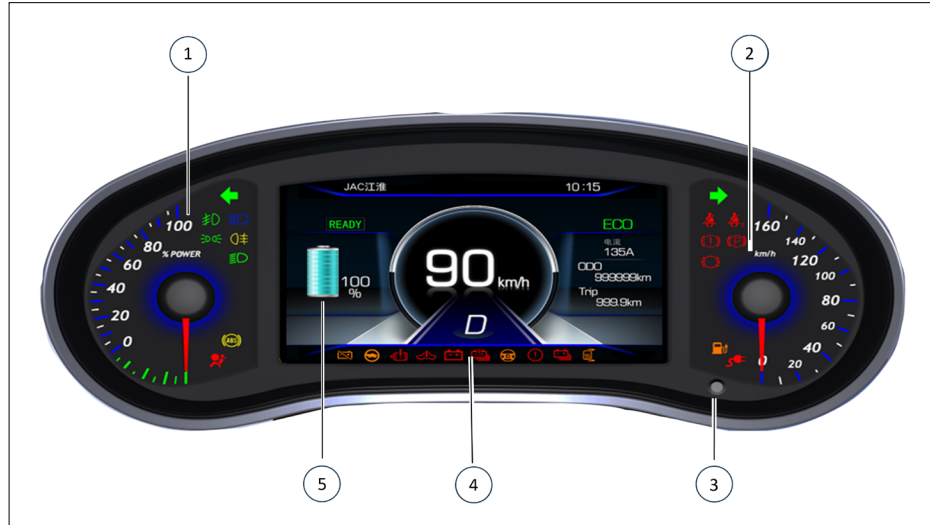
Habitáculo

Visão geral do habitáculo

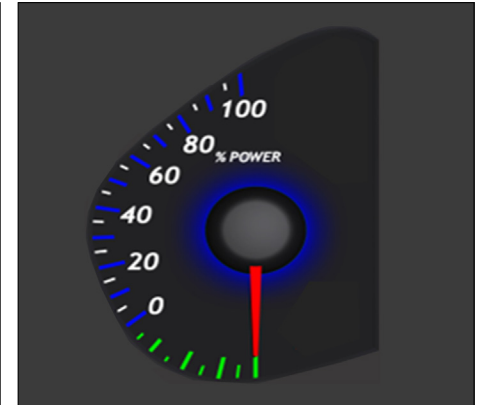


- ① Interruptor combinado
- ② Volante
- ③ Painel de instrumentos
- ④ Saída de ar central
- ⑤ Multimídia MP5
- ⑥ Botão da luz de emergência
- ⑦ Controlador do ar-condicionado
- ⑧ Porta-luvas
- ⑨ Saída frontal de ar (desembaçador)
- ⑩ Saída de ar lateral inferior
- ⑪ Saída de ar lateral superior (desembaçador)
- ⑫ Interruptor do vidro elétrico (motorista)
- ⑬ Interruptor de ajuste do espelho retrovisor
- ⑭ Alça de abertura do capô
- ⑮ Interruptor de ajuste da altura do farol
- ⑯ Tampa de inspeção
- ⑰ Buzina
- ⑱ Pedal do freio
- ⑲ Pedal do acelerador
- ⑳ Alavanca do freio de estacionamento
- ㉑ Alavanca de mudança
- ㉒ Cinzeiro
- ㉓ Caixa do apoio de braço
- ㉔ Caixa de armazenamento frontal
- ㉕ Interruptor do vidro elétrico (passageiro)

Painel de instrumentos



① Medidor do fluxo de energia



Indica o fluxo de energia instantâneo.

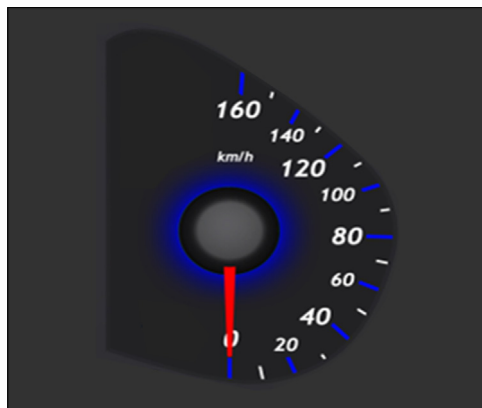
A área verde representa a porcentagem de regeneração da bateria e a área azul a porcentagem de consumo da bateria.

Pode ser utilizado como referência para obter uma condução mais econômica.

- ① Medidor do fluxo de energia
- ② Velocímetro
- ③ Botão de ajuste e configurações
- ④ Menu principal
- ⑤ Carga da bateria % (SOC)



② Velocímetro



O velocímetro exibe a velocidade atual do veículo em km/h. A velocidade máxima é de 100km/h.

③ Menu principal

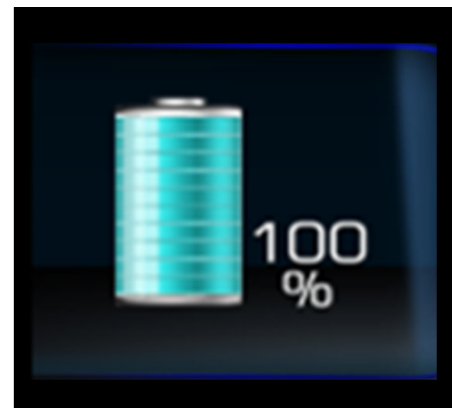


Os detalhes da exibição e seleção de diferentes telas LCD com botões de ajuste são fornecidos a seguir:

Quilometragem total (ODO)

A quilometragem total é mostrada com uma resolução mínima de 1 km. Possui uma faixa de 0 km a 999999 km.

④ Carga da bateria % (SOC)



Exibe a energia restante da bateria. Por favor, verifique a energia da bateria antes de conduzir para garantir que possui energia suficiente.

A faixa de exibição de energia da bateria é de 0 a 100% e cada 10% é um bloco. Se a potência exceder 40%, será exibida em verde, 20% - 40% será exibida em amarelo e, se a potência for inferior a 20%, será exibida em vermelho.



Trip

Mostra a quilometragem parcial da viagem. A faixa de exibição é de 0 km a 999,9 km.

Tensão

Exibe a tensão de carga da bateria.

320v \approx 0% SOC

380v \approx 100% SOC

Corrente

Exibe a corrente elétrica de consumo ou regeneração de bateria.

Posição de marcha

Exibe a marcha atual do veículo.

D: marcha à frente

N: marcha neutra

R: marcha à ré

Rotação do motor

Exibe a rotação do motor e a faixa de exibição é 0 ~ 16063 rpm.

Modo ECO

Modo de condução econômico e de economia de energia. A velocidade máxima não é superior a 60km/h.

Botão de ajuste

Troca da tela de exibição

Há um botão de ajuste no visor, que pode alternar informações de corrente, tensão, velocidade e falha.

Na tela de direção normal, pressione e segure o botão de ajuste, a quilometragem subtotal é redefinida automaticamente;

Na tela de direção normal, pressione brevemente o botão de reinicialização e o instrumento exibirá ciclicamente de “visor normal → relógio → corrente → tensão → velocidade → visor normal”.

Ajuste de horas

Na tela de direção normal, pressione o botão brevemente uma vez e o relógio mudará de exibição longa para exibição intermitente, indicando que o relógio está ajustado.

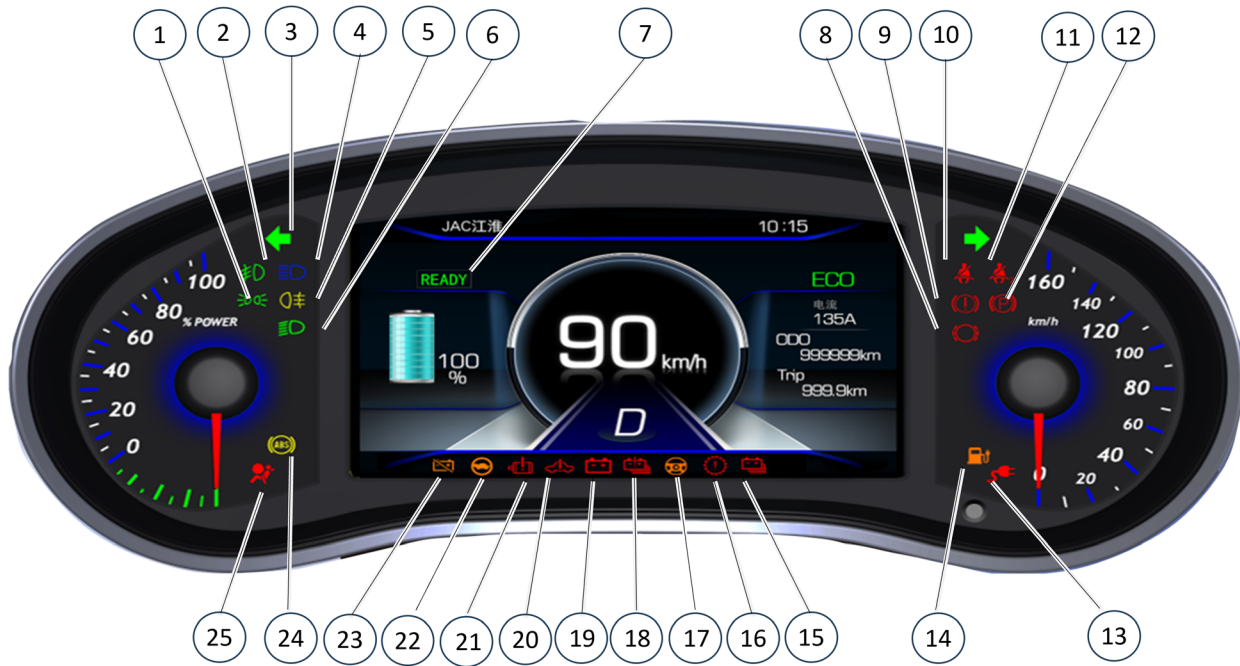
Pressione e segure a tecla uma vez para entrar no modo de ajuste de hora e pressione rapidamente para ajustar a hora.







No modo de ajuste de hora, quando o instrumento detectar que nenhuma operação foi realizada por 5 segundos, ele entrará automaticamente no modo de ajuste de minuto, após isso ocorrer pressione brevemente para ajustar o minuto.


No modo de ajuste dos minutos, quando o instrumento detectar que nenhuma operação foi realizada por 5 segundos, ele sairá automaticamente do modo de ajuste do relógio.








Luzes indicadoras e de advertência

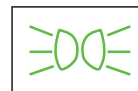


Nº	Símbolo	Nome
1		Luz de posição
2		Indicador do farol de neblina dinteiro
3		Indicador de direção à esquerda
4		Indicador do farol alto
5		Indicador da luz de neblina traseira
6		Indicador do farol baixo
7		Indicador READY (motor ligado)
8		Indicador de desgaste da pastilha de freio
9		Luz de advertência de falha no sistema de freio
10		Luz de advertência do cinto de segurança do motorista

Nº	Símbolo	Nome
11		Luz de advertência do cinto de segurança do passageiro
12		Luz do freio de estacionamento
13		Indicador de cabo de carregamento conectado
14		Indicador de carregamento
15		Indicador de carga de bateria extremamente baixa
16		Luz de advertência de falha na transmissão eletrônica
17		Luz de advertência de falha no sistema de direção hidráulica
18		Luz de advertência de falha na bateria
19		Luz de advertência de falha na bateria de 12 V
20		Luz de advertência de falha no sistema de controle

Nº	Símbolo	Nome
21		Luz de advertência de falha no motor elétrico
22		Luz indicadora de potência limitada (luz tartaruga)
23		Luz de corte da bateria de alta tensão
24		Luz de advertência de falha no ABS
23		Luz de advertência de falha do Airbag

① Luz de posição



Este indicador acende quando a luz de posição está acesa.

② Indicador do farol de neblina dianteiro



Este indicador acende quando a luz do farol de neblina dianteiro está acesa.

③ Indicador de direção



O indicador piscará ao mover a alavanca esquerda para baixo ou para cima ou ao pressionar o botão de pisca alerta.

Atenção

- Se você acionar uma seta ou pressionar o interruptor do pisca-alerta, caso a luz verde do pisca não acenda no painel ou pisca muito rapidamente, verifique os fusíveis ou a luz do painel e substitua-os, se necessário.

④ Indicador do farol alto



Quando a luz de farol alto está acesa ou se a alavanca de controle multifuncional é puxada para a posição de

ultrapassagem, o indicador do farol alto acende.

⑤ Indicador da luz de neblina traseira



Este indicador acende quando a luz da lanterna de neblina traseira está acesa.

⑥ Indicador do farol baixo



Este indicador acende quando a luz do farol baixo está acesa.

⑦ Indicador READY (motor ligado)



Pise no pedal do freio e dê partida girando a chave de ignição - o motor e o circuito

de alta tensão do veículo serão ativados. Durante a condução, o indicador READY permanecerá aceso.

⚠️ Advertência

- O indicador READY pode não acender se:
 - O seletor de marcha estiver em D ou R.
 - O sistema elétrico estiver com falha
 - Não houver carga suficiente na bateria
 - A bateria 12V estiver descarregada.

⑧ Indicador de desgaste da pastilha de freio



O indicador têm como função avisar o momento da troca das pastilhas de freio.

⑨ Luz de advertência de falha no sistema de freio



Quando ocorre uma falha no sistema de freio, a luz se acende, entre em contato com uma Concessionária ou oficina credenciada ou oficina credenciada JAC Motors.

⑩ Luz de advertência do cinto de segurança do motorista



Quando o interruptor de ignição está na posição "ON", a luz permanece acesa se o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado.

⑪ Luz de advertência do cinto de segurança do passageiro



Quando o interruptor de ignição está na posição "ON", a luz permanece acesa se o cinto de segurança do passageiro não estiver afivelado.

⑫ Luz do freio de estacionamento



Quando o interruptor de ignição está na posição "ACC", a luz indicadora continuará acesa por 2 a 3 segundos e depois se apagará, é uma autoverificação do sistema e uma condição normal. O indicador acende quando o freio de estacionamento é acionado.



13 Indicador de cabo de carregamento conectado



Quando a luz indicadora do cabo de carregamento conectado estiver acesa, indica que a conexão do cabo de carregamento está correta. Quando o cabo é de má qualidade ou conectado incorretamente, a luz indicadora do cabo de carregamento ficará apagada.

⚠ Atenção

- Não é possível entrar no estado READY enquanto a luz indicadora de conexão do cabo de carregamento estiver acesa.

14 Indicador de carregamento



Indica que o veículo está em carregamento.

⚠ Atenção

- Durante o carregamento, o interruptor de energia é definido como "ON" e o indicador de estado de carregamento do instrumento também será ligado, indicando que a bateria está sendo carregada com e a corrente de carregamento está estável. Caso contrário, indica que o carregamento terminou ou foi interrompido.

15 Indicador de carga de bateria extremamente baixa



Se o indicador de carga da bateria extremamente baixa estiver acesa enquanto o veículo estiver em funcionamento, a bateria precisa ser carregada o mais rápido possível.

16 Luz de advertência de falha na transmissão eletrônica



Quando a chave de ignição é colocada na posição "ON", a luz de advertência de falha na transmissão eletrônica acende e apaga após alguns segundos, indicando que o sistema está normal. Se permanecer aceso,

indica que o sistema está com defeito. Entre em contato com uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors.

17 Luz de advertência de falha no sistema de direção hidráulica



Quando o interruptor de ignição está na posição "ON", a luz de advertência de falha no sistema de direção hidráulica

acende e apaga após alguns segundos, indicando que o sistema de direção hidráulica está normal.

Quando a luz de advertência permanece acesa, indica que o sistema de direção hidráulica está com defeito. A assistência de direção pode diminuir ou cessar completamente, mas você ainda pode controlar o veículo. Especialmente em curvas ou em baixa velocidade, é necessário colocar mais força para girar o volante. Estacione o veículo em local seguro e entre em contato com uma concessionária ou oficina credenciada JAC Motors para uma inspeção.

18) Luz de advertência de falha na bateria



Quando ligar o veículo, a luz de advertência acenderá e apagará depois de alguns segundos, indicando que o sistema está normal. Se a luz permanecer acesa, indica uma falha momentânea, permanente de uma célula de bateria ou uma desigualização.



Nota

- A luz acesa não desativa o sistema de alta tensão e o veículo poderá continuar sendo conduzido. É sugerido que a carga seja mantida acima de 50%.
- Entre em contato com uma concessionária JAC Motors. uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors.

19) Luz de advertência de falha na bateria de 12 V



Quando ligar o veículo, a luz de advertência 12V acenderá e apagará depois de alguns segundos, indi-

cando que a bateria de 12 V está normal. Quando a luz de advertência permanece acesa, a bateria de 12V está descarregada ou existe uma falha no DC-DC. Faça a recarga ou substituição da bateria 12V.

20) Luz de advertência de falha no sistema de controle



Quando ocorrer uma falha no sistema de controle, a luz de advertência de falha no sistema acenderá. Consulte uma

Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors.

21) Luz de advertência de falha no motor elétrico



Quando ocorrer uma falha no sistema do motor elétrico a luz de advertência de falha no motor elétrico acenderá. Consulte

uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors.

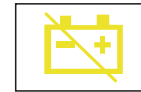
22) Indicador do limitador de potência (luz tartaruga)



Quando carga da bateria de energia estiver baixa, a luz tartaruga acenderá.

Quando o desempenho do veículo estiver limitado a luz tartaruga também acenderá. A velocidade, torque e potência do veículo serão reduzidos. Recarregue o veículo o mais rápido possível.

23) Luz de corte da bateria de alta tensão



Quando acender, indica que a alta tensão das baterias foi desativada e consequentemente todo o

sistema de alta tensão. Indica também quando a bateria estiver sem carga, com 0%.



24) Luz de advertência de falha no ABS



Ao ligar o veículo, a luz de advertência de falha no ABS acenderá e apagará após alguns segundos, indicando que o sistema ABS está normal.

Quando a luz de advertência permanece acesa ou apagada quando o interruptor de ignição está na posição "ON", indica que o sistema ABS está avariado. Neste momento, o sistema de freio ainda pode funcionar normalmente, mas o sistema de freio anti travamento não funciona. Entre em contato com uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors para fazer uma cópia da chave se necessário e utilize as chaves originais JAC Motors.

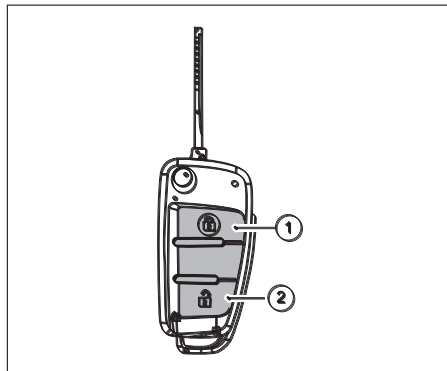
25) Luz de advertência de falha do Airbag



A luz de advertência de falha do Airbag acende quando o sistema de Airbag possui uma falha ou não está instalado corretamente.

Chave de ignição

Informações sobre a chave de ignição



- ① Travado
- ② Destravado

O veículo vem de fábrica com duas chaves uma principal e uma reserva onde ambas podem trancar ou destrancar as portas. É recomendável manter a chave reserva em um local seguro para evitar perdas.

⚠ Atenção

- Por favor, deixe a chave do controle remoto longe da luz solar, alta temperatura e umidade para proteger as peças eletrônicas internas.
- Evite que a chave caia de lugares altos e não coloque-a abaixo de objetos pesados.
- Por questões de segurança, sugerimos que se dirija a uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors para fazer uma cópia da chave se necessário e utilize as chaves originais JAC Motors.

⚠ Advertência

- Mesmo se você estiver deixando o veículo apenas temporariamente, certifique-se de levar a chave com você.
- Não deixe crianças sozinhas com a chave no veículo, pois as crianças podem ligar o motor elétrico, ligar o interruptor, acionar os vidros elétricos e outros equipamentos elétricos do veículo. Isso pode causar ferimentos graves em crianças ou outras pessoas.

Advertência

- Não puxe a chave antes que o veículo esteja completamente parado, ou o mecanismo de travamento do volante por ser acionado acidentalmente, levando à falha da direção.

Dobramento da chave tipo canivete



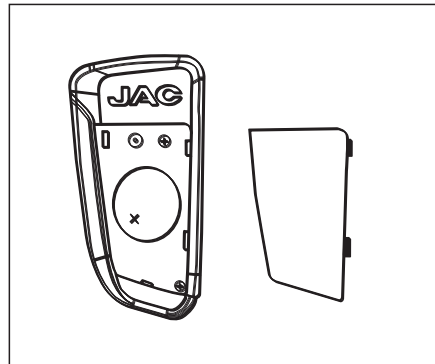
Pressione o botão para liberar a chave automaticamente. Para dobrar a chave, pressione o botão e dobre a chave manualmente.

Advertência

- Não dobre a chave sem pressionar o botão de liberação caso contrário isso danificará a chave tipo canivete.

Substituição da bateria

Quando a bateria da chave do controle remoto estiver descarregada, pode ser necessário pressionar o botão várias vezes para travar ou destravar o veículo. Se a luz indicadora da chave não acender, você precisará substituir a bateria o mais rápido possível. As etapas para substituir a bateria da chave são as seguintes:



1. Na parte inferior da chave, use um objeto pequeno e fino para levantar a parte de trás da tampa da chave.
2. Remova a tampa traseira da chave e retire a bateria velha.
3. Ao instalar uma bateria nova, certifique-se de que a bateria possua a mesma polaridade (lado positivo para cima).
4. Instale a tampa traseira firmemente para evitar a entrada de água.
5. Teste o funcionamento da chave. Pressione a tecla de travamento ou destravamento da chave. Se a luz indicadora na chave piscar, a chave está funcionando normalmente.

Advertência

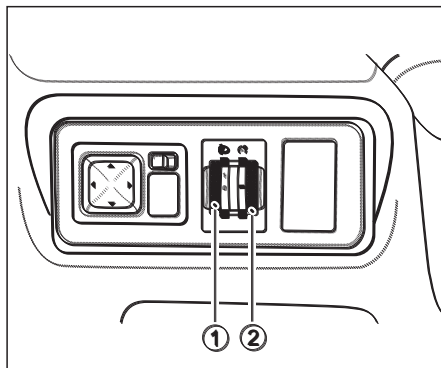
- Ao substituir a bateria, evite tocar na placa de circuito da chave. A eletricidade estática transferida do corpo humano para a placa de circuito pode danificar os circuitos da placa.
- Não toque nas duas superfícies da bateria com os dedos desprotegidos evitando danificar a bateria.



Perigo ambiental

- As baterias usadas são muito prejudiciais ao meio ambiente. Cumpra os regulamentos locais de reciclagem para o descarte correto de baterias usadas e envie-as para o local de coleta designado para baterias usadas e não as jogue fora com o lixo comum.

Ajuste da iluminação



- ① Ajuste de altura do farol
- ② Ajuste da luz do painel de instrumentos

Ajuste de altura do farol

Quando a chave de ignição estiver na posição "ON" o farol pode ser aceso e o ângulo do eixo óptico pode ser ajustado por meio do botão de ajuste de altura do farol. Dependendo da carga do veículo e das condições de direção, ajustar o feixe do farol para a posição correta pode melhorar a visibilidade sem ofuscar o tráfego que se aproxima.

Advertência

- Se o farol for ajustado em uma posição muito elevada ou o farol alto for usado incorretamente, pode causar efeito ofuscante para os motoristas de outros veículos na estrada, distrair sua atenção e facilmente causar acidentes.
- Certifique-se de que o farol esteja ajustado corretamente e sempre na condição de iluminação correta.
- Ao usar o farol, respeite as leis e regulamentos locais.

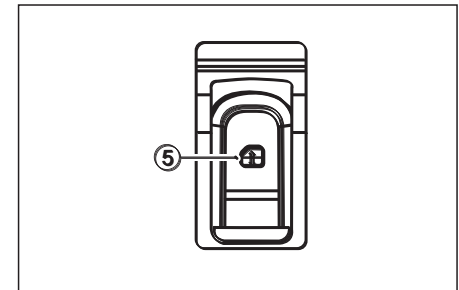
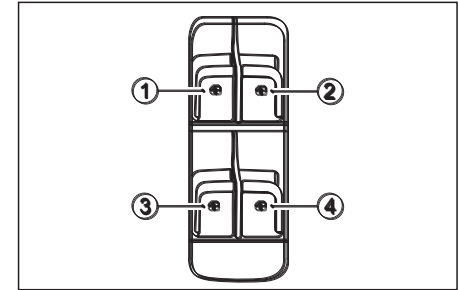
Ajuste da luz do painel de instrumentos

1. Gire a chave de ignição para a posição "ON".
2. Gire o controle do ajuste da luz do painel de instrumentos na direção "☞" ou "☜".
3. Ajuste o brilho do painel conforme necessário.

Vidros elétricos

Quando a chave de ignição está na posição "ON", o vidro da janela pode ser levantado e abaixado pelo interruptor de controle elétrico. O interruptor do vidro elétrico principal que possui a função de controlar todos os vidros do veículo está localizado na porta do lado do motorista. Nas demais portas existem interruptores de controle para controlar os respectivos vidros.

Interruptores dos vidros elétricos



- ① Interruptor elétrico de levantamento do vidro da porta dianteira esquerda
- ② Interruptor elétrico de levantamento do



vidro da porta dianteira direita

③ Interruptor elétrico de levantamento do vidro da porta traseira esquerda

④ Interruptor elétrico de levantamento do vidro da porta traseira direita

⑤ Interruptor elétrico de levantamento do vidro da porta dos passageiros

Ajuste manual

Mantenha o interruptor elétrico pressionado no primeiro estágio de acionamento para acionar o vidro, solte o interruptor de controle, o vidro para imediatamente. Puxe o interruptor elétrico para subir o vidro ou pressione o interruptor elétrico para baixar o vidro.

Ajuste automático (um toque)

Se o veículo estiver equipado com a função de ajuste automático (um toque) nas quatro portas, você pode abrir ou fechar totalmente o vidro sem necessitar em manter pressionado o interruptor de controle do vidro.

Subir automaticamente: puxe o interruptor até o segundo estágio de acionamento e solte-o, o vidro fechará completamente e automaticamente.

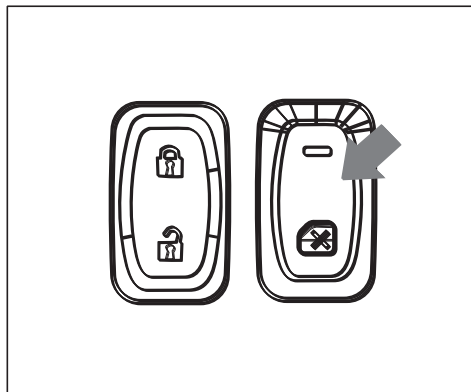
Descer automaticamente: pressione o interruptor até o segundo estágio e solte-o, o vidro abrirá completamente e automaticamente.

Cancelamento da subida/descida automática do vidros: pressione ou puxe novamente o respectivo interruptor do vidro para cancelar a operação.

⚠ Atenção

- O segundo estágio está na posição mais alta ou mais baixa do interruptor de controle. Você pode sentir a mudança de estágio entre o primeiro e o segundo estágio.
- Em condições elevadas de frio e umidade, o vidro elétrico pode não funcionar corretamente devido ao congelamento.

Interruptor de bloqueio dos vidros



Pressione o interruptor, a luz indicadora do interruptor acende, todos os vidros só podem ser regulados através do interruptor dos vidros elétricos do lado do motorista. Os interruptores dos vidros dos passageiros não estarão disponíveis.

Pressione o interruptor novamente e todos os vidros retornarão à operação normal.

Função antiesmagamento

A função anti esmagamento só está disponível em veículos equipados com o sistema one touch de levantamento dos vidros

Quando o sensor do vidro elétrico sente uma determinada resistência/obstáculo ao subir automaticamente o vidro, a função anti-esmagamento será ativada e o vidro começará a descer automaticamente.

Advertência

- É proibido a ativação da função anti-esmagamento com qualquer parte do seu corpo deliberadamente.
- Se a janela pressionar o objeto antes de fechar completamente, a função anti-esmagamento pode não estar funcionando corretamente. Consulte uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors para uma verificação.

Autoaprendizagem da função do vidro elétrico

Se a bateria de 12V for desconectada e reconectada, a função anti-esmagamento e a função de abertura/fechamento automático dos vidros elétricos podem ser usadas normalmente após a seguinte operação de autoaprendizagem da função dos vidros elétricos:

1. Gire a chave de ignição para a posição "ON".
2. Abra completamente o vidro da porta que deseja fazer o aprendizado.
3. Puxe o interruptor de controle para fazer o vidro subir até o topo e continue puxando por mais de 2 segundos depois que a janela for levantada completamente.
4. Se o ajuste ocorrer corretamente a função automática de subir ou descer os vidros será restabelecida.
5. Se o interruptor for solto durante o movimento do vidro, reinicie a operação.

Se você ainda não conseguir usar a função anti-esmagamento e acionamento automático dos vidros após a conclusão do aprendizado, entre em contato com uma Concessionária

ou oficina credenciada JAC Motors para obter suporte.

Função de proteção contra superaquecimento

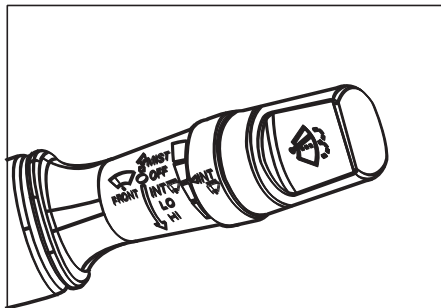
A função de proteção contra superaquecimento pode ser acionada para proteger o motor de acionamento dos vidros elétricos após a repetição de várias operações consecutivas no interruptor do vidro elétrico. Neste momento, o interruptor do vidro ficará temporariamente desligado, impossibilitando o controle do ajuste do vidro. Após alguns minutos, o interruptor do vidro retornará automaticamente ao normal.

Subida automática dos vidros elétricos

Se o seu veículo estiver equipado com a função de vidro remoto, os vidros podem ser levantados ou abaixados automaticamente fazendo o seguinte:

1. Pressione e segure o botão de bloqueio "🔒" na chave inteligente dentro do intervalo válido. Todos os vidros serão fechadas automaticamente e todas as portas serão trancadas ao mesmo tempo.
2. Pressione e segure o botão de desbloqueio "🔓" na chave inteligente dentro do intervalo válido. Todos os vidros serão abertos automaticamente e todas as portas serão destravadas ao mesmo tempo.

Alavanca do limpador e lavador do para-brisa



Quando a chave de ignição está na posição "ON", o limpador e o lavador do para-brisa podem ser utilizados.

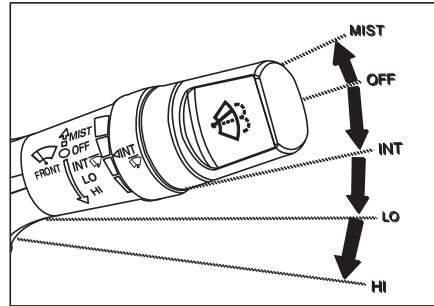
⚠️ Advertência

- Quando a temperatura cai ao ponto de congelamento, se não forem tomadas medidas anticongelantes adequadas, o fluido de limpeza pode congelar no para-brisa e prejudicar sua visão. O para-brisa deve ser aquecido com a função "degelo" acionada no sistema de ar quente antes de limpar o para-brisa com o lavador de para-brisa. Caso contrário, o fluido de limpeza pode congelar no vidro e bloquear a visão do motorista.
- Uma palheta do limpador gasta ou suja reduzirá muito a visão do motorista e piorará a segurança de condução. Limpadores danificados ou gastos devem ser substituídos imediatamente.
- Não use o lavador do para-brisa continuamente por mais de 15 segundos e não use o lavador de para-brisa quando não houver líquido de limpeza no tanque de armazenamento, caso contrário, o motor do lavador do para-brisa poderá queimar.

⚠ Atenção

- Não use o limpador quando o vidro estiver seco, caso contrário, a palheta pode se desgastar ou danificar-se rapidamente.
- Quando a temperatura cair quase ao ponto de congelamento, certifique-se de verificar se os limpadores do para-brisa não estão congelados antes de conduzir. Em clima frio, remova os limpadores do para-brisa quando o veículo for permanecer por um longo período estacionado.
- Antes de conduzir, limpe o para-brisa da neve, gelo, folhas e outros materiais diversos.
- Recomenda-se desligar o limpador do para-brisa antes de estacionar. Se você desligar a chave de ignição quando o limpador do para-brisa estiver funcionando, o limpador do para-brisa continuará a limpar água de acordo com a configuração anterior após a partida do veículo novamente. Neste momento, se houver gelo, neve ou outro material no para-brisa, é provável que danifique o motor do limpador do para-brisa.

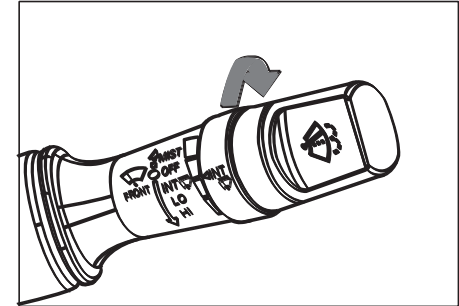
Operação do limpador do para-brisa



MIST: Quando a alavanca do limpador é liberada da posição "OFF" para a posição "MIST", a alavanca do limpador retorna automaticamente para a posição "OFF" e o limpador limpa uma vez. Se você continuar pressionando para a posição "MIST", os limpadores continuarão a limpar em baixa velocidade até que você solte a alavanca do limpador.

OFF: O limpador para de funcionar enquanto a alavanca do limpador estiver na posição "OFF".

INT: O limpador funciona intermitentemente enquanto a alavanca do limpador estiver na posição "INT".



O tempo de folga dos limpadores pode ser ajustado através do botão de ajuste na alavanca de controle.

⚠ Atenção

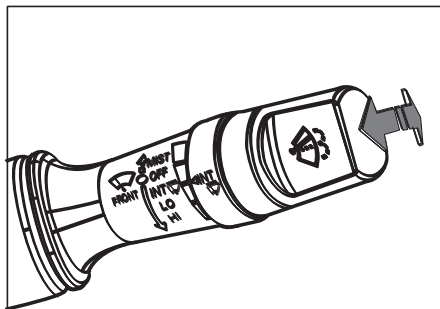
- O tempo de intervalo do limpador varia de acordo com a velocidade do veículo. (Por exemplo, quando a velocidade é alta, os intervalos serão mais curtos e a frequência do limpador será mais rápida.)



LO: O limpador funciona continuamente em baixa velocidade enquanto a alavanca do limpador está na posição "LO".

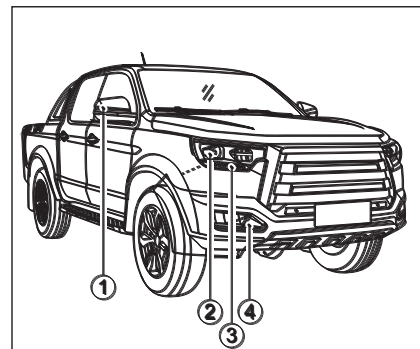
HI: O limpador funciona continuamente em alta velocidade enquanto a alavanca do limpador está na posição "HI".

Operação do lavador de para-brisa

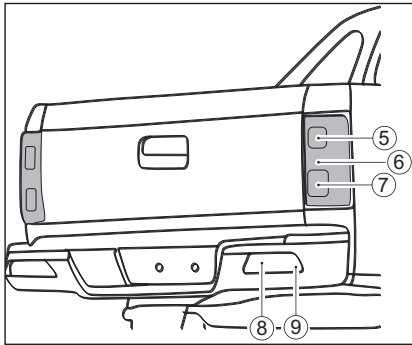


Puxe cuidadosamente a alavanca de controle do limpador do para-brisa para trás (na direção do motorista) e o lavador borrifará o fluido de limpeza no para-brisa. Ao mesmo tempo, o limpador continuará a limpar em baixa velocidade até que a alavanca de controle do limpador seja liberada.

Luzes de iluminação externa

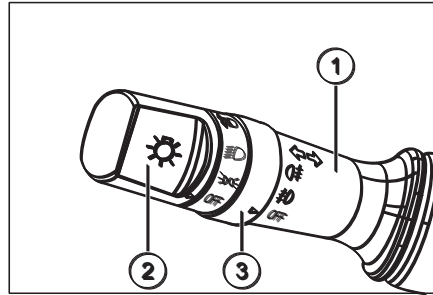


- ① Luz indicadora de direção lateral
- ② Farol combinado dianteiro
- ③ Luz de circulação diurna (DRL)
- ④ Farol de neblina dianteiro



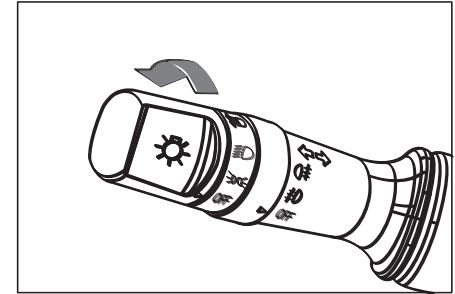
- ⑤ Luz de freio
- ⑥ Luz de posição
- ⑦ Lanterna traseira
- ⑧ Farol de neblina traseiro
- ⑨ Luz de ré

Alavanca combinada de ajuste das luzes externas



- ① Alavanca de mudança
- ② Interruptor de ajuste da altura do farol
- ③ Botão rotativo do farol de neblina

Luz de posição



A luz de posição é usada em ambientes com pouca visibilidade, para que outros veículos possam distinguir o tamanho e a posição do veículo.

Ligado: gire o botão de ajuste do farol para a posição "☀" e a luz de fundo do painel de instrumentos do console central e a luz da placa acendem.

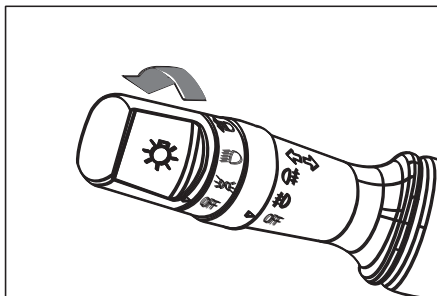
Desligado: gire o botão de ajuste do farol para a posição "OFF" para desligar a luz de posição.



⚠ Atenção

- O brilho da luz de posição não é suficiente para iluminar a estrada à frente do veículo. Por favor, ligue a luz do farol baixo a tempo quando estiver conduzindo a noite ou se a visibilidade for ruim.

Luz do farol baixo



O farol baixo é usado para garantir sua segurança ao conduzir com pouca visibilidade ou de noite.

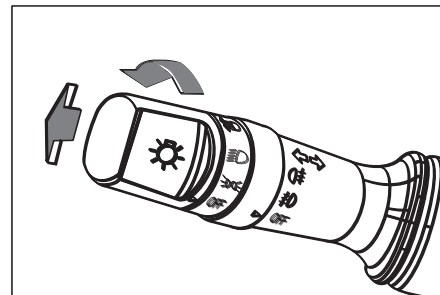
Ligado: gire o botão de ajuste do farol para a posição "☰D" para ligar o farol baixo.

Desligado: gire o botão de ajuste do farol para a posição "OFF" para desligar o farol baixo.

⚠ Atenção

- Não ligue a luz do farol baixo por muito tempo para evitar que a bateria se descarregue.
- Ao entrar em um túnel ou ambiente de pouca luz, ligue a luz do farol baixo com antecedência.
- Obedeça às leis e regulamentações locais ao usar as luzes do veículo.

Farol alto



As luzes do farol alto são usadas para auxiliá-lo durante a condução em uma estrada e possibilitar o reconhecimento de outros veículos ou objetos em longas distâncias à noite ou com pouca visibilidade.

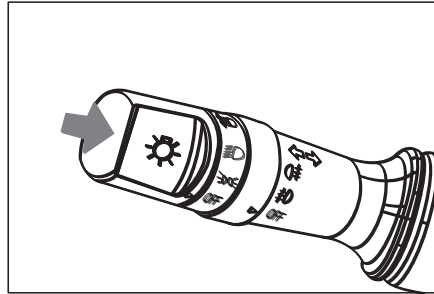
Ligado: Gire o botão de ajuste do farol para a posição "☰D" para ligar o farol baixo, empurre a alavanca da luz para frente (afastando-se do motorista) até ouvir um clique e o farol alto acender.

Desligado: Se você quiser voltar para o farol baixo, gire a alavanca da luz do farol alto para trás.

⚠ Atenção

- Ao conduzir com pouca visibilidade à noite, ligar o farol alto pode proporcionar uma visão melhor. No entanto, mude para o farol baixo ao passar por outros veículos.

Lampejo do farol alto



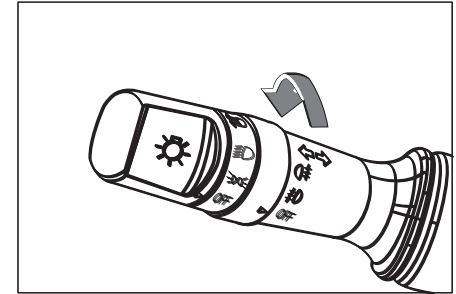
Para lampear o farol alto, puxe a alavanca levemente para trás e solte-a. Neste momento, a luz do farol alto irá acender e logo apagar.

Se a alavanca for puxada e não for liberada rapidamente, a luz do farol alto permanecerá acesa enquanto a alavanca permanecer puxada.

⚠ Atenção

- Os faróis podem acender e piscar, não importa onde a alavanca de controle de luz esteja.

Farol de neblina dianteiro



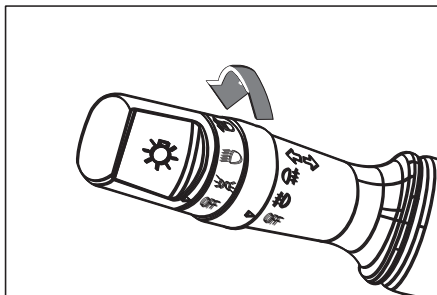
A luz de neblina dianteira fornece uma iluminação mais forte quando a visibilidade é muito ruim por exemplo, ao passar por uma área com um forte nevoeiro.

Ligado: Quando o botão de ajuste do farol estiver na posição "D" ou "☺", gire o botão do farol de neblina para a posição "D" e o farol de neblina dianteiro acenderá.

Desligado: Posicione o botão rotativo do meio para "OFF" para desligar o farol de neblina dianteiro. Gire a alavanca de operação da luz para "OFF", desligue o farol e conseqüentemente o farol de neblina será desligado.



Luz de neblina traseira



A luz de neblina traseira é usada principalmente para indicar aos veículos traseiros e aos pedestres de manter a distância do seu veículo em caso de visibilidade ruim (como chuva forte e neblina).

Ligar: Quando o botão de ajuste do farol estiver na posição "☰" ou "☷", gire o botão do farol traseiro na posição "☀" e o farol de neblina traseiro acenderá. O botão irá retornar automaticamente para a posição do farol de neblina dianteiro.

Desligar: Mude o botão do farol de neblina traseiro para a posição "☀" novamente, ou

gire o botão de ajuste do farol para a posição "OFF" e o farol de neblina traseiro apagará..

Luz de ré

A luz de ré é usada para iluminar a área atrás do veículo ao dar ré e para chamar a atenção dos motoristas e pedestres atrás do veículo.

Ligar: Quando a marcha "R" é engatada, a luz de ré é acesa automaticamente.

Desligar: Desengate da marcha "R" e as luzes de ré desligam automaticamente.

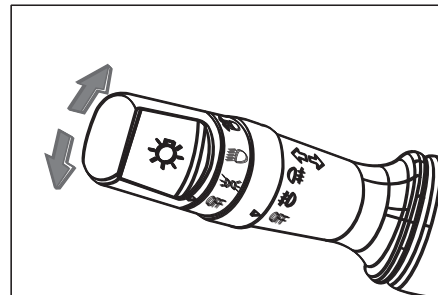
Luz da placa de licença

Quando a luz de posição ou farol for ligado, a luz da placa de licença será acesa automaticamente.

Luz de circulação diurna (DRL)

A luz de circulação diurna é usada principalmente durante o dia para informar o veículo à sua frente sobre a localização do seu veículo. Quando a chave de ignição está na posição "ON" e o freio de estacionamento é liberado, a luz de circulação diurna acende automaticamente. Quando a luz de posição estiver acesa, a luz de circulação diurna ficará esmaecida.

Luz indicadora de direção



Ligar: empurre a alavanca da luz indicadora de direção para baixo para ligar a luz de seta à esquerda. A seta para a esquerda ficará piscando e será possível ouvir um clique intermitente.

Empurre a alavanca para cima e acenda a luz de seta direita. A seta para a direita ficará piscando e será possível ouvir um clique intermitente.

Desligar: após virar o volante a alavanca retornará a posição intermediária automaticamente e a seta desliga automaticamente.

⚠ Atenção

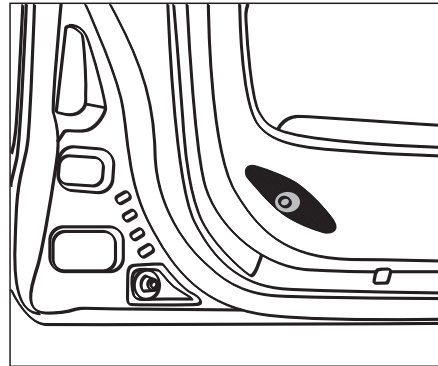
- Se o ângulo de direção for pequeno após ligar a seta, a alavanca da luz de direção pode não retornar automaticamente para a posição intermediária após a curva. Neste momento, desligue manualmente a luz indicadora de direção.

Luz interior

Luz de fundo do console central

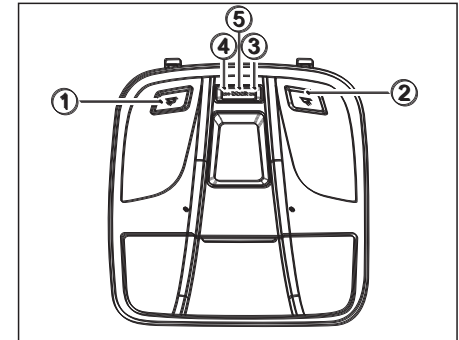
Quando a luz de posição e o farol baixo estiverem ligados, a luz de fundo ficará ligada.

Luz da porta



Abra a porta, a luz da porta correspondente irá ligar automaticamente. Quando a porta for fechada, a luz irá desligar automaticamente.

Luz de iluminação interior



Luz de leitura

Pressione o interruptor ① para ligar a luz de leitura esquerda, pressione novamente para desligar.

Pressione o interruptor ② para ligar a luz de leitura direita, pressione novamente para desligar.

Luz de iluminação

Quando o interruptor ③ estiver na posição "ON" ou "☺", a luz frontal do teto estará sempre ligada.



Quando o interruptor ④ estiver na posição "OFF" ou "☺", a luz frontal do teto estará desligada.

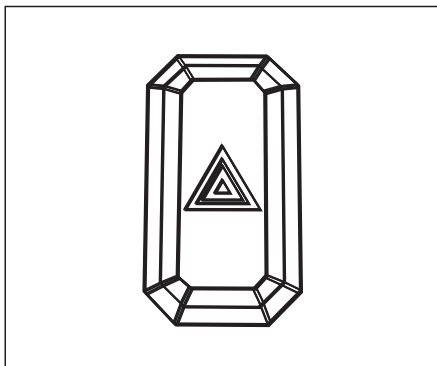
Interruptor de controle da luz de iluminação da porta

Quando o interruptor ⑤ estiver na posição "DOOR" ou "☺", a luz de iluminação do controle da porta ligará. Desta forma, destrancar o veículo, abrir qualquer porta ou remover a chave do interruptor de partida, ligará automaticamente duas as luzes de iluminação. Após fechar todas as portas, trancar o veículo ou virar o interruptor de partida para a posição "ON", desligará todas as luzes.

Advertência

- Ao conduzir durante a noite, evite utilizar as luzes de iluminação do interior. A claridade no interior do veículo pode afetar a visibilidade do motorista em ambientes escuros.
- Ao estacionar, desligue todas as luzes do interior do veículo para evitar a descarga total da bateria.

Interruptor do pisca-alerta



Se não for possível mover o veículo para uma área segura no caso de um mal funcionamento ou acidente de trânsito durante a condução, a luz de pisca-alerta deve ser ligada imediatamente para alertar os veículos e pedestres para prestar atenção.

Ligar: Pressione o botão do pisca-alerta e a luz do pisca-alerta ligará.

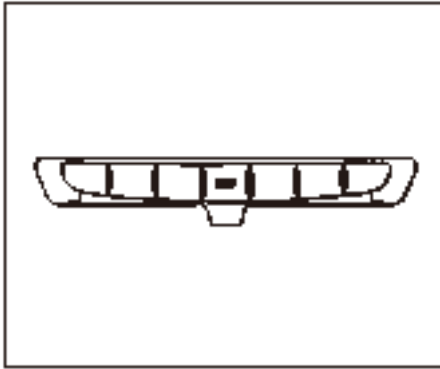
Desligar: Pressione o botão do pisca-alerta novamente e a luz do pisca-alerta desligará.

O pisca-alerta pode ser usado nas seguintes situações:

1. Emergência.
2. Ocorreu uma falha no veículo.
3. Dirigir na chuva, neve ou ambientes de baixa visibilidade.
4. Estacionar o veículo em áreas de estacionamento não seguras por alguma razão.

Quando o pisca-alerta está ligado as luzes das setas piscam. Os indicadores das setas no painel de instrumento irá piscar.

Interruptor ECO



O interruptor ECO está localizado no painel de controle central. Após pressionar o interruptor, o veículo ativará o modo de economia de energia. A velocidade máxima de condução é 60km/h.

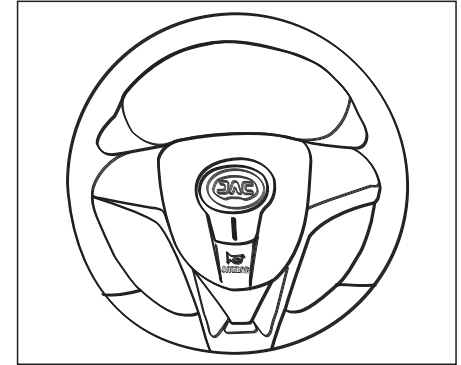
O ECO é uma função que otimiza a autonomia do veículo.

Ele influencia alguns sistemas que consomem a energia do veículo (aquecimento, ar-condicionado, bomba de vácuo etc.) e em algumas

ações de condução (aceleração, desaceleração, potência etc). Nesse modo geralmente pelo pedal do acelerador você consegue controlar a desaceleração, aceleração e a regeneração de energia do veículo, consequentemente, utilizando menos os freios. Solte lentamente o pedal do acelerador. Quanto menor for o uso do pedal, mais forte será a desaceleração e maior será a regeneração de energia.

Por mais que a desaceleração seja mais intensa nesse modo, em uma situação de emergência, você precisa pressionar o pedal do freio.

Buzina



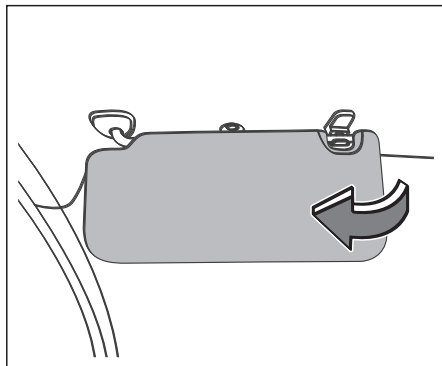
A buzina irá funcionar não importa a posição do interruptor de partida, a menos que a bateria esteja gasta. O som da buzina tocará enquanto a buzina estiver pressionada. Solte a buzina para parar a buzina.

Atenção

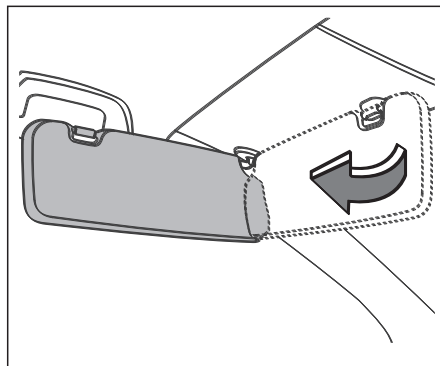
- Não bata no interruptor da buzina com o punho e também não pressione o interruptor da buzina com objetos pontiagudos.
- Verifique regulamente as condições de funcionamento da buzina.



Para-sol



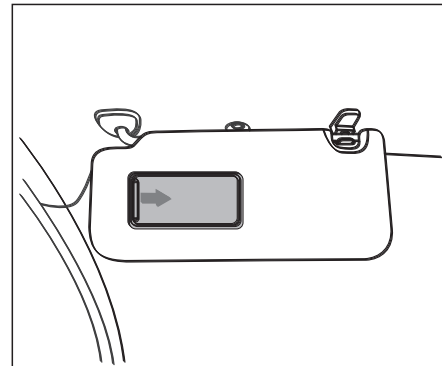
O veículo está equipado com um para-sol que deve ser puxado para baixo para proteger o condutor e o passageiro da luz solar dianteira.



Quando houver necessidade de utilizar proteção contra o sol lateral, pode-se desencaixar o para-sol do suporte e girar ele em direção à porta. Quando o para-sol estiver abaixado, abra a tampa para utilizar o espelho.

Advertência

- Durante a condução, por favor utilize o para-sol de forma adequada para evitar o bloqueio da visão e acidentes.

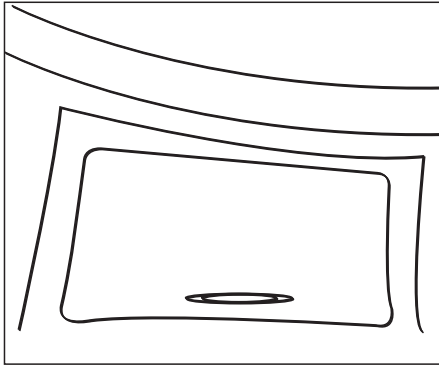


Um espelho está posicionado no para-sol do lado do passageiro. Para utilizar puxe para baixo o para-sol e deslize a tampa protetora do espelho para o lado.

Espaço de armazenamento

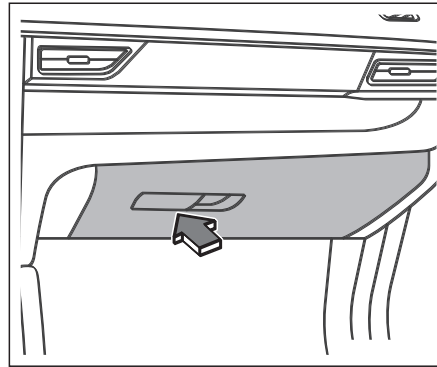
A seguinte descrição de espaços de armazenamento leva em consideração a posição do motorista. É possível utilizar diversos espaços de armazenamentos para diferentes objetos, para que não afetem sua condução.

Armazenamento frontal



Pressione a tampa para abrir o armazenamento frontal.

Porta-objetos



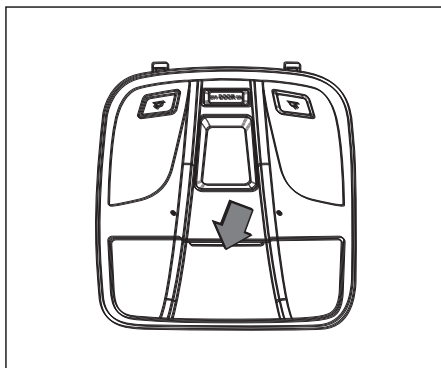
Puxe a alça marcada na figura para abrir o porta-objetos. Empurre-o para fechá-lo.

⚠️ Advertência

- Evite abrir o porta-objetos enquanto estiver dirigindo, caso contrário, os itens que estão dentro poderão cair e causar ferimentos caso haja uma freada de emergência ou uma colisão.
- Não coloque itens frágeis ou explosivos, como óculos ou isqueiros, no porta-objetos pois eles se chocam durante a condução do veículo, e a temperatura interna dele aumenta razoavelmente.



Porta-óculos

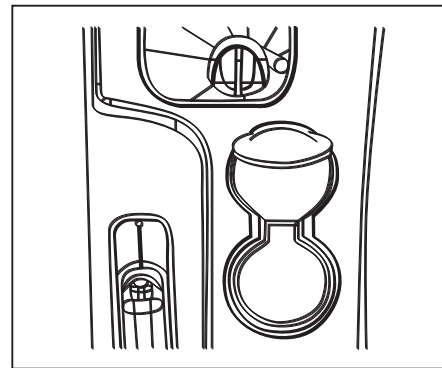


O porta-óculos está localizado no console superior. Pressione a capa para abrir o porta-óculos.

Advertência

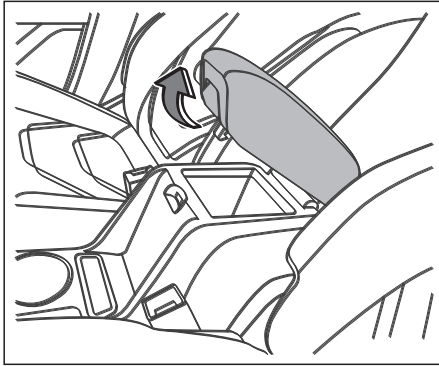
- Não guarde outros objetos que não sejam óculos, caso contrário, os itens que estão dentro poderão cair e causar ferimentos caso haja uma freada de emergência ou uma colisão.
- Não abra o porta-óculos enquanto estiver dirigindo, caso contrário, irá bloquear a visão do espelho retrovisor interno.

Porta copos



O porta copos está localizado na posição central. Pode ser utilizado para carregar canecas de chá, garrafas, etc.

Descanso de braço

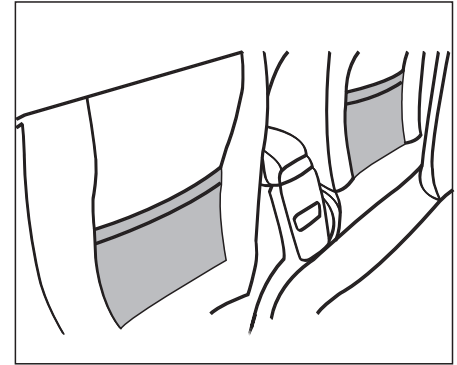


Pressione o botão no descanso de braço lateral, puxe para cima para abrir o descanso de braço. Pressione para baixo para fechar o descanso de braço lateral.

Advertência

- Evite abrir o descanso de braço enquanto estiver dirigindo, caso contrário, os itens que estão dentro poderão sair e causar ferimentos caso haja uma freada de emergência ou uma colisão.

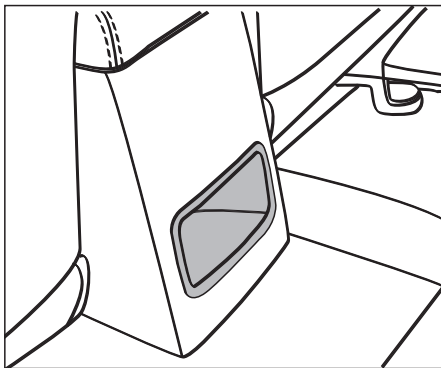
Bolso de banco



Como mostrado na figura, o bolso de banco está localizado atrás do assento do motorista e passageiro, que pode ser utilizado para carregar livros ou objetos pequenos.

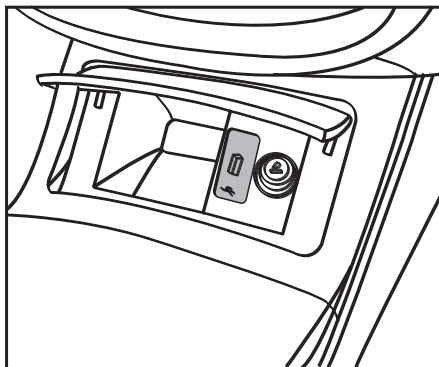


Porta-objetos traseiro



O porta-objetos traseiro pode armazenar objetos pequenos.

Porta USB



Há uma porta USB localizada no compartimento frontal. A porta USB permite a transmissão de dados.

Advertência

- Cuidado ao manusear o acendedor de cigarros! O manuseio sem atenção pode causar incêndio.
- Não pressione o acendedor de cigarros durante seu aquecimento para evitar superaquecimento.

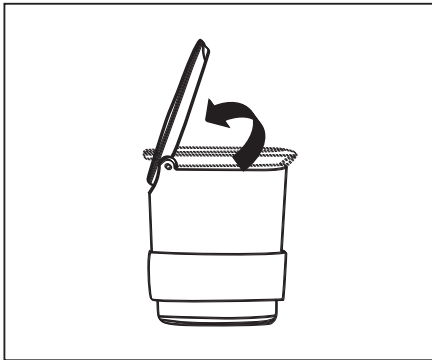
Advertência

- Se o acendedor de cigarros não saltar em 18 segundos após a ativação, o acendedor de cigarros deve ser puxado para evitar superaquecimento ou incêndios.

Atenção

- No caso de não precisar de um acendedor de cigarro, um plugue de conversão pode ser adquirido para utilizar como uma interface USB.

Cinzeiro (se equipado)



O cinzeiro portátil pode ser posicionado no porta copos central. Quando em uso, a tampa do cinzeiro pode ser levantada. Se for necessário limpar, apenas retire o cinzeiro de onde estiver posicionado.

Após utilizar o cinzeiro, certifique-se de fechar a tampa, caso contrário, o cigarro aceso pode acender outros cigarros e aumentar o risco de incêndios.



Ar-condicionado

Sistema de controle do ar-condicionado	84
Instruções básicas de uso	84
Posição dos difusores do ar-condicionado.....	86
Difusores de ar.....	87
Botões de comando do painel do ar-condicionado	87
Filtro de ar do habitáculo	90
Sistema de entretenimento	90

Sistema de controle do ar-condicionado

Instruções básicas de uso

O equipamento de ar-condicionado pode aquecer, resfriar e desumidificar o ar no veículo.

Quando as janelas e o teto solar estão fechados, o equipamento de ar-condicionado tem melhor eficácia.

A ventilação pode acelerar o resfriamento do interior do veículo.

Quando o ar-condicionado é ligado para resfriamento com ar úmido e alta temperatura externa, é normal que o condensador goteje do evaporador do ar-condicionado e forme poças de água na parte inferior do veículo.



Nota

- Quando o botão A/C é pressionado, o indicador no botão apaga-se, indicando que o compressor do ar-condicionado parou de funcionar. Desligar o compressor do ar-condicionado pode ajudar a economizar bateria.
- Para não afetar a potência de aquecimento ou resfriamento e evitar o embaçamento da janela, deve-se garantir que não haja neve ou folhas bloqueando a entrada de ar na frente do para-brisa.
- O sistema A/C precisa ser abastecido com refrigerantes certificados pela JAC Motors e por profissionais de uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors.
- A manutenção dos componentes do sistema de ar condicionado deve ser realizada por profissionais de uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors.



Atenção

- Quando as janelas estão fechadas, o sistema de ar-condicionado pode funcionar com mais eficiência. No entanto, quando o veículo está parado e há alta temperatura devido à forte luz solar, abrir a janela por um curto período de tempo pode ajudar a acelerar o processo de resfriamento.
- Se o veículo frequentemente entra ou vai para lugares com sujeira, limpe o sistema de ar frequentemente.
- Tenha cuidado para evitar que crianças introduzam por engano detritos, como papéis e moedas, no difusor de ar, pois poderá gerar ruídos anormais.



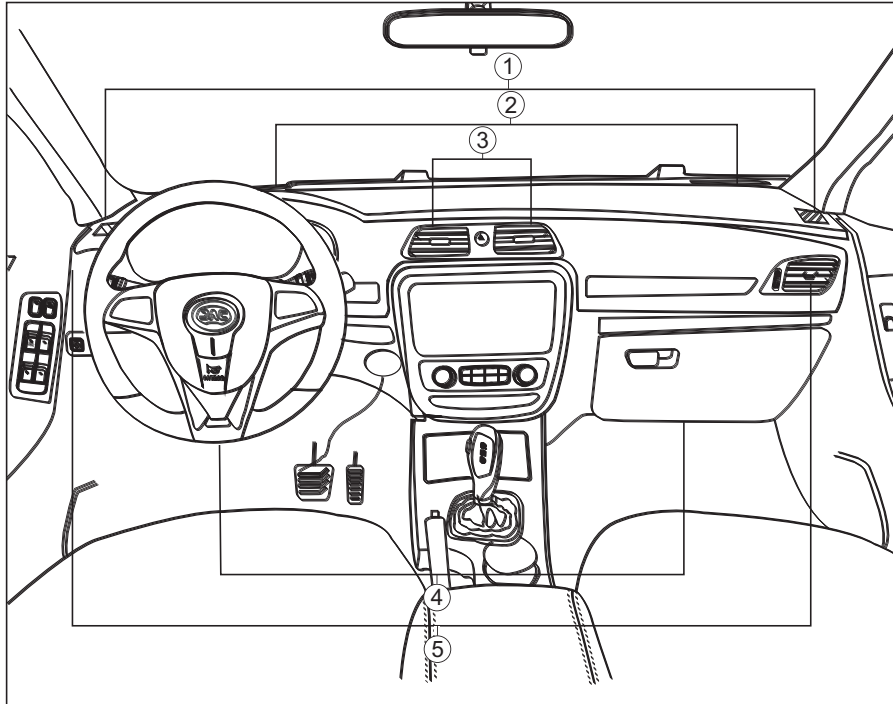
Advertência

- A ausência de gelo, neve e água condensada em todas as janelas é crucial para a segurança no trânsito. Portanto, familiarize-se com a operação adequada dos dispositivos de ar quente e ventilação, desumidificação, degelo das janelas e modos de operação de refrigeração.
- Para melhorar o efeito de resfriamento, o modo de circulação de ar interno pode ser ativado por um curto período de tempo, mas não por muito tempo, porque o ar "sujo" pode deixar o motorista e o ocupante cansados e distraídos. E isso pode fazer com que a janela seja coberta com uma névoa de água, aumentando o risco de acidentes. Quando a janela estiver coberta de névoa de água, desligue o modo de circulação de ar.
- No modo de circulação de ar, o ar fresco não entra no veículo. Depois que a unidade de refrigeração é desligada, a janela congela rapidamente

Advertência

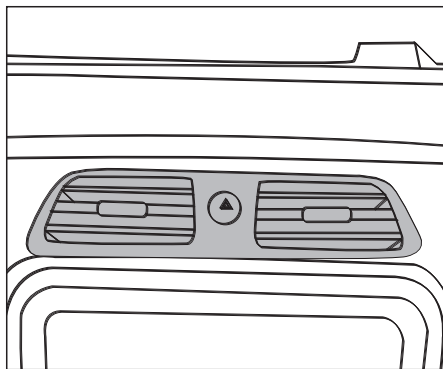
- com a névoa de água no modo de circulação de ar interna, o que pode afetar seriamente o campo visual, causando acidentes.
- Quando um veículo estiver estacionado em uma garagem ou em locais com pouca ventilação, ative o modo de circulação de ar interno para evitar que o ar externo entre no veículo, o que pode causar envenenamento e intoxicação.
 - O ar sujo dentro do veículo fará com que o motorista se fadigue e desvie sua atenção, o que pode levar a acidentes de trânsito e ferimentos.
 - Não desligue o ventilador por um longo período de tempo e não use o modo de circulação de ar interno no veículo por muito tempo. Caso contrário, o ar fresco não poderá entrar no veículo.
 - Quando não precisar usar o modo de circulação de ar interno, desligue-o.

Posição dos difusores do ar-condicionado



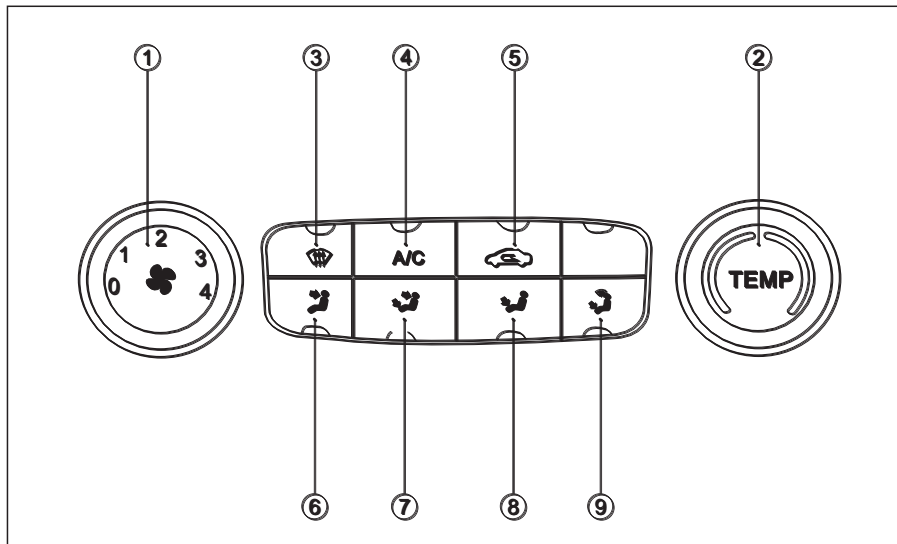
- ① Saída de ar lateral
- ② Saída de ar de degelo do para-brisa dianteiro
- ③ Saída de ar central
- ④ Saída de ar do piso
- ⑤ Saída de ar lateral

Difusores de ar



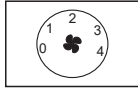
Ajuste o difusor de ar na direção desejada pelo meio.

Botões de comando do painel do ar-condicionado



- ① Botão de ajuste do volume de ar
- ② Botão de ajuste de temperatura
- ③ Botão do modo degelo
- ④ Botão do compressor do ar-condicionado
- ⑤ Botão de circulação interna/externa
- ⑥ Botão do de circulação de ar no rosto
- ⑦ Botão de circulação no rosto e nos pés
- ⑧ Botão de circulação nos pés
- ⑨ Botão de circulação nos pés e degelo

1. Botão de ajuste do volume de ar



Dividido em 4 velocidades. Na posição 0 o ar-condicionado é desligado.

Gire o botão de controle do ar-condicionado, no sentido horário aumenta a velocidade no sentido anti-horário reduz a velocidade do ar-condicionado.

2. Botão de ajuste de temperatura



Se precisar aquecer o ambiente, mova o botão para a esquerda.

Quando for necessária refrigeração, primeiro ligue o botão "A/C" do compressor e ajuste o botão para a direita para resfriar. Quanto mais você ajustar para a direita, menor será a temperatura do ambiente.

3. Botão do modo degelo



Este modo direciona a maior parte do fluxo de ar para o para-brisa e para o vidro da

janela lateral para o descongelamento dos vidros.

Neste modo, o "A/C" é ligado e o ciclo externo é alternado automaticamente.

Neste momento, os estados "A/C" e circulação interna e externa podem ser ajustados manualmente.

4. Botão do compressor do ar-condicionado

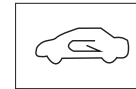


Pressione este botão para ligar ou desligar o compressor do ar-condicionado.

Quando o botão "A/C" é pressionado, o indicador no botão acenderá para indicar que o compressor do ar-condicionado foi iniciado e o resfriamento começou. Pressione este botão novamente para desligar o compressor do ar-condicionado.

Quando o tempo estiver quente, abra a janela para deixar o ar quente sair do veículo e feche a janela em seguida. Isso ajuda a reduzir o tempo necessário para o resfriamento do veículo.

5. Botão de circulação interna/externa



Modo de circulação interna: este modo impede que o ar externo, o cheiro anormal e pode

auxiliar no aumento/redução da temperatura interna do veículo.

Quando este botão é pressionado, o indicador no botão acende mostrando que ele está no modo de circulação interna. Pressione este botão novamente para entrar no modo de circulação externa, o ar entra de fora do carro e a luz indicadora do botão apaga.

Usar o modo de circulação interna por muito tempo pode causar embaçamento nos vidros. Quando houver neblina na janela, escolha o modo de degelo.

Modo de circulação externa: Quando o veículo estiver em modo de circulação externa e estiver rodando em alta velocidade, o ar dentro do veículo entrará. É uma condição normal. Caso não seja necessário, pode-se comutar para a circulação interna para evitar esta situação.

Advertência

- A má visibilidade do vidro aumenta o risco de acidentes de trânsito e ferimentos pessoais. Portanto, você deve estar familiarizado com o uso adequado das funções de degelo e desembaçamento.
- Ao ativar o modo de circulação interna, o ar fresco não entrará no veículo.
- Depois que a função de resfriamento é desligada, o vidro ficará rapidamente embaçado no estado de circulação de ar e afetará seriamente a visão externa, resultando em risco de acidentes!
- Quando o veículo estiver estacionado na garagem ou em locais com pouco fluxo de ar, ligue o modo de circulação interna para evitar que o ar externo entre no veículo, o que pode causar envenenamento por CO.
- O ar "sujo" dentro do veículo fará com que o condutor e passageiros se cansem rapidamente e distraiam sua atenção, o que pode levar a acidentes de trânsito e ferimentos pessoais. Portanto, desligue o modo de circulação interna caso não seja necessário.

6. Botão do de circulação de ar no rosto



Este modo guia o fluxo de ar para as saídas de ar no painel de instrumentos frontais do veículo.

7. Botão de circulação no rosto e nos pés



Este modo pode direcionar parte do fluxo de ar para saídas no painel de instrumentos, enquanto a outra parte do fluxo de ar é direcionado para as saídas próximas aos pés.

8. Botão de circulação nos pés



Este modo direciona a maior parte do fluxo de ar para as saídas próximas aos pés. Certifique-se de manter a parte inferior dos bancos dianteiros livre de obstáculos para que o fluxo de ar chegue suavemente à parte traseira do compartimento.

9. Botão de circulação nos pés e degelo



Este modo direciona parte do fluxo de ar para as saídas próximas aos pés, enquanto a outra parte para as saídas do para-brisa e vidros laterais para degelo. Neste modo, o "A/C" é ligado e o ciclo externo é comutado automaticamente. Neste momento, os estados do "A/C" e da circulação interna e externa podem ser ajustados manualmente.

Filtro de ar do habitáculo

O seu veículo está equipado com um filtro de ar do habitáculo. Ele está localizado na parte inferior do painel de instrumentos, podendo ser verificado ou substituído, para isso é necessária a desmontagem o porta-luvas.

O filtro possui por finalidade filtrar a maior parte do pólen e poeira do ar que entra no veículo. Os procedimentos de substituição são os seguintes:

- Retire o porta-luvas;
- Desmonte o conjunto do filtro de ar antigo.
- Em seguida, instale o novo filtro de ar e reinstale o porta-luvas na ordem inversa;
- O período de substituição recomendado é de 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro.

Sistema de entretenimento

O sistema de entretenimento inclui Bluetooth[®], rádio e outras funções. Para obter detalhes, consulte o manual de instruções separado do MP5.



6

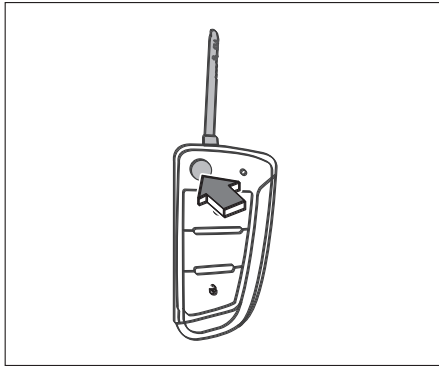
Inspeção e ajuste antes de conduzir

Fechamento e destravamento da porta	92	Fechamento do capô.....	98
Use a chave mecânica para travar e destravar as portas...92		Ajuste da coluna de direção	99
Sistema de travamento das portas por controle remoto ...92		Ajuste do ângulo da coluna de direção	99
Travamento das portas por velocidade do veículo	94	Destravamento do volante.....	99
Tampa traseira	95	Espelhos retrovisores	100
Verificação dos indicadores e das luzes de advertência ...96		Espelho retrovisor interno com antirreflexo manual.....	100
Verificação dos pneus.....	96	Espelho retrovisor externo com regulagem elétrica.....	101
Verificação da pressão dos pneus	96	Rebatimento do espelho retrovisor exterior manual	101
Verificação dos pneus e das rodas	97		
Capô do motor.....	97		
Abertura do capô do motor	97		

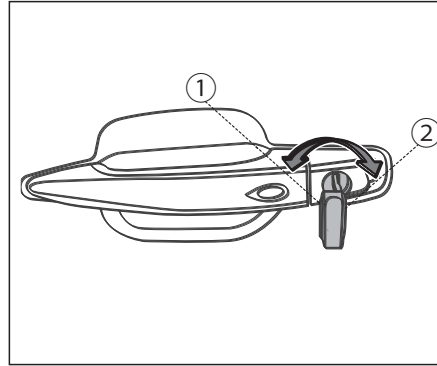
Fechamento e destravamento da porta

Use a chave mecânica para travar e destravar as portas

1. Retire a chave mecânica. Pressione o botão de liberação e a chave mecânica será retirada automaticamente.



2. Insira a chave mecânica na fechadura e gire-a no sentido horário.

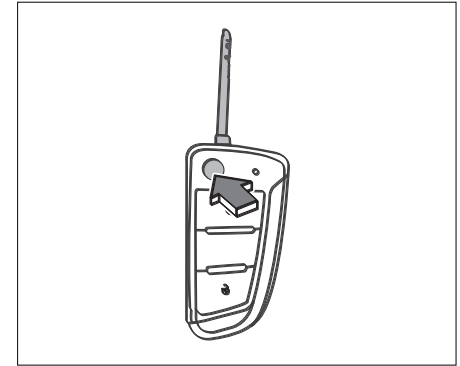


- ① Travamento
- ② Destravamento

Para travar a porta pelo lado externo do veículo, insira a chave na fechadura e gire-a no sentido anti-horário, as quatro portas serão travadas.

Gire a chave no sentido horário para destravar e puxe a maçaneta da porta para fora para abrir a porta.

Sistema de travamento das portas por controle remoto




A porta pode ser destrancada e trancada remotamente com a chave inteligente.

Travamento por controle remoto

Pressione o botão de travamento da chave uma vez por um curto período de tempo, todas as portas serão travadas ao mesmo tempo e as luzes indicadoras de direção piscará uma vez para indicar que o veículo está travado.



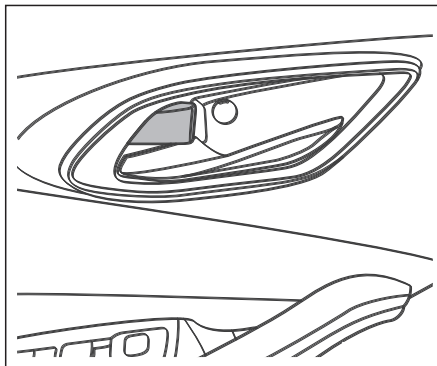
Destramento por controle remoto

Pressione o botão  de destravamento na chave uma vez por um curto período de tempo, todas as portas serão destravadas e as luzes indicadoras de direção piscarão duas vezes indicando que o veículo está destravado.

Atenção

- Enquanto a porta do motorista do veículo não estiver fechada, o veículo não executará a ação de travamento das portas.
- Após destravar as portas pelo controle remoto, abra a porta em 30 segundos ou todas as portas serão novamente travadas automaticamente.
- Após o travamento, sugerimos puxar a maçaneta uma vez para verificar se a porta está bem travada após usar a trava do controle remoto.

Travamento interno das portas

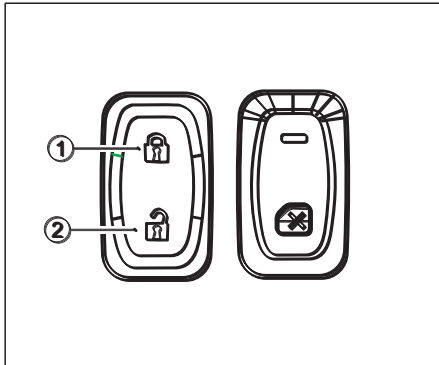


Para as quatro portas, independentemente do estado do veículo, as portas podem ser destravadas ou travadas usando a maçaneta interna da porta.

Atenção

- O sistema antifurto não será acionado através do travamento interno das portas.
- Use a maçaneta interna para trancar a porta sem a chave.
- Não acione a maçaneta interna da porta com o veículo em movimento, caso contrário, a porta poderá abrir acidentalmente.

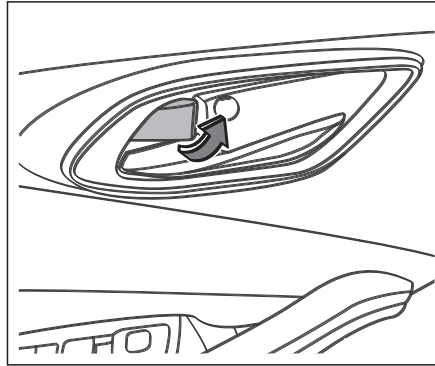
Interruptor de travamento das portas central



- ① Travamento
- ② Destravamento

O interruptor de travamento da porta central localizado no lado do motorista pode controlar o travamento das quatro portas. Pressione o botão ①, as quatro portas serão trancadas. Pressione o outro botão ②, as quatro portas serão destravadas.

Travamento sem as chaves



Se precisar travar a porta sem a chave, você pode pressionar o botão de travamento central quando a porta do motorista estiver aberta e as outras portas estiverem fechadas. Em seguida, feche a porta do motorista puxando a maçaneta externa da porta e, em seguida, o veículo será travado.

⚠️ Advertência

- O sistema antifurto não é acionado desta forma de travamento as portas.
- Por favor, tenha cuidado para não deixar a chave dentro do veículo.

Travamento das portas por velocidade do veículo

Função de travamento automático

Quando a velocidade do veículo exceder 15 km/h, todas as portas do veículo serão travadas automaticamente.

Função de destravamento automático

Após estacionar e desligar o veículo colocando a chave de ignição na posição “OFF”, todas as portas serão destravadas automaticamente.

Destravamento das portas em caso de colisão

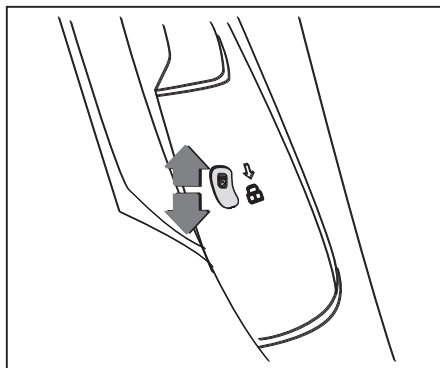
Quando a chave de ignição estiver na posição “ON”, em caso de colisão grave, todas as portas serão destravadas automaticamente.




Trava de segurança para crianças


As duas portas traseiras do veículo estão equipadas com trava de segurança para crianças. A função da trava de segurança para crianças é de evitar que passageiros (especialmente crianças) abram acidentalmente a porta dentro do veículo, o que causaria danos desnecessários e risco de acidente. Recomenda-se que a trava de segurança para crianças seja ativada quando as crianças estiverem sentadas no banco traseiro.

Acionamento da trava de segurança para crianças



Mova a trava de segurança para crianças para a posição  travada, a trava da porta de segurança para crianças é acionada. Neste ponto, a porta traseira só pode ser aberta pela maçaneta externa da porta.

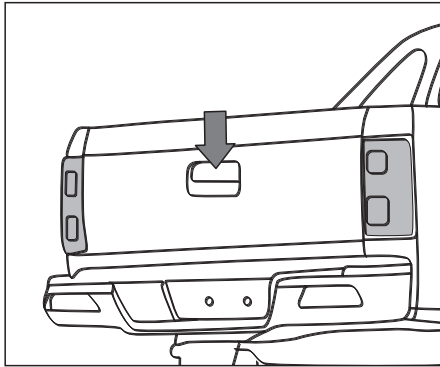
Destrramento da trava de segurança para crianças

Primeiro abra a porta pelo lado de fora do veículo e gire a trava de segurança para crianças  para a posição de desbloqueio.

Advertência

- Quando a trava de segurança para crianças estiver ativado, não puxe a maçaneta da porta do veículo com força, pois isso pode danificar a maçaneta.
- É perigoso destrancar as portas. Antes de conduzir o veículo (especialmente se houver crianças no veículo), certifique-se de que todas as portas estejam fechadas e travadas para evitar que as portas sejam abertas repentinamente. Fechar as portas e usar o cinto de segurança ao mesmo tempo pode evitar o risco aos passageiros em serem arremessados para fora do veículo em um acidente.
- Antes de abrir a porta, é necessário observar as condições do tráfego ao redor para evitar acidentes.

Tampa traseira



Ao abrir a tampa traseira, puxe a alavanca de abertura para destravar a trava, puxe a tampa para trás e abaixe-a lentamente até a posição horizontal com as duas mãos. O cabo limitador da tampa traseira estabiliza o conjunto da tampa traseira.

Ao fechar a tampa traseira, levante-a da posição horizontal e empurre-a levemente em direção à trava da caçamba.

Verificação dos indicadores e das luzes de advertência

Para garantir a segurança, verifique cuidadosamente se todas as luzes, indicadores de direção, luzes de advertência e outros indicadores estão funcionando normalmente antes de conduzir.

Verificação dos pneus

Pneus e rodas são componentes importantes no funcionamento e na frenagem do veículo. A vida útil depende das condições da estrada, carga do veículo, pressão dos pneus, hábitos de direção e técnica de montagem. Verifique cuidadosamente se os pneus e rodas estão em boas condições antes de conduzir principalmente de for percorrer longas distâncias, para garantir que o veículo tenha uma boa estabilidade operacional e segurança.



Verificação da pressão dos pneus

Por favor, verifique a pressão dos pneus regularmente, pelo menos uma vez por mês. Verifique se a pressão dos pneus é normal na condição de pneus frios (veículo parado por mais de 3 horas ou a distância percorrida deve ser inferior a 1,6 km, é considerado que os pneus estão em estado frio). A pressão dos pneus frios está marcada na etiqueta do pneu (localizado na coluna B do veículo). Em áreas frias, a frequência das verificações da pressão dos pneus deve ser aumentada.

⚠ Atenção

- Verifique regularmente a pressão dos pneus, especialmente antes de uma viagem longa, caso contrário, isso afetará a estabilidade da direção do veículo.
- A pressão dos pneus muito alta ou muito baixa levará ao desgaste precoce dos pneus, o que pode causar rachaduras nos pneus ou até mesmo estourar os pneus.

Verificação dos pneus e das rodas

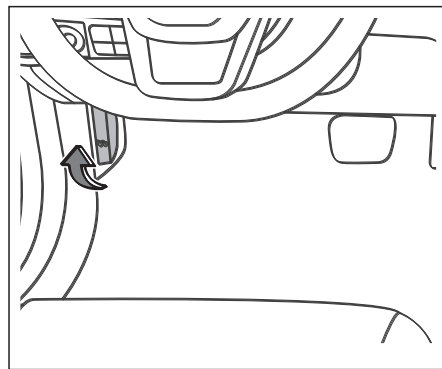
1. Verifique a banda de rodagem do pneu por rachaduras, marcas de corte ou outros danos.
2. Verifique na banda de rodagem e na parede dos pneus se corpos estranhos como objetos de metal, pedras ou outros objetos estão presos.
3. Verifique se a borda e os raios das rodas estão danificados, corroídos ou deformados e se o contrapeso do balanceamento está devidamente fixo.
4. Verifique se a roda e a porca da roda estão soltas.

⚠ Advertência

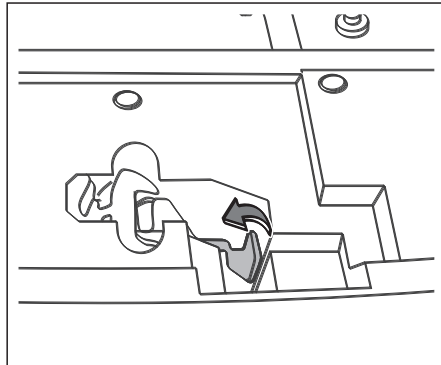
- Quando o desgaste do pneu excede seu limite estabelecido pelo fabricante, o desempenho e aderência do pneu não podem ser mais garantidos. Ao conduzir em alta velocidade, é fácil deslizar ou derrapar. Em casos graves, o pneu pode estourar. Verifique o desgaste anormal do pneu, elimine os fatores que reduzem a vida útil dos pneus e garanta uma condução segura.

Capô do motor

Abertura do capô do motor



1. Puxe a alça interna de abertura do capô do motor, e o capô saltará levemente.
2. Alcance a parte interna da borda frontal do capô, puxe a alavanca de travamento do capô e em seguida, levante-o.

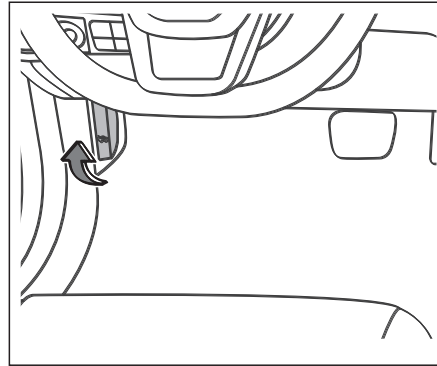


3. O capô é suportado por pistões hidráulicos que levantarão o capô para a posição mais elevada, o capô será suportado pelos pistões automaticamente.

Advertência

- Por favor, não puxe a alça de liberação do capô ao conduzir o veículo. O capô poderá abrir obstruindo a visão do condutor e podendo provocar um acidente.

Fechamento do capô



1. Para fechar o capô, abaixe o capô lentamente pressionando a borda frontal do capô com as mãos.
2. Quando estiver prestes a fechar, pressione a o capô de maneira rápida e com força. O capô será fechada quando você ouvir um “clique”.
3. Levante delicadamente o capô para cima para verificar se está firmemente travado.

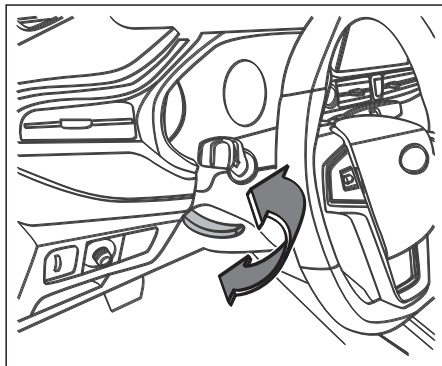
Advertência

- Antes de conduzir, confirme se o capô está travado, caso contrário o capô poderá abrir obstruindo a visão do condutor e podendo provocar um acidente.



Ajuste da coluna de direção

Ajuste do ângulo da coluna de direção



1. Ajuste o banco do motorista corretamente.
2. Empurre a alavanca de travamento localizada abaixo do volante para baixo.
3. Ajuste o volante para cima ou para baixo conforme desejado, certificando-se de que você pode ver todos os indicadores e luzes de advertência no painel.

4. Empurre a alavanca de travamento para cima até o final para travar o volante.
5. Tente mover o volante para cima e para baixo para se certificar de que o volante está firmemente travado na posição de ajuste.

Advertência

- O ajuste inadequado da posição do volante e da postura do condutor, pode resultar em ferimentos pessoais graves em um acidente.
- Após ajustar o volante, empurre a alavanca de travamento para cima até a extremidade para travar o volante com segurança.
- Não ajuste o volante enquanto o veículo estiver em movimento. Caso contrário, pode resultar em perda de controle do veículo e ferimentos graves ou até a morte.
- O tórax do condutor deve estar a pelo menos 25 cm do centro do volante. Dessa forma o Airbag fornece proteção máxima ao motorista em caso de acidente.

Advertência

- O motorista deve manter sempre as duas mãos no volante nas posições de 9 horas e 3 horas, para reduzir o grau de lesão do motorista caso o Airbag seja acionado.
- Nunca coloque as mãos na posição de 12 horas do volante, ou em qualquer outra posição. Caso contrário, quando ocorrer o acionamento do Airbag, o braço, a mão e a cabeça do motorista podem ser gravemente feridos.

Destramamento do volante

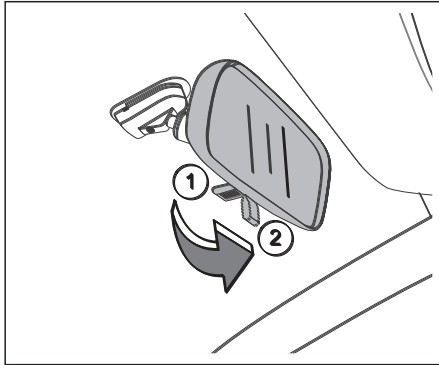
Após desligar o veículo, gire o volante até sentir seu travamento. É uma função antifurto do veículo.

Após inserir a chave, balance o volante de um lado para o outro para liberar a trava.

Espelhos retrovisores

Espelho retrovisor interno com antirreflexo manual

Após ajustar a posição do banco, ajuste o espelho retrovisor interno para cima, baixo, para a esquerda e direita afim de encontrar a melhor posição de visão traseira.



Posição diurna normal: ajuste a alavanca de operação antirreflexo sob o espelho retrovisor para a posição mostrada na figura ① .

Posição antirreflexo noturna: ajuste a alavanca de operação antirreflexo sob o espelho retrovisor para a posição mostrada na figura ② .

Advertência

- Não pendure nada no espelho retrovisor.
- Ajustar o espelho retrovisor interno durante a condução pode distrair a atenção do motorista e ocasionar acidentes.
- Certifique-se de que o espelho retrovisor esteja na posição correta e livre de outros objetos que bloqueiem a visão traseira.
- Ao estacionar, mudar de faixa, ultrapassar e fazer curvas, observe atentamente as condições ao redor do veículo, pois pode haver outros veículos, pedestres ou objetos no ponto cego do veículo.

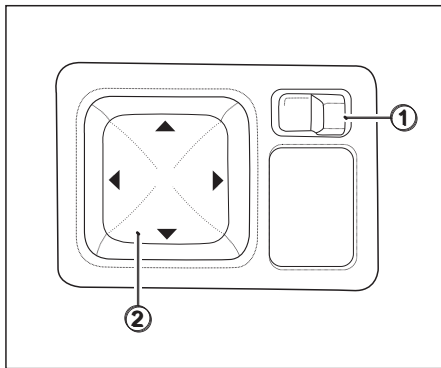
Atenção

- Use lenço de papel com limpa-vidros para limpar o espelho retrovisor interno. Não borrife o limpa-vidros diretamente no espelho retrovisor interno, caso contrário, o limpador entrará na carcaça do espelho retrovisor interno ocasionando danos posteriores.
- O espelho retrovisor interno pode ser removido. Certifique-se de que o espelho retrovisor interno esteja firmemente instalado antes de conduzir.



Espelho retrovisor externo com regulagem elétrica

O interruptor de ajuste do espelho retrovisor externo está localizado na parte inferior do painel do lado do motorista.

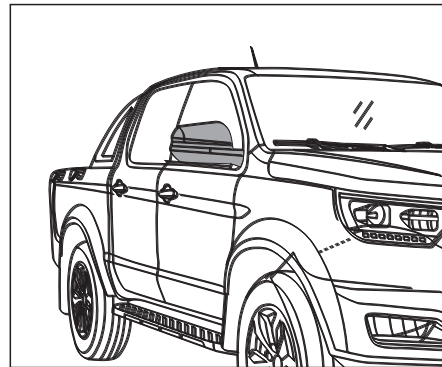


① Chave de seleção do espelho retrovisor externo

② Ajuste de ângulo do espelho retrovisor externo

A chave de ignição é colocada na posição "ACC" ou "ON". Posicione a chave de seleção ① para a posição esquerda ou direita para iniciar o ajuste dos retrovisores externos esquerdo ou direito. Pressione os interruptores para cima, para baixo, para a esquerda e para a direita para ajustar o ângulo da lente pelo interruptor de ajuste do espelho retrovisor externo direito ②.

Rebatimento do espelho retrovisor exterior manual



Empurre o espelho retrovisor externo manualmente na direção do veículo para rebatê-lo. Sugere-se dobrar o espelho retrovisor ao estacionar em um local estreito.



A series of horizontal dotted lines are arranged vertically down the page, providing a template for writing or drawing.



7

Instruções de condução

Antes de iniciar a condução.....	104	Direção econômica.....	109
Pneus	104	Sistema de freio	109
Pastilhas dos freios.....	104	Freios.....	109
Precauções ao dar partida e ao conduzir	104	Servofreio.....	111
Ao conduzir.....	104	Freio de estacionamento	111
Após conduzir	105	Alavanca do freio de estacionamento	111
Partida do veículo	105	Frenagem de emergência.....	112
Precauções durante a partida do veículo	105	Diferentes situações de condução.....	112
Precauções antes de dar partida.....	105	Condução noturna	112
Chave de ignição	106	Conduzir embriagado é estritamente proibido	113
LOCK (travar).....	106	Condução urbana.....	114
ACC (acessórios)	106	Condução em vias expressas.....	114
ON (ligado)	106	Conduzir sob chuva.....	115
START (partida).....	106	Conduzir em áreas íngremes ou montanhosas	116
Pedais do veículo.....	107	Conduzir sob neve.....	117
Transmissão e partida do veículo	107	Conduzir no inverno.....	117
Estacionar ou frear	109		

Antes de iniciar a condução

Verifique o nível da bateria, a pressão dos pneus, o nível do líquido de arrefecimento e o nível do fluido do lavador do para-brisa antes de conduzir.

Cuidados durante a condução:

Pneus

Cuidados especiais devem ser tomados nos primeiros 500 quilômetros de condução com pneus novos. O pneu novo não tem a melhor aderência no início do uso.

Pastilhas dos freios

As pastilhas do freio do veículo novo não possuem o melhor efeito de frenagem nos primeiros 200 quilômetros. É recomendável que sejam usadas primeiramente de forma suave para obter o melhor desempenho de frenagem e durabilidade. Caso necessário e apenas em uma situação de emergência pressione o pedal do freio com mais força para obter uma frenagem maior.

Atenção

- Diferentes graus de desgaste ocorrerão na pastilha de freio e no disco de freio. O grau de desgaste depende das operações de condução e dos hábitos do condutor.
- Devido à influência da velocidade, a força de frenagem e condições ambientais, ruídos podem ser produzidos durante a frenagem, o que é um fenômeno normal.

Precauções ao dar partida e ao conduzir

1. Planeje sua rota com antecedência e evite conduzir o veículo em estradas com pavimentos em péssimas condições.
2. Se for impossível evitar, conduza com cuidado, não corra riscos.
3. Coloque a bagagem e outros itens no porta-malas para evitar que se movam durante a viagem e atrapalhem a condução do veículo.

Ao conduzir

1. Ao conduzir em estradas com pavimento em péssimas condições, seja cauteloso e previsível. Velocidade excessiva e direção perigosa podem causar danos e ferimentos.
2. Certifique-se de que a velocidade do veículo é adequada para a estrada, terreno, trânsito e condições meteorológicas. Você deve conduzir com cuidado.
3. Conduza na estrada onde é permitido.



Após conduzir

1. Após conduzir em uma estrada com pavimento em péssimas condições, remova galhos e outros materiais estranhos presos à grade do radiador, placa inferior e rodas. Ao mesmo tempo, atenção especial deve ser dada para remover as pedras incrustadas na banda de rodagem do pneu.
2. Limpe a carroceria e o piso do veículo e verifique se o veículo está danificado.
3. Limpe os vidros, faróis, lanternas traseiras e luz da placa de licença.
4. Realize um teste de frenagem.

Partida do veículo

Precauções durante a partida do veículo

Antes de entrar no veículo, verifique o estado do veículo e os arredores. Verifique os seguintes itens antes de conduzir:

1. Certifique-se que todas as janelas, espelhos retrovisores e luzes externas estejam limpas.
2. Verifique o estado dos pneus.
3. Verifique se há vazamento de algum fluido sob o veículo.
4. Ao dar ré, certifique-se de que não haja obstáculos atrás do veículo.

Precauções antes de dar partida

1. Feche e tranque todas as portas.
2. Certifique-se de que todos os equipamentos de armazenamento, itens na carga e teto estejam devidamente fixado.
3. Certifique-se de que todas as janelas tenham uma visão clara.
4. Ajuste os espelhos retrovisores.
5. Ajuste o assento para a posição mais ade-

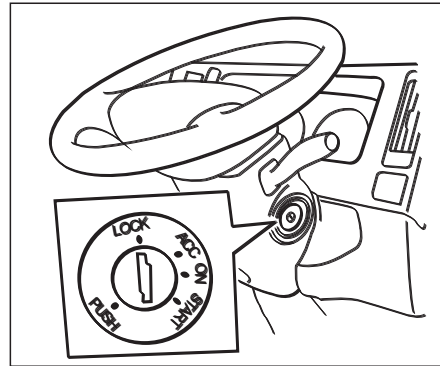
quada, de modo que todos os controles do veículo estejam facilmente acessíveis.

6. Motorista e passageiros devem sempre usar cinto de segurança.
7. Certifique-se de que todas as luzes estejam funcionando corretamente.
8. Verifique o painel de instrumentos.
9. Verifique se a luz de advertência está normal ao colocar a chave de partida na posição “ON”
10. Verifique se a pressão dos pneus está de acordo com a exigência e se a carga da bateria é suficiente para o percurso.
11. Medicamentos, álcool ou drogas podem prejudicar a capacidade de reação de uma pessoa.

Advertência

- Para garantir o uso seguro do veículo, certifique-se de estar familiarizado com o veículo e seus equipamentos antes de conduzir.
- Use sempre calçado adequado para conduzir o veículo. Sapatos inadequados (saltos altos, sandálias, chinelos etc.) irão interferir na operação do veículo.

Chave de ignição



LOCK (travar)

A chave só pode ser inserida ou retirada a partir desta posição. Ao estacionar, pressione levemente no sentido anti-horário e gire a chave para retirá-la da posição “LOCK” e o volante será travado para prevenir o furto do veículo.

ACC (acessórios)

Com a chave nesta posição, pode-se utilizar os equipamentos elétricos do veículo como o sistema de som, acendedor de cigarros, etc. Não é recomendável usar os acessórios elétricos mencionados acima por um longo período afim de evitar a perda da bateria.

ON (ligado)

Ao girar a chave para esta posição, os indicadores correspondentes no instrumento acenderão para uma inspeção. Ao mesmo tempo, todas as instalações e componentes do veículo estão em espera.

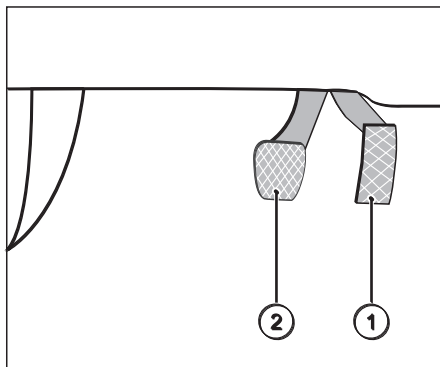
START (partida)

Quando a chave é girada para esta posição, você pode ouvir o bip e ver “READY” no painel de instrumentos. O veículo está pronto para conduzir.

⚠️ Advertência

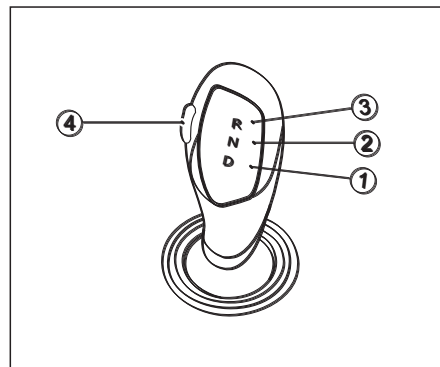
- Com o veículo em movimento, não é permitido retirar a chave, caso contrário travará o volante, causando colisão do veículo e ferimentos graves.
- Não coloque o veículo na posição “ACC” por muito tempo, caso contrário, isso levará ao descarregamento da bateria, redução na autonomia ou até mesmo impossibilitar a partida do veículo.
- Se a chave for posicionada em “START” muito rapidamente, o veículo pode não estar pronto, gire a chave suavemente.
- Caso não consiga girar a chave para posição “LOCK” após inserir a chave. Gire levemente o volante.

Pedais do veículo



- ① Pedal do acelerador
- ② Pedal do freio

Transmissão e partida do veículo



- ① D: marcha à frente
- ② N: marcha neutra
- ③ R: marcha à ré
- ④ Botão de bloqueio da transmissão

1. Pressione o pedal do freio e permaneça nele, mude a marcha de “N” para “D”.
2. O painel exibe a transmissão “D”.
3. Solte o freio de estacionamento.

4. Solte o pedal do freio e pise suavemente no pedal do acelerador, o veículo começa a se mover.
5. Para acelerar, pise gradativamente no pedal do acelerador, para uma velocidade uniforme, mantenha o pedal do acelerador em uma determinada posição.
6. Se quiser frear o veículo, pise no pedal do freio.
7. Se precisar dar à ré, pressione o pedal do freio até o veículo para por completo e mantenha o pedal do freio acionado, coloque a alavanca de transmissão na marcha “N” e, em seguida, coloque a alavanca de transmissão na marcha à ré “R”, solte o pedal do freio, pise levemente no pedal do acelerador e verifique se o veículo se move para trás.

Advertência

- Não conduza o veículo após ingerir álcool.
- O movimento acidental do veículo pode resultar em ferimentos graves.
- Não deixe seu assento quando a alavanca de transmissão estiver na marcha “D” ou “R”.
- É proibido pisar no pedal do acelerador no processo de troca de marchas para evitar a perda do controle do veículo pelo motorista e acidentes de trânsito.
- Quando o veículo estiver em funcionamento, é proibido desligar o interruptor de energia repentinamente, exceto em caso de emergência. Se o sistema de alta tensão parar de funcionar repentinamente com o veículo em movimento, isso pode causar colisões e ferimentos graves.
- É proibido derrapar com o veículo na marcha “D” durante uma subida, ou derrapar na marcha “R” durante uma descida, caso contrário isso poderá ocasionar acidentes.

Advertência

- Ao sair do veículo, certifique-se de desligar o interruptor de alimentação e o sistema de alta tensão. Não troque de marcha quando o veículo não estiver estável.
- Por favor, não pressione o pedal do freio e o pedal do acelerador ao mesmo tempo. O veículo deve ser desacelerado o máximo possível antes de entrar em uma curva.
- Frenagem bruscas devem ser evitadas durante a condução do veículo a menos que uma emergência ocorra.
- Durante a condução, se o indicador de estado de carga no painel estiver aceso, o veículo deve ser carregado o mais rápido possível.
- No processo de carregamento, se o instrumento apresentar uma grande variação de energia na bateria, entre em contato com Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors para uma inspeção.



Advertência

- Evite entrar em enchentes com o veículo, se você tiver que passar por uma enchente a profundidade máxima de submersão não deve exceder a altura do chassi.
- Se o chassi for severamente arranhado durante a condução, entre em contato com uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors para uma inspeção.

Atenção

- A aceleração repentina frequente pode reduzir a potência, o que é um fenômeno normal.
- Conduza com cuidado em superfícies elevadas ou entre obstáculos.
- Tenha cuidado ao passar por pistas, rampas, calçadas e outros objetos semelhantes, caso contrário, as peças inferiores do veículo, como para-lamas, sistemas de direção, sistemas de bateria, etc., podem ser danificados.

Estacionar ou frear

1. Estacione o veículo em um local adequado.
2. Pressione o pedal do freio até que o veículo pare lentamente e permaneça paralisado.
3. Use o freio de estacionamento e coloque a alavanca de transmissão na posição “N”.
4. Solte o pedal do freio.
5. Gire a chave para a posição “LOCK” ou puxe-a para fora.
6. Caso seja necessário recarregá-lo após o estacionamento, consulte o capítulo “Carregamento”.

Advertência

- O estacionamento inadequado pode resultar em ferimentos graves.
- Ao estacionar ou parar, certifique-se de colocar a marcha na posição “N” e puxar o freio de estacionamento para evitar que o veículo se mova acidentalmente.
- Não deixe crianças ou pessoas com necessidades especiais no veículo. Eles podem liberar o freio de estacionamento e ocasionar um acidente com ferimentos graves.

Atenção

- Conduza com cuidado em superfícies elevadas ou entre obstáculos. Essas saliências podem danificar os para-lamas e outras peças do veículo ao estacionar. Para evitar danos, pare o veículo antes que as rodas entrem em contato com essas saliências.
- Pegue a chave ao sair do veículo.

Direção econômica

Para percorrer distâncias maiores com potência limitada, recomenda-se:

1. Condução suave. Acelere em um ritmo moderado e comece com uma aceleração suave. Não corra.
2. Durante a viagem, ajuste a velocidade o máximo possível para reduzir mudanças de velocidade desnecessárias. Mantenha uma distância segura de outros veículos enquanto conduz para evitar frenagens desnecessárias.

Sistema de freio

Freios

O processo de frenagem reduz a velocidade do veículo pelo atrito da pastilha de freio contra o disco de freio e entre o pneu e o solo. É normal produzir um leve som de fricção durante a frenagem. Ruídos ocasionais durante a frenagem também são normais.

Devido ao uso contínuo outras substâncias podem aderir à superfície de contato entre a pastilha e o disco de freio do veículo. Ruídos estranhos podem ocorrer quando o veículo não é usado por um longo período de tempo ou quando a superfície de contato do disco de freio está oxidada após uma chuva e assim sucessivamente.

Para não afetar o curso do pedal, cuidado com tapetes ou outros objetos que possam obstruir o movimento do pedal. Se o pedal do freio não retornar ou o curso do pedal do freio ficar mais longo, é altamente recomendável que você dirija-se a uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors para uma inspeção.



Atenção

- A resistência do pedal do freio pode aumentar quando um veículo estiver sob uma frenagem em uma altitude elevada, especialmente quando estiver sob uma frenagem contínua.
- O sistema de frenagem do veículo possui uma função de recuperação de energia. Quando está na transmissão “D”, ao desacelerar ou frear, a energia cinética é convertida em energia elétrica, que é carregada na bateria de energia para recuperar energia e melhorar a autonomia do veículo.
- Para desacelerar e parar, pressione o pedal do freio. A recuperação de energia desempenha apenas um papel auxiliar.



Advertência

- Por favor, verifique as luzes de freio antes de conduzir. Após a partida, dirija em baixa velocidade e verifique se o funcionamento dos freios está normal, principalmente após a lavagem do veículo. Freios molhados podem causar acidentes. Quando o freio está molhado, o coeficiente de atrito entre a pastilha e o disco de freio diminui e o desempenho da frenagem pode diminuir, o que pode levar ao deslocamento do veículo e à perda de controle. Portanto, após passar por uma área alagada ou lavar o veículo, o pedal do freio deve ser acionado em baixa velocidade e de forma intermitente para aquecer e conseqüentemente secar a pastilha e o disco de freio.

Advertência

- Ao estacionar, certifique-se de que as pastilhas e os discos de freio estejam secos. O disco de freio oxida facilmente ao entrar em contato com a água. Casos graves podem influenciar na aderência (travamento) entre as pastilhas e o disco de freio, o que torna o freio de estacionamento incapaz de ser liberado normalmente. Portanto, ao estacionar, é necessário garantir que as pastilhas e os discos dos freios de estacionamento estejam secos.

Servofreio

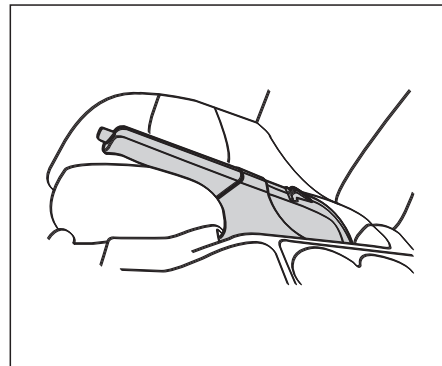
O servofreio é usado para melhorar a pressão no pedal do freio que é dada pelo motorista, e só tem efeito quando o eletromotor está em funcionamento.

Advertência

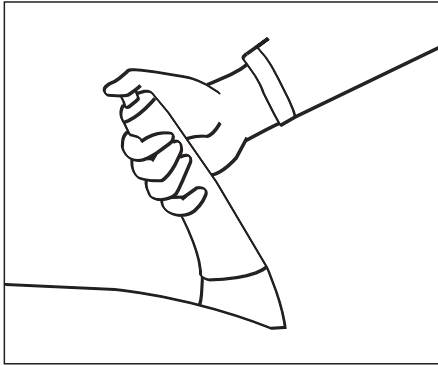
- Caso o servofreio não funcione, será facilmente notado pois você terá que pressionar o pedal de freio fortemente para acionar os freios do veículo.

Freio de estacionamento

Alavanca do freio de estacionamento



A alavanca do freio de estacionamento está localizada entre os bancos dianteiros. Para acionar o freio de estacionamento, pressione o pedal do freio e puxe a alavanca do freio de estacionamento. Se o interruptor de ignição for ligado, a luz de advertência do sistema de freio acenderá.



Para liberar o freio de estacionamento, pressione o pedal do freio e puxe a alavanca do freio de estacionamento até que o botão de liberação localizado na alavanca possa ser pressionado. Pressione e segure o botão de liberação enquanto abaixa a alavanca do freio de estacionamento até o fim.

Advertência

- Não conduza o veículo enquanto o freio de estacionamento não estiver completamente liberado, pois isso pode causar superaquecimento do sistema de freio e causar desgaste prematuro ou danos aos componentes do sistema de freio. Verifique antes de conduzir para confirmar se o freio de estacionamento está totalmente liberado e a luz de advertência do freio está apagada.

Frenagem de emergência

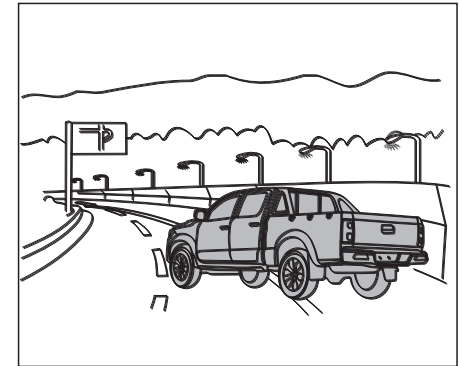
Caso o pedal do freio não possa ser usado para parar o veículo, a função de frenagem de emergência pode ser usada para frear o veículo. Force o veículo a frear puxando a alavanca do freio de estacionamento.

Advertência

- Caso o veículo esteja em alta velocidade, puxar a alavanca de estacionamento rapidamente pode fazer com que o veículo fique fora de controle. Por favor, puxe lentamente a alavanca para reduzir a velocidade gradativamente.

Diferentes situações de condução

Condução noturna



Uma das razões pelas quais conduzir à noite é mais perigoso do que conduzir durante o dia é devido a problemas de visão noturna e fadiga.

Algumas dicas para conduzir à noite:

- Conduza com cuidado.
- Conduzir após ingerir bebidas alcoólicas é estritamente proibido.



- Ajuste a posição do espelho retrovisor interno no veículo para reduzir o brilho do farol dianteiro do veículo traseiro.
- Mantenha maior distância de outros veículos.
- Diminua a velocidade, especialmente na faixa de alta velocidade. A luz dianteira só pode iluminar a estrada limitada à frente.
- Ao conduzir em áreas remotas, fique atento aos animais.
- Se você se sentir cansado, pare o veículo em um local seguro e descanse.
- Os faróis podem cegá-lo temporariamente em um curto momento e leva alguns segundos para que seus olhos se adaptem ao ambiente escuro. Quando você encontrar um brilho ofuscante, se o motorista do outro veículo não diminuir a intensidade do farol ou o farol do outro veículo estiver desregulado, a velocidade deve ser reduzida. Evite olhar diretamente para o farol do veículo que se aproxima.
- Mantenha a superfície interna e externa de todos os vidros limpa. O vidro sujo pode reduzir a visibilidade à noite.

- Quando estiver passando por um cruzamento, certifique-se de observar a estrada com cuidado.

Conduzir embriagado é estritamente proibido

O álcool afeta os motoristas em quatro fatores: julgamento, coordenação muscular, visão e atenção. O registro mostra que quase 40% de todas as mortes relacionadas aos veículos motorizados estão relacionadas ao álcool. Na maioria dos casos, a causa da morte é conduzir embriagado.

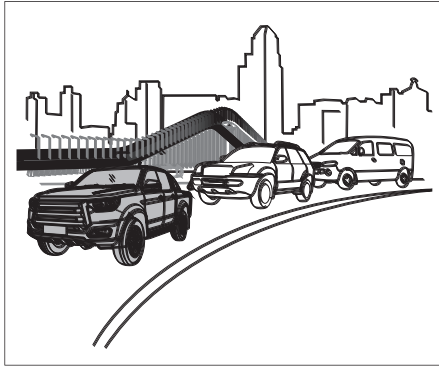
A maneira mais óbvia de eliminar o perigo oculto da segurança nas vias expressas é pedir aos motoristas que não conduzam após ingerir bebidas alcoólicas.

Pesquisas médicas mostraram que o álcool no corpo causa danos mais sérios, especialmente no cérebro, na coluna e no coração. Isso significa que quem ingere álcool tem mais probabilidade de morrer ou permanecer incapacitado do que pessoas que não bebem.

⚠️ Advertência

- Conduzir embriagado é muito perigoso. Mesmo uma pequena quantidade de álcool pode afetar a capacidade de resposta, sentimentos, atenção e julgamento de uma pessoa. Se você conduzir após ingerir bebidas alcoólicas, isso pode levar a acidentes graves e até fatais. Não conduza após ingerir bebidas alcoólicas ou entre em um veículo conduzido por uma pessoa embriagada. Após ingerir bebidas alcoólicas, pegue um táxi para casa ou peça para alguém que não beba para conduzir seu veículo para você.

Condução urbana



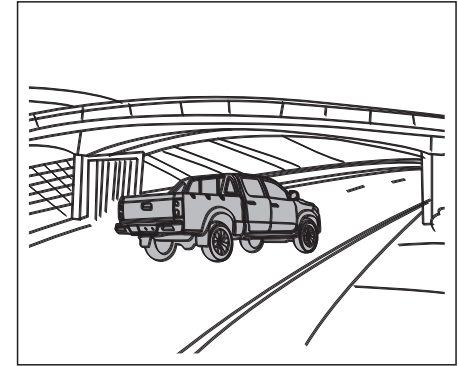
Um dos maiores problemas na condução na urbana é o fluxo de tráfego nas ruas da cidade. Preste muita atenção ao comportamento de outros motoristas e semáforos.

Algumas dicas para a condução urbana:

- Afivele seu cinto de segurança.
- Conheça melhor a rota para o seu destino.

- Ajuste a postura do motorista. A postura de direção correta é muito importante para uma direção segura que pode não apenas eliminar a fadiga na direção longa e garantir uma boa visão de direção, mas também tornar os movimentos de direção mais precisos, rápidos e previsíveis.
- É melhor conduzir em velocidade média a baixa em um cruzamento ou em uma estrada de tráfego misto e preparar-se para parar a qualquer momento para evitar mudanças repentinas de veículos não motorizados.
- Reconheça os sinais de trânsito. Ao conduzir para o cruzamento, você deve diminuir a velocidade com antecedência, prestar atenção aos sinais de trânsito na estrada e no cruzamento frontal e escolher sua rota corretamente.
- Melhore a capacidade de reação. Uma visão ampla e uma resposta rápida são as chaves para uma condução segura.

Condução em vias expressas



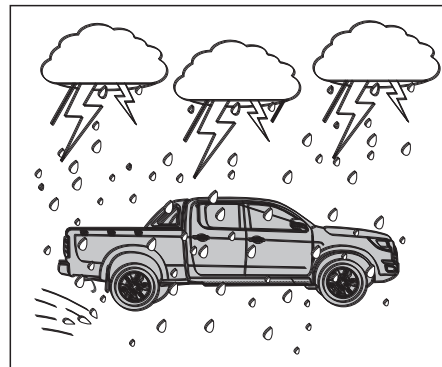
Algumas dicas para a condução em vias expressas:

1. Acompanhe o fluxo do tráfego e conduza de acordo com os regulamentos de trânsito relevantes.
2. Ao conduza, mantenha a velocidade do veículo compatível com a dos outros motoristas. Muito rápido ou muito lento irá bloquear o tráfego.

3. Ao conduzir ao longo da rampa de entrada da via expressa, você deve verificar o fluxo de tráfego para determinar onde entrar no tráfego. Ao mesmo tempo, acenda a luz de direção, verifique o espelho retrovisor, vire a cabeça para trás para melhor observar o fluxo do tráfego, entre no tráfego de maneira mais suave possível.
4. Depois de entrar na via expressa, ajuste a velocidade de acordo com a velocidade limite ou de acordo com a velocidade do fluxo do tráfego (quando a velocidade do fluxo de tráfego for relativamente lenta).
5. Verifique o espelho retrovisor antes de mudar de faixa e, em seguida, use a luz de direção. Vire a cabeça para trás para melhor observar o fluxo do tráfego, para garantir que não haja outros veículos no ponto cego de visão.
6. Ao conduzir em uma via expressa, certifique-se de manter uma distância adequada dos demais veículos e reduza um pouco a velocidade ao conduzir à noite.

7. Para sair da via expressa, mude para a outra pista com antecedência. Se você perder a saída, nunca pare e dê à ré em nenhuma situação, você deve continuar dirigindo até a próxima saída.
8. Se baseie sempre pela velocidade indicada no velocímetro e não em sua própria sensação de movimento. Ao reduzir a velocidade para seguir para uma saída da via expressa observe o velocímetro pois após conduzir sob alta velocidade a sua percepção sobre a velocidade pode ser prejudicada.

Conduzir sob chuva



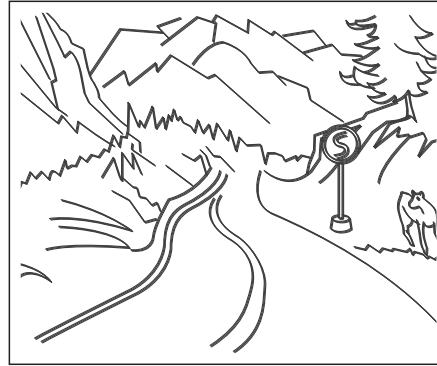
Conduzir em estradas escorregadias em dias chuvosos é muito perigoso, principalmente quando você não está preparado para uma estrada molhada.

Algumas dicas para conduzir em dias chuvosos:

- A chuva piorará a visão e aumentará a distância de frenagem, por isso reduza a velocidade durante a condução.

- Os limpadores de para-brisa devem ser verificados regularmente. Certifique-se de que haja fluido de limpeza suficiente no tanque do limpador do para-brisa. Se houver ruído, uma falha na limpeza, substitua a palheta do limpador a tempo.
- Se os pneus do veículo estiverem em mau estado, a frenagem em piso molhado pode fazer com que o veículo derrape ou mesmo ocasiona um acidente, por isso, mantenha os pneus do seu veículo em bom estado.
- Ligue o farol e a luz de advertência de perigo.
- Certifique-se de reduzir a velocidade ao passar por pontos com alagamento.
- Se perceber que os freios estão molhados, pise suavemente no pedal do freio até que o freio volte ao normal.
- Durante a condução, por favor, não desvie ou freie bruscamente para evitar acidentes.
- Depois de conduzir na água, pise suavemente no pedal do freio para secar o freio em baixa velocidade.

Conduzir em áreas íngremes ou montanhosas



Se você costuma conduzir em estradas montanhosas, íngremes ou planeja ir até lá, as dicas a seguir tornarão sua viagem mais segura.

Mantenha o veículo em boas condições

Verifique todos os níveis de fluido, bem como freios e pneus. Esses sistemas serão usados ao extremo em estradas montanhosas.

Domine as habilidades de condução em áreas montanhosas

Reduza a velocidade ao descer uma ladeira e nunca desligue a chave de ignição do veículo ou coloque a transmissão no neutro.

Preste atenção ao subir no topo de uma montanha

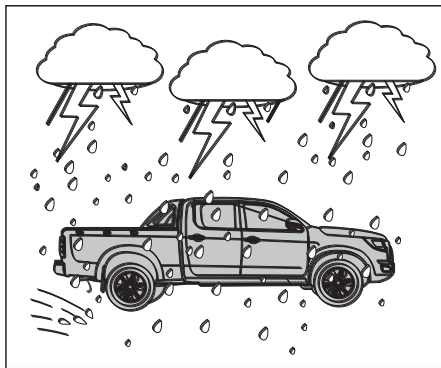
Tenha cuidado ao subir no topo de uma montanha. Obstáculos (como veículos parados) podem aparecer em sua faixa.

Preste atenção aos sinais de aviso especiais

Sinais de alerta especiais podem ser vistos em estradas montanhosas (tais como declives longos, área de ultrapassagem proibida, área com possibilidade de deslizamento ou curva perigosa). Ao conduzir, esteja atento a esses sinais e tome as medidas apropriadas.



Conduzir sob neve



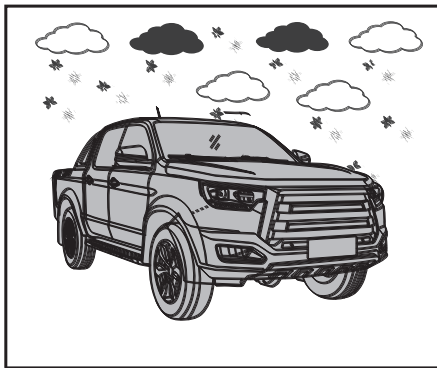
Ao conduzir na neve, é obrigatório o uso de pneus de neve. Ao utilizar pneus de neve, selecione o mesmo tamanho e modelo dos pneus originais.

Ao conduzir na neve, alta velocidade, aceleração rápida, frenagem de emergência e curvas de pequeno ângulo são muito perigosas, evite-as.

Use o sistema de recuperação de energia para frear ao máximo durante a desaceleração. Em

uma estrada com neve, a frenagem de emergência fará com que o veículo derrape. Você deve manter uma certa distância do veículo à sua frente e, ao mesmo tempo, frear suavemente.

Conduzir no inverno



Conduzir no inverno pode aumentar o desgaste do veículo ou causar outros problemas. Para reduzir as avarias do veículo no inverno, consulte as seguintes sugestões:

Verifique a bateria e os cabos

O inverno adicionará carga extra ao sistema de bateria. A verificação do nível de carga da bateria deve ser realizada pelo pessoal de manutenção de uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors.

Verifique a palheta do limpador

Antes de operar o limpador, verifique se a palheta do limpador está ou não congelada no para-brisa. É extremamente aconselhável a adição de fluido anticongelante ao fluido de limpeza do para-brisa.

Se a palheta do limpador estiver congelada, espere até que o gelo derreta completamente e a palheta possa se mover livremente.

Verifique a fechadura das portas

Para evitar que a fechadura das portas congele, você pode injetar fluido de degelo ou glicerina no orifício da fechadura. Se o orifício da fechadura estiver coberto por gelo, borrife o fluido de descongelamento em direção do orifício para limpar a camada de gelo.



Verifique a saída de ar

As saídas do ar-condicionado devem ser limpas após uma forte nevasca para que as funções dos sistemas de aquecimento e ventilação não sejam prejudicadas.

Dispositivos de emergência

Recomenda-se que você leve equipamento de emergência adequado de acordo com as mudanças climáticas. Como correntes para pneus, cintas e correntes de reboque, lanternas, pneus sobressalentes de emergência, areia, pás, cabos de bateria, raspadores de janelas, luvas, revestimentos de assoalho, roupas de trabalho e peças sobressalentes.

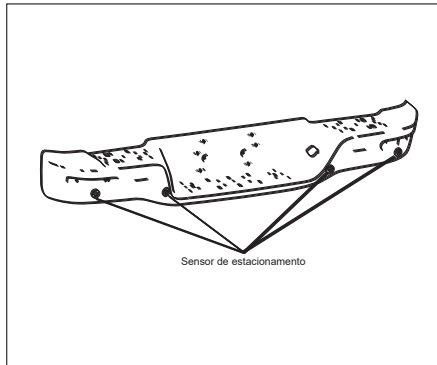


Funções de assistência à condução

Sensor de estacionamento.....	120
Funcionamento do sensor de estacionamento	120
Tipos de auto teste e aviso do sistema.....	121
Sistema operacional	123
Condições em que os obstáculos não podem ser detectados	123
Possíveis condições de falhas no alarme do sensor de estacionamento	123
Sistema da câmera de ré.....	123
Sistema antibloqueio dos freios (ABS).....	124
Sistema eletrônico de distribuição de força de frenagem (EBD)	125

Sensor de estacionamento

O sistema de estacionamento é baseado no princípio da medição de distância ultrassônica do sensor para determinar se há obstáculos atrás do veículo e para indicar a distância até o obstáculo mais próximo.



Advertência

- O sensor de estacionamento não pode substituir o julgamento do motorista em situações externas e o motorista ainda precisa se concentrar no estacionamento ou em operações semelhantes. Por favor, mantenha a atenção nos arredores o tempo todo.
- Por causa do ponto cego dos sensores de estacionamento, preste atenção especial em crianças e animais. Os sensores não podem detectá-los em nenhuma ocasião, o que pode resultar em risco de acidentes!
- O sensor de estacionamento fornece apenas função auxiliar e não pode prever ou evitar obstáculos, portanto você não deve baixar a guarda por causa deste sistema.
- O sensor de estacionamento pode ser afetado por muitos fatores e condições ambientais, fazendo com que o sistema não consiga identificar objetos e pessoas adequadamente.

Funcionamento do sensor de estacionamento

Ligado

Quando o veículo for energizado, você pode acionar o sensor de estacionamento engatando a marcha à ré.

Desligado

Desligue o sensor de estacionamento desengatando a marcha à ré.

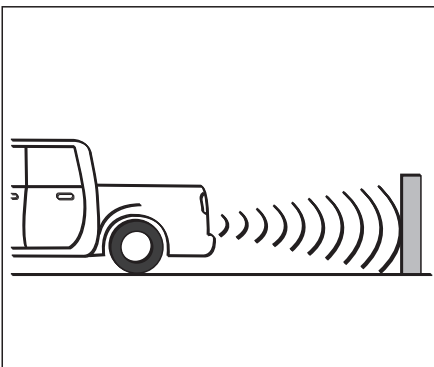


Tipos de auto teste e aviso do sistema

No início da operação, o sensor de estacionamento fará um auto teste rápido de todo o sistema para garantir que os componentes estejam funcionando corretamente. Os resultados do auto teste são mostrados na tabela abaixo:

Temperatura ambiente (°C)	Tipo de líquido
Normal	Um beep
Sistema com falha	Dois beeps

Em operação normal, o controlador envia sinais de pulso de diferentes frequências para a o sinal sonoro de acordo com os diferentes segmentos onde o obstáculo detectado está localizado, e o alarme sonoro envia sinais de diferentes frequências de acordo com diferentes faixas de distância para indicar a distância do obstáculo.



Sistância do obstáculo	Intensidade do som	Área	Atenção
2,0m ~ 2,6m	Lento	Local seguro	Estacionamento normal
1,5m ~ 2,0m	Lento	Área de advertência	Desacelere para estacionar
0,9m ~ 1,5m	Rápido	Área de advertência	Desacelere para estacionar
0,5m ~ 0,9m	Muito rápido	Área perigosa	Desacelere para estacionar
0m ~ 0,5m	Som contínuo	Zona perigosa	Parar para estacionar

Atenção

- Se o sensor estiver coberto por materiais estranhos (como neve, chuva, poeira, lama, etc.), o sistema pode não funcionar.
- Quando o veículo estiver trafegando em estradas acidentadas, como florestas, estradas de cascalho, estradas em zigue-zague e declives, o sensor de estacionamento pode falhar.
- Quando há grandes interferências na faixa de detecção do sensor (como radiação da luz solar, alto-falante do veículo, ruído de metal, etc.), o sistema pode falhar.
- Não empurre ou arranhe a superfície do sensor, ou você danificará o sensor.
- O sensor de estacionamento pode não reconhecer o pano ou esponja que pode absorver as frequências.
- Se necessário, limpe a superfície do sensor com uma esponja macia e água limpa.
- Se a altura do para-lama do veículo ou a instalação do sensor for alterada, o desempenho do sensor de estacionamento será influenciado.

Atenção

- O sistema só pode detectar a posição do sensor e objetos dentro do alcance do sensor.
- Ao detectar dois ou mais objetos ao mesmo tempo, o sensor de estacionamento primeiro identificará o mais próximo.
- Um acidente ou danos no veículo devido à avaria do sensor de estacionamento não estão cobertos pela garantia, o sensor de estacionamento é apenas um auxiliar de manobra e não substitui a atenção do motorista.

Advertência

- É proibido usar água em alta pressão para limpar o sensor do veículo.
- É proibido arranhar a superfície do sensor com objetos pontiagudos.
- O sensor de estacionamento é apenas um sistema assistente, de modo que o motorista deve observar atentamente a traseira do veículo antes de dar a ré.
- O sensor tem um ponto cego onde não pode detectar um objeto. Por favor, preste atenção especial a crianças e animais de estimação, porque os sensores não podem detectá-los em todas as circunstâncias e há risco de acidentes!
- O sensor de estacionamento não pode substituir o julgamento do motorista sobre a parte traseira externa do veículo. Operações de ré ou similares ainda exigem que o motorista se concentre. Observe sempre os arredores do veículo.



Sistema operacional

Por favor, atenção com as seguintes condições nas quais o sensor de estacionamento pode não tocar um alarme ou ocorrer uma falha no alarme:

Condições em que os obstáculos não podem ser detectados

- O sensor de estacionamento não pode detectar cabos de aço, cabos de plástico, blocos de cabos e outros tipos de cabos.
- O sensor de estacionamento não pode detectar rochas, blocos de madeira e outros objetos pequenos.
- O sensor de estacionamento não pode detectar um veículo com um chassi alto.
- O sensor de estacionamento não pode detectar neve macia, algodão, esponja e outros objetos que absorvem o ultrassom facilmente.
- O sensor de estacionamento pode não detectar alguns obstáculos em formas especiais: uma coluna, pequena árvore, bicicleta, seção de ângulo, pedra angular, papel ondulado.

Possíveis condições de falhas no alarme do sensor de estacionamento

- Se o sensor de estacionamento estiver congelado, o sistema pode apresentar uma falha no alarme.
- Se o veículo estiver em um declive acentuado, o sensor de estacionamento pode apresentar falha no alarme.
- Se o veículo estiver equipado com rádio ou antena de alta frequência, ou se houver um rádio ou antena de alta frequência sendo usado nas proximidades, o sensor de estacionamento pode apresentar uma falha no alarme.
- Se os ruídos de buzinas, motores, escapamentos de outros veículos chegarem muito próximos do sensor de estacionamento, o sistema pode apresentar uma falha no alarme.
- Ao conduzir na neve ou na chuva, o sensor de estacionamento pode apresentar uma falha no alarme.

Entre em contato com uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors para uma

manutenção quando tiver certeza de que seu problema não é nenhum dos problemas acima citados.

Sistema da câmera de ré

Ligado

Quando o veículo é energizado, a tela de exibição multimídia mostra a imagem de ré quando você engata para a marcha à ré.

Desligado

Se a marcha não estiver engatada, a função de imagem de ré será desativada.

Atenção

- O sistema da câmera de ré é apenas um sistema auxiliar. Antes de dar à ré e no processo de ré, é necessário confirmar as condições do ambiente e ficar atento à segurança no processo de ré, pois existe uma área cega que não pode ser observada pela câmera.
- Mantenha a superfície da câmera sempre limpa, pois a câmera coberta com detritos pode não exibir a imagem corretamente.

Atenção

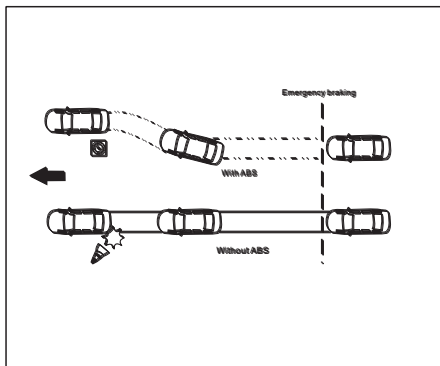
- O sistema funciona apenas para assistência à ré. As linhas da câmera de ré são apenas as linhas do assistente para uma referência, pois os ângulos cegos não podem ser captados pela câmera de ré, portanto o motorista deve prestar atenção na área atrás do veículo antes e durante uma manobra à ré.

Advertência

- É proibido usar água em alta pressão para limpar a lente da câmera de ré do veículo.
- É proibido arranhar a superfície da lente da câmera de ré com objetos pontiagudos.

Sistema anti-bloqueio dos freios (ABS)

O ABS é um sistema de frenagem eletrônico avançado, que pode auxiliar a evitar que o veículo derrape e perca o controle. O sistema permite que você mantenha um certo controle na direção do veículo durante uma frenagem repentina e pode fornecer a maior capacidade de frenagem em uma estrada escorregadia. O ABS monitorará continuamente a velocidade de rotação da roda. Se a roda tiver a intenção de travar, o sistema ABS ajustará repetidamente a pressão do óleo do freio. A força de recuo com ruído será sentida no pedal do freio neste momento. Isso é normal, significa que o ABS está em funcionamento.



⚠️ Atenção

- O ABS não altera o tempo de acionamento dos freios. Mesmo com ABS, a distância de frenagem suficiente do veículo deve ser definida.
- Conduza o veículo em baixa velocidade ao fazer uma curva. Se a velocidade for muito rápida, o sistema ABS não pode evitar o acidente.

⚠️ Atenção

- Se o freio do sistema ABS for usado em uma estrada macia, a distância de frenagem será maior do que se o veículo estivesse utilizando o sistema de freio comum (sem ABS).

🚫 Advertência

- O sistema ABS não consegue eliminar acidentes causados por operações impróprias ou perigosas. O controle do veículo é aprimorado no processo de frenagem brusca, mas ainda é necessária uma distância segura entre o veículo e os demais obstáculos. A velocidade deve ser reduzida em condições extremas de estrada.

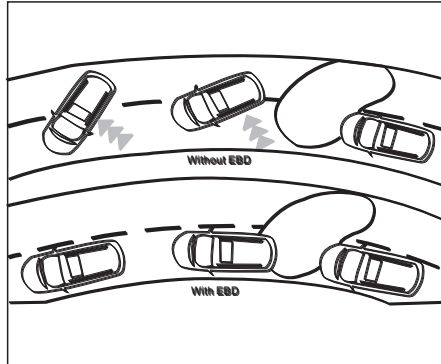
🚫 Advertência

- Nas seguintes condições, os veículos equipados com sistema ABS podem ter uma distância de frenagem menor do que os veículos sem sistema ABS instalado: com o uso de corrente nos pneus para estrada de cascalho ou estrada com neve e em estrada muito ondulada, nessas estradas, a velocidade deve ser reduzida. Não teste os recursos de segurança de um veículo equipado com sistema ABS realizando exercícios ou curvas em alta velocidade. Isso colocará em risco a sua segurança e a de outras pessoas.

Como usar esta função:

1. Pressione com força o pedal do freio, não solte o pedal do freio ou reduza a força no pedal.
2. Não pise por várias vezes no pedal do freio ou reduza a força no pedal do freio.
3. Vire o veículo conforme necessário.
4. Solte o pedal do freio ou reduza a força no pedal do freio, o ABS parará automaticamente de funcionar.

Sistema eletrônico de distribuição de força de frenagem (EBD)



Durante a frenagem, o EBD ajustará automaticamente a proporção de distribuição da força de frenagem nos eixos dianteiro e traseiro para evitar a distribuição desigual da força de frenagem melhorando a eficiência do freio. O EBD pode combinar com o ABS para melhorar a estabilidade do freio e garantir a estabilidade do veículo.



9

Manutenção e reparos

Instrução de manutenção	129	Pneu	136
Desativação da alta tensão para manutenção	129	Inspeção do pneu	136
Inspeção regular e inspeção do proprietário.....	129	Etiqueta de pressão do pneu.....	136
Inspeção regular	130	Monitore a pressão dos pneus regularmente	137
Manutenção externa	132	Determinando a pressão dos pneus de acordo com a estação	137
Limpeza do veículo	132	Rodízio dos pneus	137
Limpador de para-brisa	133	Quando substituir um pneu por um novo.....	138
Manutenção da carroceria	134	Quando substituir por um pneu novo	138
Danos na pintura	134	Alinhamento e balanceamento	138
Janelas do veículo	134	Manutenção do interior do veículo.....	138
Vedações de borracha das portas e janelas.....	135	Peças plásticas e painel	138
Batente limitador de porta.....	135	Cinto de segurança	138
Bateria.....	135		
Armazenamento e manutenção.....	135		



9

Manutenção e reparos

Corrosão.....	139
Causas comuns de corrosão	139
Áreas do veículo que tendem a sofrer corrosão	139
Prevenção da corrosão.....	139
Mantenha a garagem seca	140
Mantenha a pintura e os acabamentos em boas condições	140
Manutenção de interiores	140
Outras verificações.....	140
Verifique o fluido de arrefecimento.....	140
Reservatório do óleo da direção hidráulica.....	141
Fluido de freio	142
Substituição do fluido de freio	142
Fluido do lavador do para-brisa	143



Instrução de manutenção

Desativação da alta tensão para manutenção

O conector de serviço de alta tensão MSD (MSD: Manual Service Disconnect) deve ser usado em caso de acidentes, reparos mecânicos, reparos estruturais, pinturas em revisões ou em qualquer situação em que o veículo for submetido a uma manutenção ou reparo. Ao todo são quatro conectores em cada pack de bateria. Para desconectar o conector MSD siga os passos a seguir:

1. A chave de ignição deve estar na posição “LOCK”.
2. Desconecte o polo negativo (-) da bateria 12V.
3. Desconectar o conector MSD conforme as orientações abaixo.
 - 3.1. Desbloqueie a pequena trava do conector puxando para trás.
 - 3.2. Gire a alça do conector para trás conforme o desenho retirando o conector MSD.

Inspeção regular e inspeção do proprietário

Os requisitos de manutenção incluem inspeção regular e manutenção do proprietário.

Inspeção regular

Antes ou depois de conduzir o veículo, verifique as peças e funções do veículo.

Inspeção do proprietário

Por favor, mantenha os registros e documentos de manutenção após cada serviço de manutenção realizado por uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors. Esses documentos provam que seu veículo foi mantido adequadamente. Se o fornecedor de serviços ou o pessoal relevante não fornecer a manutenção adequada, você pode reclamar com a JAC Motors e esses documentos serão a evidência vital. Guarde os documentos de manutenção do seu veículo.

Advertência

- A qualidade das peças de reposição é um fator importante para a segurança, economia do veículo. Portanto, use peças de reposição genuínas quando seu veículo precisar de reparos.
- Problemas de resistência e segurança do veículo, etc., causados por modificações pessoais na suspensão do veículo e no amortecedor não estão dentro do alcance da garantia de qualidade da nossa empresa.
- Problemas de resistência e segurança da suspensão, causados por direção perigosa, como derrapagens, etc., não estão no âmbito da garantia de qualidade da nossa empresa.



Inspeção regular

Os usuários precisam realizar inspeções regulares no veículo diariamente.

Itens para inspeção		Conteúdo para inspeção
Acessórios de energia	Motor elétrico	Verifique o chicote da bateria por danos
	Outros	Verifique se o fluido de freio e solução para limpeza estão no nível adequado e não possuem vazamento
Exterior	Suspensão	Verifique se a danos ou trincas nas molas
	Pneu	Verifique se a pressão dos pneus está normal
		Verifique se o desgaste dos pneus está normal
		Verifique se as porcas das rodas estão com o torque correto
	Luz	Verifique se todas as luzes funcionam normalmente
Placa de licença	Verifique se a placa de licença está intacta	



Itens para inspeção		Conteúdo para inspeção
Interior	Bateria	Verifique se a carga da bateria é suficiente
	Volante	Se há algum balanço e se o espaço está normal
		Se o volante opera normalmente
	Freio	Se a folgado pedal é normal
		Se o freio funciona normalmente
		Se o câmbio opera normalmente
	Espelhos retrovisores Interior e exterior	Se a superfície do espelho está limpa
	Buzina	Se a buzina funciona normalmente
Limpador	Se o limpador funciona normalmente e se o nível do fluido de limpeza esta adequado	
Instrumentos e interruptores	Se todosos instrumentos e interruptores estão funcionando normalmente	

Manutenção externa

As seguintes instruções de manutenção se aplicam a todos os tipos de veículo fabricados pela JAC Motors. Portanto, alguns opcionais podem não estar presentes em seu veículo. A manutenção profissional regular é benéfica para a valorização do seu veículo. E esta é uma das situações de reivindicação de indenização se aparecer corrosão da carroceria ou danos à pintura.

Sugerimos que você use material de manutenção limpo aprovado pela JAC Motors. Esses materiais são fornecidos pelas Concessionárias ou oficinas credenciadas JAC Motors. Por favor, leia as instruções na embalagem antes de usar.



Nota

- Por favor, escolha produtos ecológicos ao comprar materiais de limpeza. O descarte de material de manutenção não pertence ao lixo doméstico.
- Nunca remova poluentes, lama ou poeira quando a superfície do veículo estiver seca nem use panos e esponjas para fazer isso. Isso causará danos à pintura ou vidros do veículo. Use água suficiente para umedecer esses poluentes, sujeira ou poeira antes de removê-los..



Atenção

- O uso prolongado de materiais de limpeza pode ser prejudicial à sua saúde.
- Os materiais de limpeza devem ser armazenados adequadamente e não devem ser manuseados por crianças.
- Alguns produtos de limpeza são perigosos ou até tóxicos. E outros produtos de limpeza podem ser inflamáveis quando há fogo ou estão em contato com as peças quentes do veículo. Guarde-os adequadamente.



Atenção

- Freios congelados ou molhados perderão sua eficiência temporariamente.

Limpeza do veículo

A limpeza e enceramento frequentes são as melhores abordagens para evitar que o veículo sofra com intempéries.

A frequência de limpeza ou enceramento depende da frequência de uso, local de estacionamento, estação do ano, condições climáticas, arredores e outros fatores.

Quanto mais tempo resíduos de insetos, resina, poeira industrial e rodoviária, tinta, etc., permanecerem na superfície, mais danos causarão na pintura. O sol forte aumentará a corrosão. Em áreas com muita poluição, é necessário limpar o veículo uma vez por semana, mas você só precisa encerá-lo uma vez por mês.

Se você dirigiu seu veículo em estradas com sal para evitar gelo, limpe a parte inferior do veículo.



Limpeza manual

1. Use água suficiente para umedecer as sujeiras e tente lavá-las.
2. Use esponjas macias para limpar o veículo, começando por cima até as partes de baixo e use agentes de limpeza somente para lidar com manchas difíceis.
3. Limpe a esponja após a limpeza do veículo.
4. É melhor uma esponja diferente ao limpar as rodas e o chassi.
5. Lave o veículo com água limpa e use uma toalha de microfibra para secar.



Nota

- Não limpe o veículo sob sol forte.
- Se você estiver usando uma mangueira para limpar o veículo, não lave a trava, os vãos da porta ou o vão entre a porta e a carroceria. Caso contrário, eles irão congelar no tempo frio.
- A chave deve estar desligada ao limpar o veículo.
- Ao limpar o assoalho, a parte de baixo dos para-lamas (caixas de rodas) e as tampas dos cubos, tenha cuidado para não ferir as mãos em bordas afiadas de metal.

Lavadoras de alta pressão

As instruções de operação das lavadoras de alta pressão devem ser seguidas rigorosamente, especialmente o que concerne à pressão e distância de pulverização. Não use bico pulverizador por aglomerado. A temperatura da água não deve exceder 60 °C.

Para evitar danos ao veículo, mantenha uma distância de pulverização apropriada de peças de borracha, pintura e para-choques no veículo. É proibido o uso de um bico pulverizador por aglomerado para limpar pneus. O bico causa danos aos pneus, mesmo que a distância de pulverização seja longa ou o tempo de pulverização seja curto.

Advertência

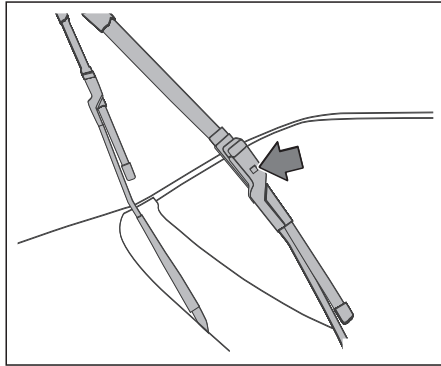
- Não coloque o bico muito próximo das janelas do veículo durante a limpeza, pois a água pode entrar no veículo devido à alta pressão.
- Não coloque o bico muito próximo da suspensão. Se a pressão da água estiver muito alta, os componentes da suspensão podem ser danificados facilmente.

Limpador de para-brisa

Por favor, verifique a condição de trabalho e de desgaste da palheta do limpador do para-brisa com frequência. Se o limpador da palheta do limpador emitir sons anormais, isso pode ser causado pelos seguintes motivos:

- Se a palheta do limpador estiver danificada, causará ruído de atrito e a palheta do limpador deverá ser substituída.
- O ângulo de posicionamento do braço do limpador está incorreto. Pode ser verificado em uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors e deve ser ajustado se necessário.

Se a borracha estiver gasta, substitua-a. As etapas de substituição são as seguintes:



1. Levante o braço do limpador completamente.
2. Pressione o botão de trava e puxe a palheta ao longo do braço do limpador.
3. Deslize o novo limpador no braço do limpador até ouvir um clique.
4. Verifique se a palheta do limpador está fixada no lugar e dobre o braço do limpador de volta para o para-brisa dianteiro.
5. Retorne o limpador à sua posição original.



Nota

- Limpadores gastos podem danificar o para-brisa e afetar a visão do motorista.
- Não dobre o braço do limpador antes de inserir a nova palheta do limpador, caso contrário, o para-brisa dianteiro pode ser danificado.
- Ao substituir o braço do limpador, coloque uma toalha grossa no vidro para evitar danos acidentais ao vidro.

Manutenção da carroceria

Danos na pintura

Use tinta para cobrir pequenos danos na pintura antes que enferruje, como arranhões ou pequenos amassados. Se aparecer corrosão, elimine completamente a corrosão, aplique primer à prova de corrosão e cubra com tinta. Esses procedimentos devem ser realizados em uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors.

Janelas do veículo

Tire manualmente a neve das janelas ou dos espelhos retrovisores.

O gelo das janelas e dos espelhos deve ser removido com um raspador de plástico macio, e utilizando um agente de fusão de gelo você obterá melhor desempenho na remoção.

Raspe o gelo em um único sentido enquanto estiver usando um raspador de gelo.

Não use água quente para remover o gelo das janelas ou dos espelhos retrovisores pois as janelas ou espelhos podem rachar ou quebrar. Resíduos de borracha, óleo, graxa ou silico-



ne podem ser removidos com limpador de vidro ou removedor de silicone.

A cera só pode ser removida com limpador especial. Para detalhes, uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors. Também é necessário limpar o interior das janelas do veículo regularmente.

Não use couro usado para limpar a tinta antes de limpar as janelas, pois os resíduos de cera causarão danos às janelas.

Vedações de borracha das portas e janelas

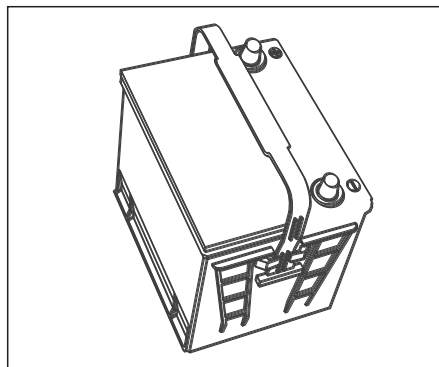
Use agente de manutenção de borracha (como spray de silicone) para limpar a tira de vedação. Isso manterá sua elasticidade e prolongará a vida útil, o que ocasionará em um melhor desempenho de vedação. Além disso, pode impedir atrito precoce, vazamento e força excessiva de fechamento da porta, e a tira não será congelada mesmo no inverno.

Batente limitador de porta

Use graxa lubrificante no limitador da porta

para garantir a lubrificação da haste, evitar sons anormais ou desgastes causados por atrito e prolongar a vida útil do limitador.

Bateria



O veículo é equipado com uma bateria de 12 V livre de manutenção.

Se você precisar substituir a bateria, favor usar as mesmas especificações da bateria encontradas originalmente no veículo.

Armazenamento e manutenção

Se o veículo não for conduzido por um longo período, desconecte o polo negativo da bateria. Isso irá prevenir o descarregamento total da bateria ao longo do tempo.

Para prolongar a vida útil das baterias do veículo, obedeça as seguintes práticas:

1. Mantenha a superfície superior da bateria limpa e seca.
2. Mantenha os terminais e conectores limpos, presos e revestidos com petrolato ou graxa de terminal.
3. Lave imediatamente o eletrólito derramado com solução aquosa de bicarbonato de sódio.
4. Se o seu veículo não for usado por muito tempo, desconecte o cabo do terminal negativo (-) da bateria e carregue a bateria desconectada a cada 6 semanas.

Pneu

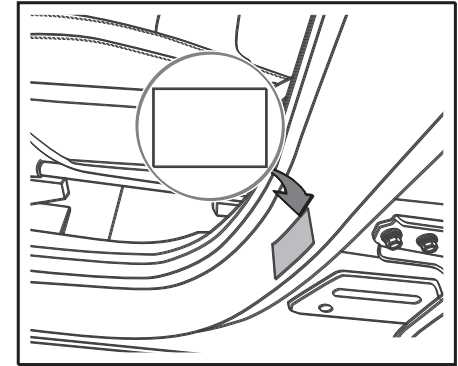
Advertência

- A falta de manutenção ou uso incorreto dos pneus são muito perigosos. Sobrecarregar o pneu causará superaquecimento no pneu que pode causar o desgaste excessivo e vazamento de ar podendo ocasionar acidentes graves.
- Encher o pneu sobrecarregado é perigoso. Sempre verifique todos os pneus e mantenha na pressão recomendada.
- Se a pressão do pneu é insuficiente, causará:
 - (1) Deformação excessiva e perda de ar excessivo
 - (2) Superaquecimento do pneu
 - (3) Manobrabilidade baixa
 - (4) Manuseio ruim
- Se o pneu estiver com a pressão excessiva:
 - (1) Desgaste anormal
 - (2) Manobrabilidade baixa
 - (3) Pouco conforto.

Inspeção do pneu

Verifique a pressão dos pneus regularmente. Deve ser checado antes de conduzir o veículo todo mês e encher até a pressão recomendada pelo fabricante do veículo de acordo com a etiqueta com especificações do veículo ou etiqueta de pressão do pneu. A pressão incorreta dos pneus afetam a vida útil do pneu. Remova a tampa da válvula do pneu e pressione a válvula de pressão do pneu firmemente para medir a pressão. Se a pressão com o pneu antes de conduzir estiver dentro dos parâmetros descritos na etiqueta nenhum ajuste será necessário. Se a pressão estiver abaixo do especificado é recomendado encher o pneu. Se a pressão estiver acima do especificado aperte a válvula do pneu liberando um pouco da pressão do pneu. Use o medidor de pressão dos pneus para verificar a pressão dos pneus novamente. Certifique-se de instalar a tampa da válvula na válvula do pneu. A tampa da válvula impede a entrada de poeira e umidade.

Etiqueta de pressão do pneu



A etiqueta de pressão dos pneus está localizada no lado da porta do motorista. Nessa etiqueta é possível verificar o tamanho e a pressão de enchimento a frio dos pneus. A pressão de enchimento a frio recomendada indicada nesta etiqueta é a pressão mínima do pneu necessária para suportar a capacidade máxima de carga do veículo.



Advertência

- Nunca encha os pneus com pouca ou muita pressão. O excesso e a falta de pressão de enchimento causarão desgaste irregular na banda de rodagem e desconforto ao conduzir, portanto, siga as instruções contidas na etiqueta do veículo.

Monitore a pressão dos pneus regularmente

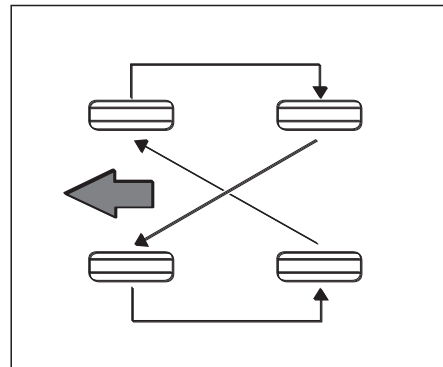
A pressão dos pneus muda levemente com o aumento da quilometragem. Se a pressão do pneu estiver muito alta, reduzirá a área da superfície de contato entre o pneu e o solo, resultando em um aumento na distância de frenagem, o que não é propício para uma condução segura. Se a pressão do pneu estiver muito baixa, conduzir muito rápido ou muito tempo fará com que a lateral do pneu se rompa, desgaste ou perfure.

Determinando a pressão dos pneus de acordo com a estação

De um modo geral, o clima quente e o aumento da velocidade de condução fará a pressão interna do pneu aumentar, por isso é sugerido que a pressão do pneu no verão seja reduzida proporcionalmente. Entretanto, no outono e inverno, a pressão dos pneus pode ser aumentada proporcionalmente para reduzir o consumo de combustível.

Rodízio dos pneus

Se o pneu estiver desgastado, ele deve ser substituído o mais rápido possível e o alinhamento das quatro rodas deve ser verificado. Verifique também se há danos nos pneus ou nas rodas. O objetivo de trocar os pneus regularmente é fazer com que todos os pneus do veículo se desgastem uniformemente. Para garantir que os pneus se desgastem uniformemente, os pneus são substituídos regularmente. O rodízio cruzado é o seguinte:



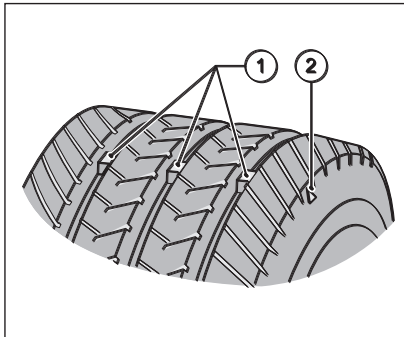
Atenção

- Após a troca das rodas, a pressão de ar nos pneus deve ser ajustada de acordo com a pressão do pneu. Certifique-se que as porcas estão devidamente apertadas.
- Após conduzir o veículo por 1000 km, reaperte as porcas (também aplicado no caso de vazamento, etc.).
- Seleção imprópria, instalação ou manutenção afetará a segurança do veículo, resultando em acidentes.

Quando substituir um pneu por um novo

Os pneus devem ser inspecionados regularmente por desgaste, rachaduras, batidas ou objetos nos sulcos. Caso um desgaste excessivo, rachaduras, batidas ou cortes profundos sejam encontrados o pneu deve ser substituído imediatamente.

O indicador de desgaste (TWI) está presente no pneu original, ao ver o indicador de desgaste (TWI) o pneu deve ser substituído.



- ① Desgaste anormal
- ② Localização da marca de desgaste

Quando substituir por um pneu novo

Verifique as etiquetas dos pneus e de carregamento no veículo para encontrar qual o modelo e tamanho de pneu necessário. O pneu comprado deve ser do mesmo tamanho, grade de velocidade, carregamento de peso e tipo de estrutura.

Alinhamento e balanceamento

Para maximizar a vida útil do pneu e providenciar a melhor desempenho, as rodas foram posicionadas cuidadosamente e balanceadas antes de sair da fábrica, mas várias influências podem desbalancear os pneus durante a condução, causando vibração no volante. O desbalanceamento dos pneus pode aumentar o desgaste do mecanismo do volante, suspensão da roda e pneus, as rodas devem ser balanceadas. O balanceamento dinâmico das rodas devem ser reajustados sempre que o pneu for reparado ou substituído.

Manutenção do interior do veículo

Peças plásticas e painel

Essas peças podem ser limpas com um pano limpo e úmido. Se o efeito não for o desejado, é recomendável usar solução de limpeza sem solventes e agente de manutenção para plásticos.

A solução de limpeza com solvente corrói os materiais das peças.

Cinto de segurança

Por favor, mantenha o cinto de segurança limpo. Cinto de segurança sujo pode afetar seu desempenho. O cinto de segurança sujo só pode ser limpo com sabão neutro e não deve ser removido do veículo. O cinto de segurança automático só pode ser enrolado quando estiver totalmente seco.



Advertência

- O cinto de segurança não deve ser removido para limpeza.
- Não use um agente de limpeza químico para limpar o cinto de segurança porque o agente de limpeza químico pode danificar os tecidos. Enquanto isso, mantenha o cinto de segurança longe de líquidos corrosivos.
- Verifique o cinto de segurança regularmente. Se algum material de tecido, conector, dispositivo de enrolamento automático ou peça de travamento estiver danificado, substitua o cinto de segurança em uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors.

Corrosão

Esse veículo adota tecnologia avançada de prevenção de corrosão, isso previne corrosão no veículo por um longo período.

Entretanto, a preservação contra a corrosão ainda depende da sua cooperação e auxílio na manutenção.

Partes da superfície inferior poderão corroer, mas isso não afetará a confiabilidade ou funcionamento dessas peças à curto prazo.

Causas comuns de corrosão

O veículo ficar por muito tempo com corrosão e poeira acumulada e assoalho molhado.

A pintura externa é arranhada ou a camada protetora esta desgastada por pedras, cascalho, atritos e amassados menores, fazendo com que o metal perca sua proteção e fique exposto ao ambiente externo.

Áreas do veículo que tendem a sofrer corrosão

Se você morar em uma área onde o veículo esta propenso à corrosão, é extremamente importante evitar as causas da corrosão. Causas comuns de aceleração de corrosão são: sal no solo, poeira, produtos químicos, maresia, e poluentes industriais.

Prevenção da corrosão

A melhor maneira de prevenir a corrosão é manter o veículo limpo, limpar os materiais que levam à corrosão do veículo e manter a parte inferior do veículo limpa.

Se você mora em áreas onde os veículos tendem a corroer, como estradas com sal, perto da costa, poluentes industriais, chuva ácida, etc., você deve aprimorar as medidas à prova de corrosão. Limpe a parte inferior do seu veículo uma vez por mês durante o inverno e limpe bem a parte inferior após o inverno.

Ao limpar a parte inferior do veículo, preste atenção especial às peças da parte inferior do para-lama e às partes que são difíceis de observar. Por favor, limpe as manchas completamente, pois umedecer a poeira sem limpá-la acelerará a corrosão. Água e vapor em alta pressão são particularmente eficientes na limpeza de manchas e materiais corroídos.

Ao limpar o painel da porta, os orifícios de drenagem da soleira da porta e os trilhos do aro devem ser mantidos abertos para permitir que a umidade escape assim evitando corrosão interna.

Mantenha a garagem seca

Não estacione seu veículo em uma garagem úmida e com pouca ventilação, o que fará com que o veículo fique exposto a corrosão facilmente.

Se você limpar o veículo dentro da garagem ou estacionar na garagem enquanto houver umidade, gelo, neve e lama no veículo, o veículo e algumas peças definitivamente ficarão corroídas, a menos que um dispositivo de ventilação seja instalado em sua garagem para desumidificar o veículo

Mantenha a pintura e os acabamentos em boas condições

Por favor, use tinta decorativa quando aparecer um arranhão para reduzir a possibilidade de corrosão. Se a placa de metal estiver exposta, dirija-se à estação de pintura profissional para reparo.

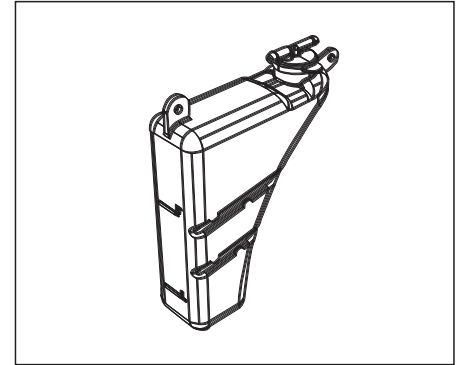
Manutenção de interiores

A umidade pode se acumular no chão e sob o tapete, portanto, verifique o tapete regularmente e certifique-se de que ele esteja limpo.

Tenha cuidado ao transportar fertilizantes, produtos de limpeza ou produtos químicos. Por favor, use recipiente apropriado para transportar esses objetos. Se esses objetos forem borrifados ou vazarem, use água para enxaguá-los e, em seguida, deixe o veículo secar completamente.

Outras verificações

Verifique o fluido de arrefecimento



Verifique o nível do líquido de arrefecimento do reservatório de expansão. Se o nível do líquido cair para [MIN] ou abaixo, adicione líquido de arrefecimento até que o nível do líquido esteja entre [MIN] e [MAX]. O líquido de arrefecimento deve ser a base de anidro.

O sistema de arrefecimento é um sistema fechado com pouca perda. Se houver va-



zamento de líquido de arrefecimento, entre imediatamente em contato com uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors para uma inspeção.

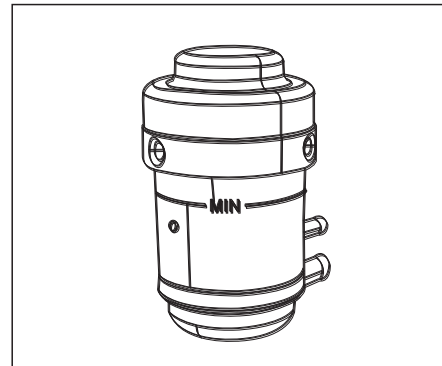
Ao adicionar ou substituir o líquido de arrefecimento, selecione a concentração apropriada de acordo com a tabela a seguir:

Temperatura ambiente (°C)	Tipo de líquido
>-25	-25
-25~-30	-30
-30~-35	-35
-35~-40	-40
-40~-45	-45
-45~-50	-50

Advertência

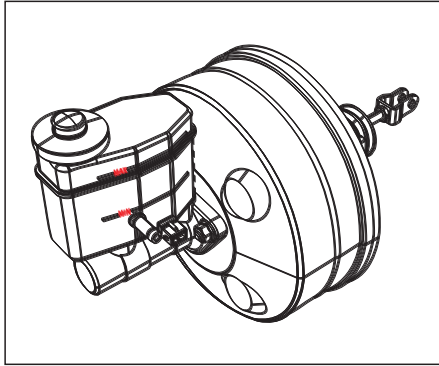
- Se a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento ou do radiador for aberto quando o radiador estiver muito quente, vapor ou líquido fervente pode entrar em erupção e causar queimaduras graves. Portanto, não abra a tampa do radiador ou do reservatório de expansão quando o radiador estiver quente.
- Use o mesmo tipo de líquido de arrefecimento. As diferentes marcas de líquido de arrefecimento terão diferentes fórmulas de produção. Se forem usados em combinação, podem ocorrer reações químicas entre os vários aditivos, causando falha aditiva.

Reservatório do óleo da direção hidráulica



Verifique o nível do óleo da direção hidráulica antes de conduzir, o nível do óleo deve estar entre [MIN] e [MAX] e verifique o aperto dos tubos e juntas.

Fluido de freio



Verifique o fluido de freio no reservatório de armazenamento regularmente. O nível do líquido deve estar sempre entre as marcas MAX (máximo) e MIN (mínimo). Durante a condução, devido ao desgaste e ao ajuste automático das placas de fricção dos freios, o nível do líquido baixa ligeiramente, o que é normal. Se o líquido no reservatório de armazenamento cair significativamente ou

cair abaixo da marca MIN dentro de um curto período de tempo, o sistema de freio pode não estar devidamente vedado. Se o nível do fluido de freio no reservatório estiver muito baixo, a luz de advertência de falha do sistema de freio acenderá. Neste momento, verifique imediatamente o sistema de freio em uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors.

Substituição do fluido de freio

O fluido de freio pode absorver a umidade do ar ao redor. O excesso de água no fluido de freio pode causar danos de corrosão a longo prazo ao sistema de freio. Além disso, o ponto de ebulição do fluido de freio cai significativamente, por isso é necessário substituir o fluido de freio regularmente.

O fluido de freio DOT4 só pode ser usado quando o fluido de freio precisa ser injetado, e o novo fluido de freio só pode ser usado no recipiente fechado. Limpe a tampa e as partes adjacentes antes de desaparafusar a tampa do tanque de armazenamento do líquido de freio para evitar que entre sujeira no tanque.

Por motivos técnicos, a substituição do fluido de freio requer ferramentas especiais e os conhecimentos necessários. É altamente recomendável que você substitua o fluido de freio em uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors.

Atenção

- É terminantemente proibido misturar fluido de freio de diferentes fabricantes e modelos. Se o sistema de freio for danificado devido à mistura do fluido de freio, não será coberto pela garantia.
- Como o sistema de freios é muito importante para a condução segura dos veículos, é recomendável que você dirija-se a uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors para uma inspeção.
- O fluido de freio deve ser substituído regularmente. Se o fluido de freio for usado por muito tempo, bolhas serão formadas sob alta carga de frenagem, o que afetará o desempenho de frenagem e a segurança de direção.

⚠ Atenção

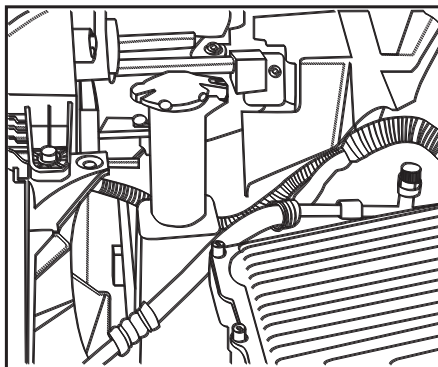
- Se o tipo de fluido de freio adicionado ao sistema de freio não estiver correto, o freio não funcionará corretamente ou até mesmo não funcionará. Isso causará um acidente. Portanto, você deve usar o tipo correto de fluido de freio.
- Deve-se prestar atenção ao adicionar fluido de freio. Se o fluido de freio espirrar em seus olhos, isso causará perda de visão. Se o fluido de freio for borrifado no carro, ele deve ser limpo imediatamente, caso contrário, a pintura será danificada.
- A quantidade de fluido de freio não deve exceder o máximo permitido. Fluido de freio em excesso pode espirrar no veículo. Se a temperatura for alta o suficiente, o fluido de freio queimar, causando ferimentos pessoais ou danos ao veículo.
- O fluido de freio é tóxico, por isso deve ser armazenado adequadamente em recipientes originais lacrados, especialmente fora do alcance de crianças.



Perigo ambiental

- O fluido de freio pode poluir o meio ambiente. Por favor, descarte o fluido de freio usado de acordo com a lei de proteção ambiental relevante.

Fluido do lavador do para-brisa



Abra a tampa do reservatório do fluido do lavador do para-brisa para completar. Sugere-se que o nível do líquido seja superior à metade após o

abastecimento.

No inverno o fluido do lavador do para-brisa congela e expande. Se o fluido do lavador do para-brisa for abastecido excessivamente, o fluido do lavador do para-brisa perderá seu espaço de expansão e poderá danificar o reservatório.

⚠ Atenção

- O pulverizador de água não deve funcionar por mais de 15 segundos a cada vez, e é proibido operar o lavador do para-brisa quando não houver fluido de limpeza no reservatório.
- Em áreas onde ocorre formação de gelo no inverno, use fluido anticongelante próprio para o lavador do para-brisa, verifique periodicamente a solução de lavagem e adicione a solução de lavagem a tempo.

Advertência

- Não adicione água de arrefecimento do radiador ou anticongelante ao reservatório do fluido do lavador do para-brisa.
- Borrifar a água de arrefecimento do radiador no para-brisa pode afetar seriamente o campo de visão, o que pode fazer com que o veículo perca o controle ou danifique a pintura e as peças plásticas.
- Não ingerir o fluido do lavador do para-brisa, pois isso pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo em morte.



10

O que fazer em uma emergência

Situações de emergência	147	Partida.....	153
Precauções em caso de falhas	147	Marca colorida do cabo.....	153
Precaução ao desligar sistemas de alta tensão.....	147	Ao dar partida no veículo, conecte os cabos	
Direção e retorno.....	147	auxiliares na seguinte ordem:.....	153
Voltar para a faixa ao ocorrer um desvio involuntário...	149	Substituição dos fusíveis.....	153
Resgaste do veículo em chamas.....	148	Compartimento elétrico.....	154
Para evitar um incêndio em tempo efetivo,		Compartimento do passageiro.....	154
siga as seguintes instruções:.....	149	Dispositivos de sinalização	155
Resgaste do veículo em inundações.....	150	Pisca-alerta	155
Resgaste após um vazamento de bateria	150	Triângulo	155
Resgaste após uma colisão	151	Reparo em pneus.....	157
Partida de emergência	152	Precauções contra danos aos pneus.....	157
Instrução	152	Uso do Tire Elf.....	157
Preparação	152	Condições para o uso:	157



10

O que fazer em uma emergência

Precauções de segurança	157
Casos que invalidam o uso do selador de pneus	158
Como utilizar o Tire Elf	158
Uso do Tire Elf.....	160
Reboque em plataformas.....	160
Reboque em guinchos	161



Situações de emergência

Ao contrário dos veículos a combustão convencionais, este veículo possui riscos específicos, como as baterias de alta tensão. Quando o veículo encontra-se em estado de emergência, como em uma colisão séria, fogo ou enchentes, medidas apropriadas devem ser tomadas para garantir a segurança dos ocupantes.

Precauções em caso de falhas

Durante a condução, no evento de uma emergência, o sistema motorizado deve ser desligado.

Siga essas etapas:

- Desligue o veículo
- Todos os passageiros devem deixar o veículo
- Mantenha distância do veículo e procure ajuda profissional para manuseá-lo. Nunca mexa em seu veículo elétrico por conta própria.

Precaução ao desligar sistemas de alta tensão

O sistema de alta tensão do veículo deve ser desligado imediatamente após uma falha ou acidente do veículo.

Se você precisar conectar e remover o plugue no processo de manutenção, remova o polo negativo da bateria.

Etapas:

1. Verifique o status da luz indicadora “READY”. Se a luz estiver acesa, isso indica que o sistema de alta tensão está ativo;
2. Gire a chave para “LOCK” e confirme se o indicador “READY” está desligado;
3. Remova o polo negativo da bateria.
4. Depois que a chave for girada para “LOCK” e o polo negativo da bateria for removido, aguarde 10 minutos para descarregar completamente o capacitor de alta tensão no controlador do motor.

Direção e retorno

Guinada de emergência

Às vezes, desviar é mais eficaz que frear. Por exemplo, quando seu veículo está subindo uma rampa e um caminhão está na sua faixa, ou quando uma criança ou outro veículo aparece repentinamente na sua frente, seu reflexo iria frear o veículo. Às vezes, você não pode fazer isso porque não há distância suficiente para parar. Neste momento, medidas de prevenção precisam ser tomadas para contornar o obstáculo.

Em situações de emergência, seu veículo mostrará seu excelente desempenho pressionando primeiro o pedal do freio. É melhor desaccelerar o máximo possível quando uma colisão for iminente. Em seguida, vire à esquerda ou à direita de acordo com o espaço disponível para contornar o obstáculo.

Nesta situação de emergência em particular, é necessário um alto grau de concentração. Se você usar as duas mãos para segurar o volante em posição de 9 horas e 15 minutos, poderá

girar o volante com segurança e rapidez 180 graus. Você deve agir rapidamente e retornar as rodas o mais rápido possível após evitar o obstáculo.

Como essas situações de emergência podem aparecer o tempo todo, conduza com cuidado e use o cinto de segurança.

Voltar para a faixa ao ocorrer um desvio involuntário

Ao conduzir, você pode sentir que as rodas direitas deslizam da beira da estrada até o acostamento.

Se a altura do acostamento da estrada for ligeiramente menor que a da estrada, é muito fácil recuperar as rodas. Solte o pedal de aceleração e, em seguida, vire para que o veículo possa atravessar a beira da estrada.

Gire o volante até 1/4 de volta até que a roda dianteira direita atinja a beira da estrada. Em seguida, gire o volante e dirija diretamente na pista.

Resgate do veículo em chamas

As seguintes medidas de resgate devem ser tomadas no caso do veículo estiver em chamas:

1. Se for verificado que o veículo está emitindo uma fumaça densa ou um incêndio acidental, estacione o veículo em um local com poucas pessoas imediatamente, vire a chave de ignição para “LOCK” e evacue todos os passageiros para longe do veículo rapidamente. Se o veículo ficar em chamas durante o carregamento, desconecte a fonte de energia da estação de carga ou o interruptor de emergência da estação de carga primeiro.
2. Se for confirmado que o fogo é pequeno e não envolve o sistema de pressão, você pode tentar extinguir o fogo utilizando um extintor de incêndio a tempo (Agentes de extintor de incêndio aplicáveis: Pó químico seco, CO₂). Caso o fogo aumente ou o ponto do incêndio esteja perto da bateria, você deve se afastar do veículo e notificar os bombeiros ou uma Concessionária ou



oficina credenciada JAC Motors. Não tente apagar o fogo sozinho, não corra o risco de choque elétrico.

3. O resgate deve utilizar continuamente grandes quantidades de água para extinguir o fogo por 30 minutos. Ao mesmo tempo, para prevenir a expansão do fogo, qualquer objeto combustível deve ser mantido longe do veículo em chamas.
4. Quando o fogo for extinguido, é necessário prestar atenção para prevenir que o fogo inicie novamente. Após o resfriamento da bateria (mais que 24 horas), monitore por mais uma hora para que a seja garantido que a bateria não está mais aquecida, guarde o veículo em um terreno plano e aberto, mantenha uma zona de segurança de 15 metros para prevenir que outras pessoas toquem o veículo.

Advertência

- A combustão da bateria irá gerar altas temperaturas e uma fumaça tóxica, então se mantenha distante do veículo que estiver em chamas.
- Na condição de garantir a segurança do resgate e bombeiros, o fogo deve ser controlado o quanto antes para evitar a combustão completa do veículo e danificar veículos ou locais ao redor.
- Não toque qualquer líquido que vazou da bateria. Se sua pele ou olhos entrarem em contato com o líquido vazado, enxague imediatamente com muita água e procure um atendimento médico para evitar maiores complicações.
- Se os bombeiros utilizarem água para extinguir o fogo, por favor não toque na água que estiver no chão para evitar o risco de choque elétrico.

Advertência

- Devido a possibilidade da bateria de lítio incendiar novamente mesmo que a chama seja extinguida, não se aproxime do veículo e preste atenção se o veículo ainda produz fumaça ou chamas para evitar o perigo durante o transporte.

Para evitar um incêndio em tempo efetivo, siga as seguintes instruções:

1. É proibido guardar material explosivo e inflamável no carro.
2. É proibido modificar a fiação e instalar componentes elétricos sem permissão.
3. Faça a manutenção regular em uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors,
4. É recomendado que o carro seja equipado com um extintor de incêndio.

Resgate do veículo em inundações

Caso o veículo esteja preso em uma inundação, siga os seguintes medidas de resgate:

1. Dirija o veículo para fora da área inundada e estacione em uma área segura para verificar se a água entrou no veículo.
2. Se o veículo não conseguir se mover para fora da área inundada, desligue a energia do veículo inteiro. Desconecte o terminal negativo da bateria se as condições permitirem.
3. Se o veículo estiver seriamente inundado, todas as pessoas devem evacuar o veículo imediatamente para uma área segura. Entre em contato com uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors imediatamente.
4. Com a premissa que o corpo e o chassi do veículo não estão danificados, não haverá grandes riscos de choque elétrico devido a imersão na água. No entanto, ao lidar com veículos inundados, profissionais de resgate devem utilizar o equipamento de proteção de resgate apropriado, primeiro remova o veículo da água, em seguida desligue o circuito de alta voltagem.

Advertência

- Devido ao clima ou razões especiais, se o veículo cair acidentalmente ou esteja exarcado dentro da água, é proibido ligar o veículo, caso contrário pode causar um acidente ou causar danos ao veículo.
- Quando o veículo estiver passando por uma enchente não é recomendado ficar em águas profundas por um longo tempo, caso contrário irá causar danos aos componentes de alta voltagem do veículo.
- Após o veículo ser resgatado é necessário deixar parado por pelo menos 30 minutos. Enquanto parado é necessário monitorar a temperatura da bateria em tempo real para garantir que a temperatura não esteja fora de controle e então desligue o veículo.

Resgate após um vazamento de bateria

Quando a bateria de alta voltagem vazar, irá gerar altas temperaturas ou fogo. Por favor esfrie a bateria de alta voltagem primeiro então lide com o vazamento do líquido:

Quando um pequeno volume vazar, utilize um pano absorvente para absorver e coloque em um recipiente sem contato com o ar.

No caso de um vazamento com grande volume, trate como um perigo químico, espire uma solução gluconato de cálcio para lidar com o líquido vazar, e utilize um exaustor para lidar com o gás vazado. É recomendado procurar imediatamente uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors.



Advertência

- Se a bateria de alta voltagem vazar devido a colisão em um acidente, o vazamento deve ser operado por um profissional em resgate, deve ser utilizado sapatos de borracha isolante, ácido e luvas a prova de solução alcalina e óculos de proteção e não toque diretamente no líquido.
- Quando houver vazamento de eletrólitos da bateria, um profissional é requerido. Não aproxime veículos onde o vazamento de eletrólitos ocorreu.
- Quando houver vazamento de eletrólito, evite o contato com a pele e olhos com os eletrólitos. No caso de contato, lave a área que entrou em contato com água abundante de 10 a 15 minutos. Se não houver melhoras ou sintomas apareçam, procure um médico imediatamente.
- É proibido para qualquer pessoa ou animal ingerir qualquer parte e as substâncias que a bateria contém.

Advertência

- Antes do armazenamento seguro da bateria, a temperatura da bateria precisa ser monitorada por todo o processo. Se a temperatura aumentar de forma anormal, será necessário resfriar para prevenir incêndio e explosão.

Resgate após uma colisão

As seguintes medidas de resgate devem ser tomadas no caso de colisão:

1. Vire o suporte de energia para “LOCK”.
2. Entre em contato com uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors para o resgate.
3. Quando as condições permitirem, você pode conduzir uma simples inspeção. Verifique se a bateria está rachada e se há vazamentos.

Advertência

- Não toque no líquido que estiver vazando e mantenha o líquido distante da bateria. Quando uma pessoa entrar em contato com o líquido que vazar lave imediatamente com água abundante de 10 a 15 minutos. Se houver dor aplique pomada de 2,5% de cálcio gluconato ou sabão em solução de 2-2,5% de solução de cálcio gluconato para aliviar a dor. Se não houver melhoras ou sintomas apareçam, procure um médico imediatamente.
- Não despeje o líquido vazado em água, óleo, etc.
- O sistema do veículo utiliza corrente direta em alta voltagem. Antes e depois de dar partida no veículo e quando o veículo é desligado, o sistema gera muito calor, por favor preste atenção a alta pressão e alta temperatura.

Advertência

- Não desmonte, mova ou troque as partes da bateria de alta voltagem e chicotes conectados, os conectores podem causar queimaduras severas ou choque elétrico e podem resultar em ferimentos graves ou morte. Os cabos conectados laranjas são os cabos de alta voltagem. Não é permitido o reparo do sistema de alta voltagem pelo usuário do veículo. Se necessário a manutenção é recomendado que leve o veículo a uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors para o reparo.

Partida de emergência

Instrução

Se a bateria de 12 V ficar sem carga ou não o suficiente para ligar o veículo, você pode tentar ligar o seu veículo com o cabo de partida de emergência.

Advertência

- A bateria apresenta risco de explosão. Você pode se queimar com o ácido da bateria e um possível curto-circuito pode causar ferimentos ou danos ao veículo.
- Não coloque a bateria próximo de faíscas ou fogo.
- Cuidado para não curto-circuitar os terminais dos cabos elétricos.
- Por favor, use óculos de proteção ao manusear a bateria.
- Não permita que o ácido da bateria entre em contato com os olhos, pele, tecidos ou superfícies pintadas.
- Certifique-se de que a bateria usada para a partida de emergência tenha a mesma tensão da original.

Preparação

1. Mude para a marcha neutra.
2. Puxe o freio de estacionamento.
3. Desligue todos os acessórios elétricos.

Advertência

- Antes de dar partida no veículo, desligue o sistema de som. Caso contrário, danificará o sistema de som.



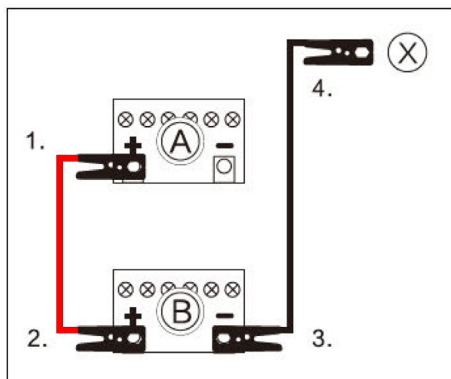
Partida

Marca colorida do cabo

O cabo positivo é vermelho.

O cabo negativo geralmente é preto, marrom ou azul.

Ao dar partida no veículo, conecte os cabos auxiliares na seguinte ordem:



A: Bateria a ser carregada

B: Fonte de alimentação ou bateria comum

1. Uma extremidade do cabo positivo (+) da bateria deve ser conectada ao positivo (+) da bateria descarregada A do veículo.
2. Conecte o outro terminal do cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria B.
3. Uma extremidade do cabo do eletrodo negativo (-) deve ser conectada ao eletrodo negativo (-) da bateria B para alimentação.
4. Conecte a outra extremidade (X) do cabo catódico ao veículo que precisa de energia. Por favor, mantenha o cabo do catodo longe da bateria A. Ele não pode ser conectada ao polo negativo do carro A. Caso contrário, a bateria pode superaquecer ou trincar e o eletrólito pode vazar.

Depois de conectar o cabo de carga, ligue o veículo de alimentação e carregue a bateria de alimentação B. Após a partida do veículo descarregado, remova cuidadosamente os cabos de carga na ordem de 4-3-2-1 e mantenha o veículo A no estado “READY” por mais de 20 minutos para carregar a bateria.

Substituição dos fusíveis

Cada circuito é equipado com fusível para evitar danos ao circuito causados por curto-circuito ou sobrecarga. Se o fusível queimar após a substituição em pouco tempo, deve haver uma falha no circuito. Entre em contato com uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors para uma verificação e reparar. Use um fusível com a mesma amperagem ao substituí-lo.

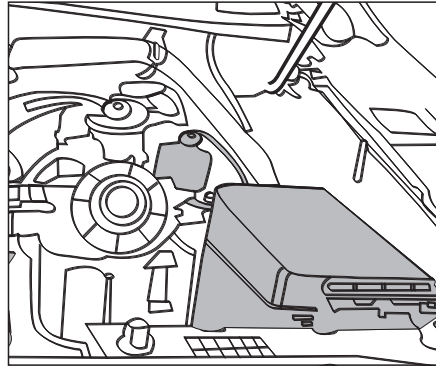
Advertência

- É proibido remover o fusível queimado com uma ferramenta condutora. O removedor de fusíveis deve ser usado. A utilização de condutores elétricos, como metais, causará curtos-circuitos, danos ao sistema elétrico ou até mesmo um incêndio, o que pode resultar em ferimentos graves.
- Certifique-se de usar o fusível com o mesmo tipo e corrente nominal. Caso contrário, pode causar ferimentos pessoais e danos ao seu veículo e outras propriedades.

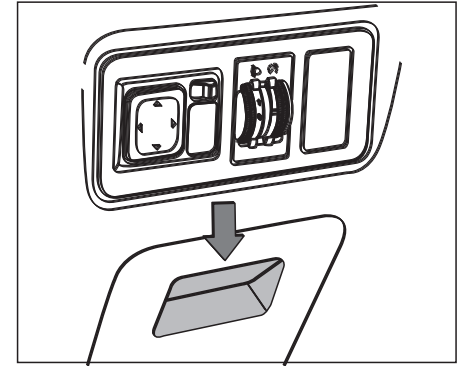
Advertência

- Nunca use um fusível com amperagem maior ou menor do valor especificado na tampa da caixa de fusíveis, caso contrário, poderá danificar o sistema elétrico ou causar um incêndio.
- Não substitua os fusíveis por folhas de metal, cliques de papel ou dispositivos semelhantes. Usar um fusível substituto ou um fusível com classificação incorreta pode danificar o sistema elétrico ou causar um incêndio.
- O fusível não deve ser reparado. O uso de fusíveis inadequados, consertados, ou circuitos sem fusíveis ligados, podem causar um incêndio e queimar gravemente uma pessoa.

Compartimento elétrico

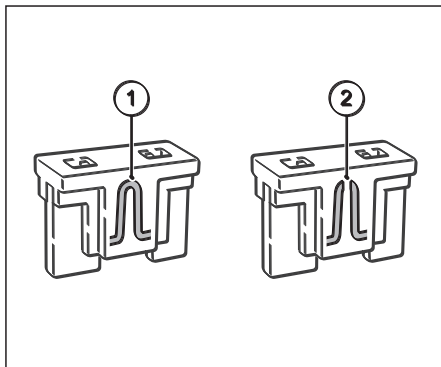


Compartimento do passageiro



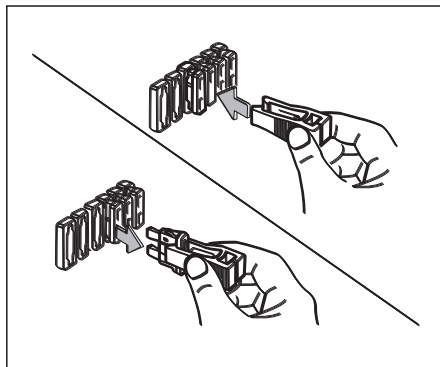
Etapas de substituição do fusível:

1. Desligue todos os acessórios elétricos.
2. Certifique-se de que a chave de partida esteja em “LOCK”.
3. Remova a tampa da caixa de fusíveis.
4. Localize o fusível danificado e substitua-o conforme imagem a seguir.



- ① Fusível normal
- ② Fusível queimado

5. Remova o fusível com o extrator de fusíveis. O extrator de fusíveis está localizado na tampa da caixa de fusíveis do compartimento do motor.

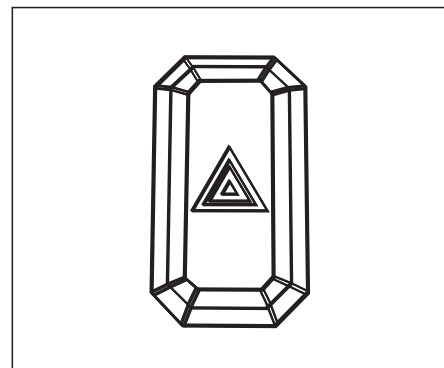


6. Substitua-o por um novo fusível.

Dispositivos de sinalização

Pisca-alerta

Há uma marca triangular no interruptor do pisca-alerta, conforme mostrado na figura.



A luz do pisca-alerta piscará a menos que a bateria fique sem carga.

Pressione o interruptor do pisca-alerta e todas as luzes de direção piscarão. Pressione novamente para desligar o pisca-alerta.

A luz do pisca-alerta deve ser ativada para alertar outros motoristas nas seguintes situações:

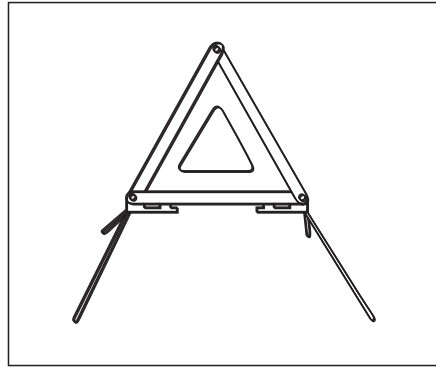
1. Você está em uma situação de emergência ou perigosa.
2. Seu veículo está em estado de insegurança devido a uma falha.
3. Você dirige o veículo na chuva, neve, nevoeiro ou ambiente de baixa visibilidade.
4. Você deve parar o carro em uma zona de estacionamento insegura devido uma falha.



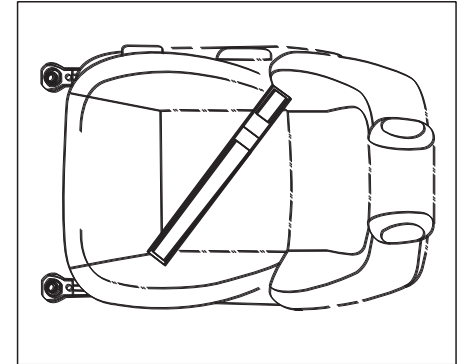
Nota

- Quando o pisca-alerta está aceso, a luz de direção tem prioridade sobre o sinal de conversão ou mudança de faixa. Depois de desligar o interruptor dos indicadores de direção, a luz do pisca-alerta continua piscando.
- Se não for necessário, não acenda o pisca-alerta por muito tempo quando o sistema de energia estiver desligado para evitar o esgotamento da bateria.

Triângulo



A placa de advertência triangular é armazenada em uma caixa vermelha. Sob o banco do passageiro.



Em caso de parada repentina para manutenção ou acidente na estrada, o veículo não pode ser movido para uma área segura, o pisca-alerta deve ser aceso e o triângulo deve ser colocada na parte traseira do veículo parado. A capacidade de reflexão da luz do triângulo irá advertir os outros veículos evitando a ocorrência de um segundo acidente.

Sugestões sobre a posição do triângulo:

1. Em vias locais, coloque-o a 50 metros de distância na direção de aproximação dos demais veículos.



2. Na rodovia, coloque-o a 100 metros de distância na direção de aproximação dos demais veículos..
3. Para circunstâncias especiais, como chuva ou neblina, ou em uma curva, coloque-o a 150 metros de distância na direção de aproximação dos demais veículos.

Advertência

- Quando não for possível parar o veículo em um local seguro, todo o pessoal do veículo deve descer e esperar em um local seguro afim de evitar acidentes secundários que resultem em ferimentos pessoais.

Reparo em pneus

(se equipado)

Precauções contra danos aos pneus

Se os pneus do veículo estiverem danificados e não for possível continuar a condução, siga os passos abaixo e entre em contato com uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors o mais rápido possível.

1. Ligue a luz do pisca-alerta.
2. Estacione o veículo em uma área segura.
3. Puxe a alavanca do freio de estacionamento e desligue o veículo.
4. Retire todos os passageiros do veículo e direcione-os para um local seguro.
5. Coloque o triângulo de sinalização cerca de 100 m na parte de trás do veículo sob vias locais e 150 m na parte de trás do veículo em rodovias.

A violação dessas precauções de segurança pode resultar em danos ao veículo ou ferimentos pessoais.

Uso do Tire Elf

Quando seu pneu estiver danificado, você pode usar o Tire Elf para consertá-lo. O Tire Elf contém uma bomba de ar e uma garrafa de líquido.

Condições para o uso:

Apenas os orifícios feitos por pregos com menos de 6 mm podem ser reparados.

Precauções de segurança

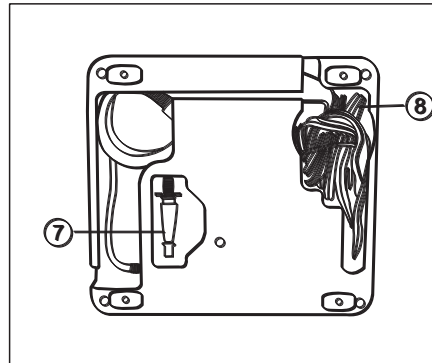
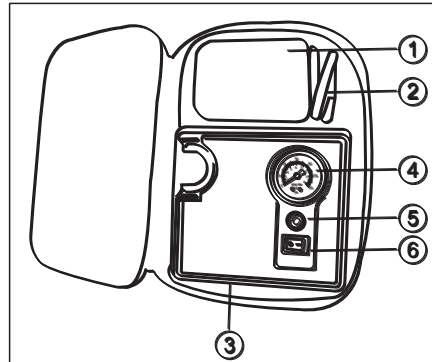
- É utilizado apenas para os pneus de veículos deste modelo. Se você reparar outros pneus, eles podem explodir devido ao gás comprimido, causando acidentes ou ferimentos graves.
- Por favor, estacione o veículo em uma área segura para não afetar o tráfego.
- Puxe a alavanca do freio de estacionamento e certifique-se de que o veículo não se mova sozinho.
- Não tente retirar objetos estranhos que penetraram no pneu, como pregos ou parafusos, para manter o corpo estranho intacto.
- Ao usar o Tire Elf, você deve sempre ter cuidado.

- O tempo de operação da bomba de ar não deve exceder 10 minutos, caso contrário, existe o risco de sobreaquecimento.
- Quando o selante do pneu estiver prestes a expirar, substitua por uma nova garrafa de selante.

Casos que invalidam o uso do selador de pneus

- O selador de pneus está fora do prazo de validade.
- O diâmetro ou comprimento do orifício no pneu excede 6 mm.
- As bordas dos pneus estão danificadas.
- A pressão dos pneus está extremamente baixa.
- O cubo da roda está danificado.
- Dois ou mais pneus possuem vazamentos.

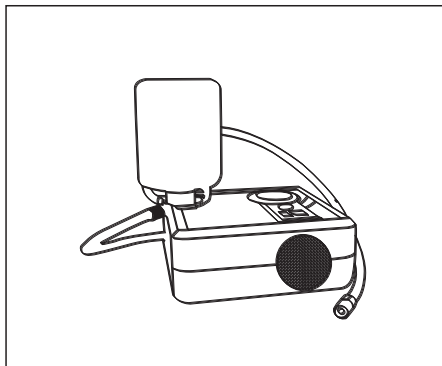
Como utilizar o Tire Elf



1. Frasco do fluido de enchimento de pneu.
2. A garrafa do fluido de pneu deve ser conectada a válvula de ar do pneu.
3. Bomba de ar elétrica.
4. Medidor da bomba de enchimento.
5. Interruptor de liberação de ar da bomba de enchimento.
6. Interruptor de acionamento da bomba de enchimento.
7. O tubo de ar que conecta a bomba de enchimento à garrafa do fluido do pneu.
8. A bomba de carregamento está conectada ao cabo de alimentação da tomada 12V.



1. Estacione o veículo em um local seguro e retire a garrafa do fluido de reparo de pneus e a bomba de enchimento do selador de pneus.



2. Coloque o tubo da bomba de reabastecimento de ar “7” na entrada de ar da base da garrafa “1” e coloque a garrafa “1” de cabeça para baixo no canto superior esquerdo da bomba.
3. Insira o cabo de alimentação “8” da bomba

de carregamento na interface da tomada 12V e coloque a chave de ignição do veículo em “ACC” ou “ON”.

4. Pressione o botão de enchimento “6” da bomba de enchimento posicionando em “I” para iniciar o enchimento. Quando a pressão necessária for atingida, pressione o interruptor para desligar.
5. Após o reparo do pneu, retire o tubo de ar.
6. Depois de usar o selador de pneus, dirija a uma velocidade máxima de 60 km/h por 3 km ou 2 minutos para vedar uniformemente o fluido de enchimento do pneu.
7. Depois de conduzir, conecte o tubo de ar “7” da bomba de enchimento diretamente à saída de ar do pneu, conecte “8” à tomada 12V, ligue o veículo e observe a pressão dos pneus. Ajuste a pressão dos pneus para a pressão padrão (cerca de 250 KPa) e continue conduzindo.

Advertência

- O Tire Elf é usado para reparar temporariamente os pneus furados. Após o reparo, a velocidade não deve exceder 80km/h. Não dirija mais de 200 km.

Advertência

- Depois de reparar o pneu com o selador de pneus, dirija imediatamente o veículo a uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors para uma inspeção, reparar ou substituir o pneu.



Nota

- Evite danos ao Tire Elf durante o armazenamento ou uso e mantenha a caixa de ferramentas do selador de pneus seca.
- O Tire Elf é apenas para uso no veículo. Pode encher os pneus do veículo e verificar a pressão dos pneus. Por favor, use a fonte de alimentação de 12V DC a bordo para alimentar o Tire Elf.
- Ao substituir pneus danificados em uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors, informe qual foi o Tire Elf usado.
- Recomenda-se substituir o selante do pneu e a mangueira de enchimento.

Uso do Tire Elf

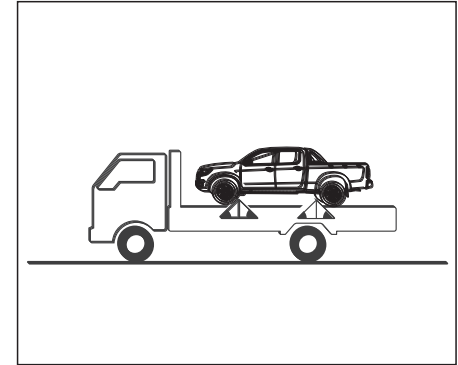
Se precisar rebocar um veículo, entre em contato com uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors ou com uma empresa especializada em reboque.

Existem dois métodos comuns de reboque de veículos para você escolher:

Advertência

- Para o reboque do veículo, certifique-se de imobilizar o eixo traseiro. Se as rodas traseiras estiverem no solo o motor poderá girar e entrar em modo regenerativo e gerar energia, causando danos a peças de alta tensão do veículo e até mesmo causando um incêndio. Métodos de reboque incorretos podem danificar o veículo.

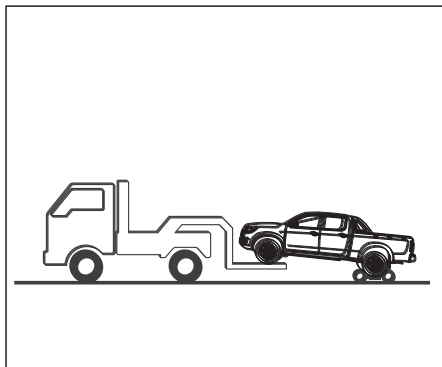
Reboque em plataformas



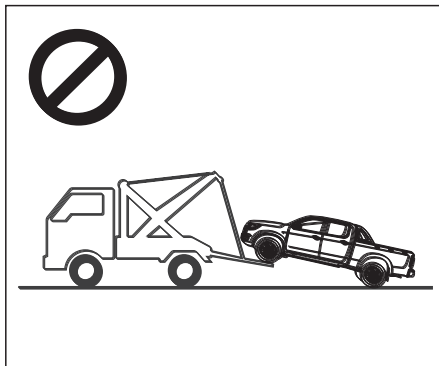
A melhor forma de transportar o seu veículo é em plataforma plana basculante, como mostrada na figura anterior.



Reboque em guinchos



O guincho é inserido na parte inferior do pneu do veículo (roda dianteira ou traseira) com dois braços, e as rodas ficam fora do chão. As outras duas rodas ainda estão no chão. Se estiver usando o método de içamento pela roda dianteira, a roda traseira deve usar uma polia para garantir que a roda motriz traseira não gire quando o veículo for rebocado, caso contrário, o controlador do motor será danificado.



Esse tipo de reboque utiliza cabos de metal com ganchos no final, que prendem no chassi ou componentes da suspensão e a dianteira é levantada para fora do chão com cabos. Dessa forma a suspensão ou chassi do seu veículo pode ser danificado seriamente. Esse método não é viável.

Veículos elétricos utiliza tração traseira. Se seu veículo não pode ser rebocado com uma pla-

taforma basculante, utilize um aparelho para levantar as rodas traseiras e guinchar com as rodas traseiras fora do chão.

Devido aos danos, a roda traseira do veículo deve ficar no chão ao rebocar e as seguintes regras devem ser seguidas:

Advertência

- Antes de rebocar o veículo, o pessoal de manutenção profissional deve determinar se o veículo pode ser rebocado e devem desconectar o interruptor de manutenção manual antes de rebocar.



A series of 18 horizontal dotted lines are arranged vertically across the page, providing a template for writing or drawing.



Especificações técnicas

Parâmetros gerais	164
Parâmetros de bateria e carregamento.....	166
Parâmetros de alinhamento e pneus	169



Parâmetros Gerais

Parâmetros dimensionais	
Dimensão externa CxLxA	5325×1880×1850 mm
Dimensão interior da caçamba CxLxA	1520×1520×470 mm
Volume caçamba	1085,89 L
Entre eixos	3090 mm
Altura em relação ao solo descarregado	230 mm
Ângulo de Entrada / Saída	34,7 / 22,7 graus
Bitola dianteira / Bitola traseira	1570 / 1570 mm
Capacidade de passageiros	Condutor + 4 Passageiros

Pesos (kg)	
Peso em ordem de marcha	2160 kg
Peso bruto total (PBT) homologado	3000 kg
Capacidade Máxima de Carga Útil	840 kg
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	3000 kg



Performance e Motor

Tipo do motor elétrico	Síncrono de ímã permanente
Tipo de refrigeração do motor	Ativa com fluido
Potência máxima	150kW / 204cv
Potência nominal	70kW / 95,1cv
Torque máximo	295 Nm / 30,1 kgfm
Torque nominal	148 Nm / 15,1 kgfm
Velocidade máxima	120 km/h
Tração	Traseira 4x2
Fator de redução	13.148
Modos de Condução	ECO / Normal
Capacidade de partida em rampa	30%

Parâmetros de Fluidos

Item	Especificação	Quantidade
Óleo da caixa redutora	SAE 80W/90 API GL-5	~ 0,7 L
Óleo do diferencial (se equipado)		~ 2,6 L
Fluido de freio	DOT 4	~ 1 L
Fluido de arrefecimento do motor	OAT LEC-II	~ 7 L
Fluido da direção eletro-hidráulica	PSF 3	~ 1,4 L
Fluido do ar-condicionado	R134a (Tetrafluoretano)	500 g
Lubrificante do ar-condicionado	HAF68	-



Parâmetros de bateria e carregamento

Parâmetros de Bateria	
Item	Valores
Tipo de bateria	LFP - Fosfato de Ferro-Lítio
Fabricante	Gotion
Capacidade total de energia da bateria	65,3 kWh
Tipo de refrigeração	Passivo a ar com gerenciamento térmico
Tensão nominal da bateria	345,6 v
Capacidade de corrente elétrica	189 Ah
Grau de proteção IP	IP67
Quantidade de módulos	18
Layout de módulos	3P6S
Quantidade de packs	1
Bateria auxiliar de baixa tensão (chumbo ácido)	12V / 90 Ah / 720cca (CxLxA= 300 x 170 x 200)



Parâmetros de carregamento		Versões de OBC (Carregador de Bordo)	
Potências	Potência máx. de carregamento em AC (kW)	6	
	Potência máx. de carregamento em DC (kW)	50	
Tomadas	AC - Corrente Alternada	GB/T -AC (Padrão Chinês)	
	DC - Corrente Alternada	GB/T DC (Padrão Chinês)	
Tempos	Lento	Carregamento AC CABO PORTÁTIL (0%-100%)	26:00:00
		Carregamento AC CABO PORTÁTIL (20%-100%)	21:00
	Lento à moderado	Carregamento AC WALL BOX (0%-100%)	11:00
		Carregamento AC WALL BOX (0%-80%)	8:40
	Rápido (com adaptador DC)	Carregamento DC ELETROPOSTO (0%-100%)	1:20
		Carregamento DC ELETROPOSTO (0%-80%)	1:00



Nota

- Esses valores são baseados em um veículo novo e uma bateria nova. O tempo de carregamento depende da carga atual da bateria, do tipo e característica da fonte de alimentação, da integridade da fonte de alimentação, da temperatura externa, da vida útil da bateria e da quantidade de ciclos de recarga já realizados, ou seja, diversas variáveis. Portanto a JAC não se responsabiliza por qualquer problema relacionado à variação no tempo de carregamento



Nota

- Os parâmetros de autonomia mencionados são aproximados e consideram:
 - Implemento vazio
 - Modo ECO ativado
 - Ar-condicionado, ar quente e demais acessórios desligados
 - Tomada de energia extra desativada



Parâmetros de alinhamento e pneus

Posição	Parâmetros de posicionamento	Valores
Roda dianteira	Ângulo de inclinação câmber	$0.5^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
	Ângulo de inclinação do pino mestre	$12^{\circ} 10.75'$
	Ângulo de cáster do pino mestre	$3^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
	Convergência da roda	$1 \pm 2\text{mm}$

Rodas & Pneus	
Especificações do pneu	265/60 R18
Roda	Liga leve 18"
Pressão de calibração dos pneus frios	36 psi

Suspensão	
Dianteira	Independente duplo A com molas helicoidais e barra estabilizadora (double wishbone)
Traseira	Eixo rígido com feixe de molas



Direção	
Tipo	Eletro-hidráulica
Ajuste	Ajuste de altura
Diâmetro de giro	13m
Volante	Multifuncional com controle de multimídia

Freios	
Segurança	ABS + ESC + EBD
Tipo	Hidráulico com bomba de vácuo
Dianteiro	Discos Ventilados
Traseiro	Tambor
Estacionamento	Alavanca com cabo



Garantia

Período de Garantia do Veículo.....	172	Manutenção diária.....	179
Peças.....	172	Itens de manutenção regular	179
Garantia da bateria de tração.....	173	Registros das revisões periódicas.....	189
Armazenamento de veículos elétricos.....	175	Condições severas de uso:	189
Anticorrosão (perfurativa) e pintura.....	175	Revisões periódicas	189
Termos de Garantia	176	Intervalo das revisões periódicas:	189
Cobertura da Garantia	176		
Perda total e imediata da garantia de 3 anos concedida pela JAC Motors	176		
Condições que a garantia anticorrosão (perfurativa) e de pintura JAC Motors NÃO se aplicam.....	178		



Período de Garantia do Veículo

O período de garantia se inicia na data (dia, mês e ano) de emissão da nota fiscal do veículo pela Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors ao adquirente.

Nota: Os 90 primeiros dias correspondem à garantia assegurada pelo artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor.

Os veículos são garantidos contra defeitos de material e manufatura durante o período de:

- Adquirente pessoa física ou jurídica:
3 anos ou 100.000 quilômetros.

Peças

Peças de consumo normal e desgaste natural: São garantidas pelo período de 90 dias conforme artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor. Ver relação de peças de desgaste normal e desgaste natural neste manual.

- Salvo itens com garantia específica.

Peças adquiridas para reposição e reparos: São garantidas pelo período de 6 meses, a

contar da data (dia, mês e ano) da nota fiscal quando efetuadas em uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors, e 3 meses quando vendidas no balcão. Sem limite de quilometragem para ambas as condições.

Itens com garantia específica:

As peças e conjuntos elétricos, mecânicos, pneumáticos e hidráulicos não mencionados neste manual e nem mesmo nas peças específicas abaixo possuem o tempo de garantia relativa ao veículo, neste caso 3 anos ou 100.000km

A garantia abrange os seguintes itens durante os prazos determinados a seguir, prevalecendo o que ocorrer primeiro.:

• 1 ano (ou 100.000 km):

- Bateria 12V
- Sistema de Multimídia
- Alto falantes
- Câmeras e sensores de estacionamento
- Carregador doméstico portátil
- Adaptador de recarga lenta AC-Tipo 2 para GBT
- Sensor de TPMS (se equipado)
- Carregador Wallbox JAC Smart

• 3 anos (ou 100.000 km):

- Fusíveis de alta tensão
- Motor elétrico
- Transmissão
- Placa do controlador do motor MCU
- Componentes do Sistema de ar-condicionado
- Placa DC/DC
- High Voltage Box HVB e cabos
- On Board Charger OBC
- Bomba d'água
- Compressor do freio a ar
- Unidade de controle do veículo VCU
- Comando seletor de marcha;
- Sirene de alerta de pedestres VSP
- Controlador de distribuição de baixa tensão;
- Tomada de carregamento e cabos;
- Trava eletrônica da tomada de carregamento AC;

• 5 anos (ou 200.000 km):

- Bateria de tração
- (** veja as condições da garantia para a bateria de tração na próxima página*).



Garantia da bateria de tração

• 5 anos (ou 200.000 km)

- Durante o período de vigência se a vida útil da bateria estiver entre 75% e 100% (SOH), é considerada uma condição normal. Caso durante os 5 anos a vida útil caia abaixo de 75% (SOH) você estará coberto pela garantia.

Esta garantia não cobre danos ou falhas na bateria de tração resultante ou causada por:

- Expor um veículo a temperaturas ambiente acima de 45°C por mais de 24 horas
- Armazenar o veículo em temperaturas abaixo de - 20°C por mais de 4 dias
- Deixar o veículo parado por mais de 14 dias com a bateria em estado de carga zero ou próximo de zero
- Expor a bateria em contato direto com fogo
- Imersão da bateria em qualquer porção de água ou fluidos que exceda a proteção IP67

- Danificar fisicamente o conjunto de baterias, seja por colisões, impactos no solo e perfurações intencionais ou não.
- Tentar reduzir intencionalmente a vida útil da bateria.
- Utilizar equipamentos de alta tensão e corrente como soldas sem os devidos procedimentos e sem a orientação da JAC Motors.
- Veículo armazenado ocioso por longos períodos [suscetível à análise da JAC Motors].
- Abrir o compartimento das baterias ou manutenção por alguém que não seja um técnico certificado pela JAC.



Nota

- Para toda e qualquer manutenção em garantia, é obrigatória a apresentação deste manual com todas as revisões do Plano de Manutenção devidamente atestadas pelas Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors que as efetuaram.
- A troca de uma peça ou sua reparação não prolonga a duração da garantia do veículo. As peças substituídas em garantia permanecerão na Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors que efetuou o serviço.

Armazenamento de veículos elétricos



Para preservar o período de garantia e evitar danos à bateria e ao veículo, leia obrigatoriamente os seguintes pontos:

Durante o período de armazenamento do veículo elétrico a JAC Motors exige que a manutenção e inspeção sejam realizadas e adequadas, para que não ocorra a perda da garantia das baterias

Manutenção durante o período de armazenamento

- Quando o veículo elétrico for permanecer armazenado por mais de 60 dias ocioso, a carga da bateria (SOC) deve ser mantida entre 50% - 60%.
 - A cada 60 dias dever ser realizado um ciclo de descarregamento e carregamento. Faça uma recarga lenta até 100% e após algumas horas faça uma descarga da bateria até atingir 10%, e recarregue novamente entre 50%-60%. A descarga poderá ser feita dirigindo o veículo ou com o veículo parado utilizando o ar-quente na temperatura e velocidade máxima com os vidros abertos;
 - Quando a carga da bateria estiver inferior a 10%, o veículo não deve ser armazenado por mais de 14 dias, e o veículo deverá ser carregado imediatamente;
 - A cada 60 dias deverá ser realizada a manutenção da bateria de baixa voltagem de chumbo-ácido seja de 12V ou 24V.
- A temperatura ideal para o armazenamento é entre 15°C e não superior a 35°C e lugares frescos e amenos. Não armazene em um ambiente de alta temperatura de 45 °C por mais de 1 dia.
 - Não guarde o veículo a temperaturas abaixo de zero por mais de 3 dias. Caso o veículo esteja exposto a estas condições, coloque-o em um ambiente adequado a tempo.
 - O veículo não deve ficar exposto diretamente sob forte radiação solar. O armazenamento de longo prazo fará com que a temperatura da bateria se iguale à temperatura ambiente, acelerando a taxa de deterioração da bateria.
 - Evitar áreas onde há alta concentração de maresia;
 - Evitar áreas perto de fábricas que produzem emissões de poluentes, como fuligem química, radioativa, pó de ferro, etc;
 - Evitar áreas ao longo de ferrovias onde há grande concentração de poeiras.



Veículos armazenados em implementadores, oficinas, garagens, locadoras e afins

A partir da emissão da nota fiscal do veículo e o seu devido transporte. Cabe ao proprietário e ou o terceiro realizar a devida manutenção de armazenagem do veículo.

As mesmas condições discriminadas anteriormente devem ser rigorosamente cumpridas e respeitadas quando o veículo estiver em responsabilidade de terceiros.

Estarão sujeitos à análise de garantia, veículos em oficinas terceiras aguardando reparo e peças, locadoras com veículo sem locação por longo período ou qualquer condição que o veículo fique ocioso, estará suscetível a perda de garantia.

Veículos que estejam em implementadores realizando as instalações e adaptações sobre o chassi, por perma-

necerem mais tempo ociosos devem dar uma atenção maior na manutenção das baterias do veículo.

Identificado que no período de reparo e armazenamento do veículo o mesmo permaneceu ocioso sem nenhuma manutenção, qualquer componente que venha apresentar falha ou dano será atribuído ao proprietário.

Anti-corrosão (perfurativa) e pintura

Compreende a reparação gratuita e/ ou substituição das peças corroídas, as que apresentem um defeito de aspecto e/ou aderência, bem como a mão de obra necessária a essa reparação, ressalvada com os termos de exclusões da garantia JAC Motors.

Conforme os termos no item “3 Termos da Garantia”, neste manual.

As intervenções realizadas a título da Garantia Anti-corrosão (perfurativa), não prolongam a duração da mesma.



Termos de Garantia

Cobertura da Garantia

A garantia concedida pela fabricante abrange os reparos necessários em decorrência de defeitos de material e manufatura, com a eventual substituição das peças recomendadas como deficientes ou defeituosas, excluindo o desgaste normal e natural.

Condições para a efetivação da garantia

- Que a solicitação seja feita diretamente a uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors imediatamente após a constatação de falhas e/ou defeitos apresentados pelo veículo.
- Que os defeitos não sejam resultantes de:
 - desgaste natural das peças;
 - utilização inadequada;
 - acidentes de qualquer natureza;
 - casos fortuitos ou de força maior;
- Que as manutenções, reparos e regulagens tenham sido executados por uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors, observados os períodos previstos

neste manual, possibilitando que possam ser detectadas e evitadas eventuais falhas em quaisquer dos componentes, de forma a assegurar o funcionamento harmônico e adequado do veículo e não comprometer a garantia concedida.

Perda total e imediata da garantia de 3 anos concedida pela JAC Motors

O cliente perderá a garantia do veículo nos seguintes casos:

- Uso severo do veículo e o não cumprimento do plano de manutenção regular proposto para esse tipo de uso conforme consta nesse capítulo;
- O veículo que sofrer mau uso, sobrecarga, acidentes ou for usado em competições de qualquer espécie;
- Qualquer alteração feita no veículo através da instalação ou substituição de itens não fornecidos e/ou homologados pelo fabricante tanto na carroceria quanto nos sistemas mecânicos e

elétricos;

- Quando forem realizados reparos fora da rede de Concessionárias ou oficinas credenciadas JAC Motors;
- Caso haja rompimento ou violação de lacres de componentes instalados no veículo;
- Veículo recuperado de acidente com perda total;
- Quando houver uso de lubrificantes modificados, contaminados ou de qualidade inferior;
- Quando não forem realizadas as revisões e manutenções programadas conforme o plano de manutenção do fabricante dentro dos prazos e quilometragens estabelecidos.



Exclusões da garantia

Exclui-se da aplicação da Garantia concedida JAC Motors, os itens a seguir:

Peças de desgaste normal

Correrão por conta do proprietário as despesas referentes às peças de desgaste normal. São exemplos:

- elementos filtrantes;
- filtros;
- mangueiras;
- guarnições de borracha em geral (portas, para-brisa e vidros); correias;
- lubrificantes e óleos;
- juntas de vedação do filtro;
- anéis de vedação do bujão de óleo;
- arruelas;
- contra pinos;
- aditivo da água do radiador;
- fluidos;
- fusíveis;
- luzes;
- vidros.

Peças de desgaste natural

Correrão por conta do proprietário as despesas referentes as peças que sofreram desgaste natural em função do uso, e que deverão ser periodicamente substituídas. São exemplos:

- amortecedores;
- conjunto de embreagem;
- rolamentos em geral;
- retentores em geral;
- buchas em geral;
- pneus;
- discos de freio;
- pastilhas de freio;
- palhetas dos limpadores dos vidros;
- coxins em geral;
- relés.

Serviços, ajustes e consertos

Não se enquadram na garantia os serviços como limpeza, lavagens, reapertos, regulagens em geral, assim como balanceamento e alinhamento das rodas, além de outros ajustes e consertos que se façam necessários, tais como:

- Obstrução de dutos de ventilação e de drenagem de água causada por folhas, poeiras, insetos etc.
- Danos causados por condições ambientais, fenômenos da natureza e/ou produto não indicado.
- Vidros danificados por agentes externos.
- Danos provenientes de acidentes com o veículo.
- Manchas, deformações e perfurações em revestimentos, forrações e tapetes, oriundos da ação de agentes externos.



A presente garantia se restringe ao veículo, suas peças e componentes

Não são cobertas pela garantia quaisquer outras repercussões, mesmo decorrente a avaria ou defeito do veículo, tais como:

- despesas de transporte;
- hospedagem;
- socorro ou guincho;
- refeições;
- despesas hospitalares.

Serviços e situações não cobertos pela garantia

- Falha ou danos devido à utilização de lubrificantes e fluidos não especificados no manual do proprietário.
- Balanceamento e alinhamento das rodas.
- Odor nos sistemas de ventilação e ar-condicionado, causado pelo acúmulo de fungos no evaporador.
- Reposição de gás refrigerante do ar-condicionado devido a ação provocada por agentes externos como batidas de pedras ou acidentes.

Condições que a garantia anti-corrosão (perfurativa) e de pintura JAC Motors NÃO se aplicam

- Todo e qualquer dano ao veículo no qual a carroceria não foi reparada segundo as recomendações do fabricante.
- Todo e qualquer danos devido a uma má manutenção ou utilização desconforme do veículo.
- Todo e qualquer dano decorrente da reparação da carroceria (devido a acidente ou não) fora das Concessionárias ou oficinas credenciadas JAC Motors.
- A destruição dos produtos de proteção anticorrosiva por qualquer tratamento adicional não previsto no programa de manutenção recomendado pelo fabricante.
- A corrosão resultante da montagem de acessórios instalados sem respeitar as prescrições definidas pelo fabricante ou não homologados pelo mesmo.
- Todo e qualquer dano resultante de influências externas anormais, tais como:



- pedras;
 - acidentes de trânsito;
 - riscos;
 - arranhões;
 - químicas do meio ambiente;
 - substâncias e detritos de origem animal ou vegetal.
- As rodas e os elementos mecânicos, que não fazem parte integrante da carroceria.

Manutenção diária

A manutenção diária é uma prática simples e importante no uso do seu veículo.

Para manter o veículo em boas condições e evitar falhas desnecessárias, o usuário deve verificar os seguintes itens antes e após a condução do veículo:

1. Verifique o nível da água no radiador.
 2. Verifique o fluido de freio.
 3. Verifique o nível de água no reservatório de limpeza do para-brisa.
 4. Verifique o estado de conservação das palhetas dos limpadores de para-brisa e vidro traseiro.
5. Verifique o nível de carga da bateria.
 6. Verifique o funcionamento de todas as luzes e da buzina.
 7. Verifique a pressão de ar nos pneus, e se apresentam danos ou desgastes excessivos.
 8. Verifique se há vazamentos óleo do redutor, fluido de freio e líquido de arrefecimento do motor e da bateria.
 9. Verifique se os refletores dos retrovisores interno e externos estão limpos e ajustados corretamente.
 10. Verifique a folga e a condição dos pedais de aceleração e do freio.
 11. Verifique o funcionamento do freio de estacionamento.
 12. Verifique o funcionamento do volante de direção.
 13. Verifique se todos os interruptores funcionam corretamente.
 14. Verifique se todos os instrumentos funcionam corretamente.

Itens de manutenção regular

Exceto pela primeira manutenção, o tempo de manutenção regular dos veículos é de 10.000 km/ 12 meses (sujeito ao que vem primeiro).

O tempo de manutenção regular e os custos de material são de responsabilidade do consumidor. Dependendo dos hábitos de condução e do uso do veículo, pode ser necessária uma manutenção adicional ou os intervalos de manutenção podem ser reduzidos, por favor, continue a manter este intervalo e quilometragem.

Antes de iniciar a manutenção no circuito de alta e baixa tensão, lembre-se de desconectar o plugue MSD: “Manual Service Disconnect” (plugue de serviço de alta voltagem).

*** Caso necessário a substituição de itens de verificação identificados com • no Plano de Manutenção, o custo (peça e mão de obra) será de responsabilidade do cliente.**

 **Nota**

- Além das manutenções a cada 10.000 km é obrigatório realizar a manutenção obrigatória de 3.000km ou 6 meses, o que primeiro ocorrer de acordo com a data (dia, mês e ano) do início da garantia.

Plano de manutenção PADRÃO IEV330P

Abreviações: ● = Inspeccionar, corrigir ou substituir * ▲ = Substituir * T = Torquear L = Lubrificar

* ▲ = Itens com o valor incluso no Plano de Revisão

* ● = Em caso de necessidade de substituição de algum item fora do Plano de Revisão (itens com ●), o custo da peça e mão de obra será orçado e adicionado ao valor do Plano.

Operação de manutenção		Intervalo de manutenção																				
Itens de manutenção	Quilometragem (Km)×1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
	Meses	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240
Inspeção de Sistemas	Multimídia, VCU, BMS, PCU, OBC, outros	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Baterias	Inspeção da bateria impactos, perfuração, raspagem, trincas etc.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Reaperto dos suportes da bateria de tração	T		T		T		T		T		T		T		T		T		T		T
	Inspeção dos conectores e MSD	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Bateria 12V fuga de corrente, recarga e limpeza dos conectores	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●
Sistema de carregamento	Tomadas de carregamento AC e DC (integridade, isolamento, funcionalidade)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Inspeção no adaptador AC (Tipo2>GBT)					●				●				●			●			●		
	Inspeção do carregador do veículo OBC(OnBoard Charger)	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●
Circuito de alta e baixa tensão	Inspeção no módulo integrado Sin1 (HVB)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Inspeção dos cabos e conectores de alta tensão (cor laranja)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Inspeção dos cabos e conectores de baixa tensão	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de Motor	Reaperto dos suportes de fixação do Motor e MCU	T		T		T		T		T		T		T		T		T		T		T
	Inspeção dos cabos e conectores do Motor e MCU	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●
	Inspeção do controlador do motor (MCU)	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●
	Inspeção do Motor elétrico	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●
	Líquido do sistema de arefrecimento do motor	●	●	●	●	●	●	●	●	▲	●	●	●	●	●	●	●	▲	●	●	●	●
	Inspeção da bomba d'água	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●
	Vazamento nas conexões e reaperto das abraçadeiras	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Substituir óleo do redutor (quando equipado)	▲			▲			▲			▲			▲			▲			▲			▲



Plano de manutenção PADRÃO IEV330P

Abreviações: ● = Inspeccionar, corrigir ou substituir * ▲ = Substituir * T = Torquear L = Lubrificar

* ▲ = Itens com o valor incluso no Plano de Revisão

* ● = Em caso de necessidade de substituição de algum item fora do Plano de Revisão (itens com ●), o custo da peça e mão de obra será orçado e adicionado ao valor do Plano.

Operação de manutenção		Intervalo de manutenção																				
Itens de manutenção	Quilometragem (Km)×1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
	Meses	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240
Lubrificação	Pinos e feixes de mola	L		L		L		L		L		L		L		L		L		L		L
	Rolamentos das rodas (quando equipado)	L		L		L		L		L		L		L		L		L		L		L
	Eixo cardã, articulações e luva deslizante de estrias (quando equipado)	L		L		L		L		L		L		L		L		L		L		L
Sistema de Ar Condicionado	Elemento filtrante da caixa de ventilação	●		▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲
	Fluido do compressor	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●
	Gás do compressor	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●
Cabine e carga	Lâmpadas, limpadores, vidros, travas, câmeras, buzina etc	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Inspeção da tampa traseira, dobradiças e maçanetas das portas	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●
	Instrumentos (funcionalidade, integridade e atualizações)	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●
	Travas e vidros das portas	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●

**Caso necessário a substituição de itens de verificação identificados com ● no Plano de Manutenção, o custo (peça e mão de obra) será de responsabilidade do cliente.



Condições severas de uso

Foi elaborada para um veículo utilizado sob condições severas de uso.

Descrição do símbolo: • = Checar (se necessário, ajustar ou limpar e substituir)**; ▲ = Substituir; T = Apertar

Plano de manutenção SEVERO IEV330P																						
Abreviações:		• = Inspeccionar, corrigir ou substituir *	▲ = Substituir *	T = Torquear	L = Lubrificar																	
		* ▲ = Itens com o valor incluso no Plano de Revisão																				
		* • = Em caso de necessidade de substituição de algum item fora do Plano de Revisão (itens com •), o custo da peça e mão de obra será orçado e adicionado ao valor do Plano.																				
Operação de manutenção		Intervalo de manutenção																				
Itens de manutenção	Quilometragem (Km)×1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
	Meses	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240
Bateria	Reaperto dos suportes da bateria de tração	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Sistema de Motor	Reaperto dos suportes de fixação do Motor e MCU	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
	Líquido do sistema de arrefecimento do motor	•	•	•	•	▲	•	•	•	▲	•	•	•	▲	•	•	•	▲	•	•	•	▲
Transmissão, Eixo traseiro e cardã	Substituir óleo do redutor (quando equipado)	▲	▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲	
	Substituir óleo do diferencial traseiro (quando equipado)	▲	▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲	
	Reaperto no eixo cardã e componentes	T		T		T		T		T		T		T		T		T		T		T
Sistema de direção, freios e suspensão	Substituir o fluido de freio	•		▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲
	Substituir fluido da direção eletro- hidráulica	•		▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲
	Reaperto dos granpos dos feixes de mola	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
	Reaperto suspensão dianteira e traseira e rodas	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
	Redizão dos pneus	•	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Lubrificação	Alinhamento	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Pinos e feixes de mola	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	Rolamentos das rodas (quando equipado)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Sistema de Ar Condicionado	Eixo cardã, articulações e luva deslizante de estrias (quando equipado)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	Elemento filtrante da caixa de ventilação	•	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

**Caso necessário a substituição de itens de verificação identificados com • no Plano de Manutenção, o custo (peça e mão de obra) será de responsabilidade do cliente.

Registros das revisões periódicas

Os registros das revisões periódicas devem ser preenchidos pela Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors que realizou o serviço. Esses registros serão a prova da realização das revisões periódicas de acordo com as especificações da JAC Motors.



Nota

- As revisões periódicas são obrigatórias, com isso o veículo terá um melhor desempenho e conservação. Manter as etiquetas das revisões periódicas sempre atualizadas neste manual em todo o período de cobertura da Garantia, para que não perca o direito da mesma.

Condições severas de uso

Em condições severas de uso a troca de óleo deve ser feita a cada 20.000 km ou 6 meses, o que primeiro ocorrer de acordo com a data (dia, mês e ano) de início da garantia.

São consideradas condições severas de uso:


- Operação constante em trânsito urbano (com excessivo regime de anda e para).
- Veículo carregado com a capacidade de carga máxima ou próxima do limite.
- Utilizar reboque, serviços de táxi e similares.
- Longos percursos em estradas e ruas com alta incidência de poeira (ou presença intensa de terra ou areia);
- Ruas e estradas com muitas irregularidades e sem calçamento por período prolongado.


Revisões periódicas


Intervalo das revisões periódicas


A cada 10.000 km ou 12 meses, o que primeiro ocorrer de acordo com a data (dia, mês e ano) de início da garantia.





Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária ou oficina credenciada N°
3.000 km ou 6 meses* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária ou oficina credenciada N°
10.000 km ou 1 ano* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária ou oficina credenciada N°
20.000 km ou 2 anos* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária ou oficina credenciada N°
30.000 km ou 3 anos* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária ou oficina credenciada N°
40.000 km ou 4 anos* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária ou oficina credenciada N°
50.000 km ou 5 anos* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária ou oficina credenciada Nº
60.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária ou oficina credenciada Nº
70.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária ou oficina credenciada Nº
80.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária ou oficina credenciada Nº
90.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária ou oficina credenciada Nº
100.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária ou oficina credenciada Nº
110.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária ou oficina credenciada N°
120.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária ou oficina credenciada N°
130.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária ou oficina credenciada N°
140.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária ou oficina credenciada N°
150.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária ou oficina credenciada N°
160.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária ou oficina credenciada N°
170.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


*Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.


Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária ou oficina credenciada N°
180.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária ou oficina credenciada N°
190.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária ou oficina credenciada N°
200.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária ou oficina credenciada N°
210.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária ou oficina credenciada N°
220.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária ou oficina credenciada N°
230.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária ou oficina credenciada Nº
240.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária ou oficina credenciada Nº
270.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária ou oficina credenciada Nº
250.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária ou oficina credenciada Nº
280.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária ou oficina credenciada Nº
260.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária ou oficina credenciada Nº
290.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


*Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária ou oficina credenciada Nº
300.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária ou oficina credenciada Nº
310.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária ou oficina credenciada Nº
320.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária ou oficina credenciada Nº
330.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária ou oficina credenciada Nº
340.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária ou oficina credenciada Nº
350.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária ou oficina credenciada Nº
360.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária ou oficina credenciada Nº
370.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária ou oficina credenciada Nº
380.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária ou oficina credenciada Nº
390.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária ou oficina credenciada Nº
400.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária ou oficina credenciada Nº
410.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária ou oficina credenciada Nº
420.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária ou oficina credenciada Nº
430.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária ou oficina credenciada Nº
440.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária ou oficina credenciada Nº
450.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



Anotações Técnicas

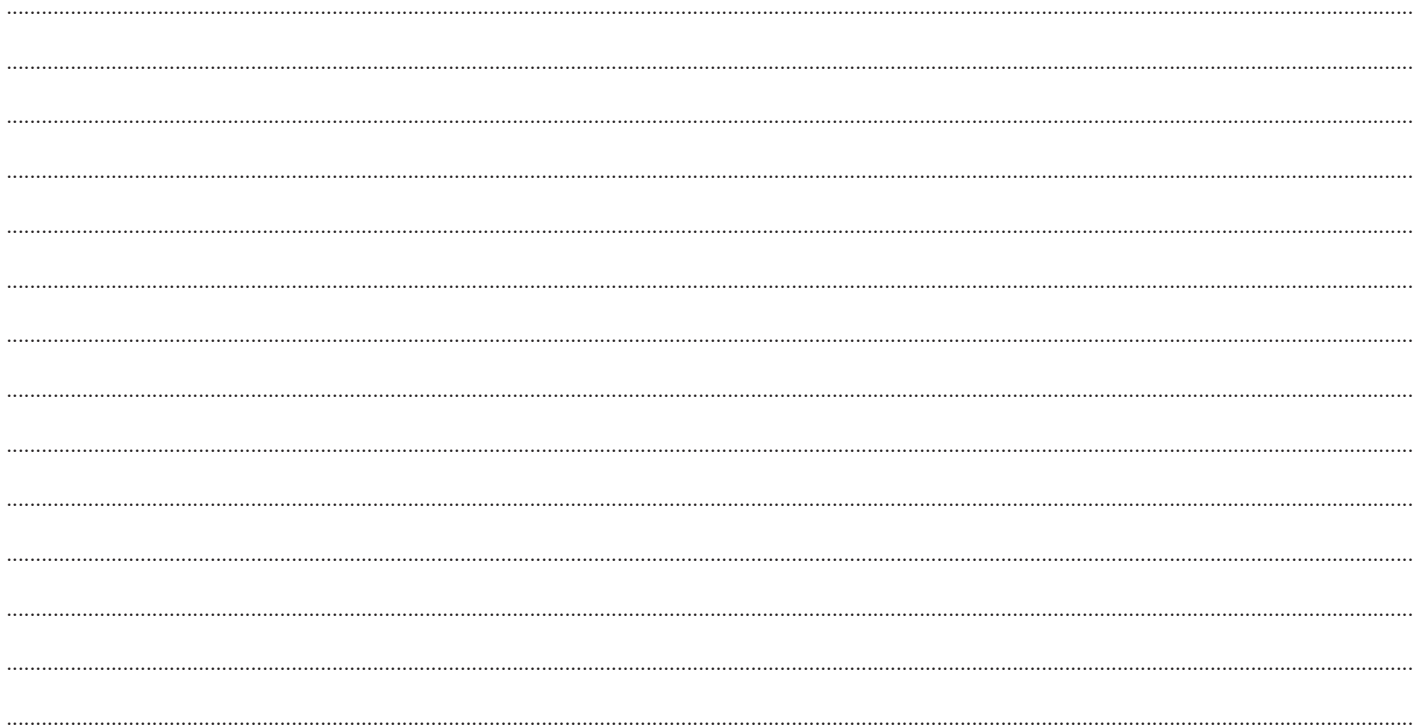
Eventuais registros das substituições do painel de instrumentos e do motor devem ser preenchidos pela Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors que realizou o serviço.

Substituição do Painel de Instrumentos		
<input type="text"/>	O.S. N°	Concessionária ou oficina credenciada N°
Data		
Quilometragem do veículo		
Nome/assinatura do Consultor		

Substituição do Motor		
<input type="text"/>	O.S. N°	Concessionária ou oficina credenciada N°
Data		
Quilometragem do veículo		
Nome/assinatura do Consultor		

Substituição do Painel de Instrumentos		
<input type="text"/>	O.S. N°	Concessionária ou oficina credenciada N°
Data		
Quilometragem do veículo		
Nome/assinatura do Consultor		

Substituição do Motor		
<input type="text"/>	O.S. N°	Concessionária ou oficina credenciada N°
Data		
Quilometragem do veículo		
Nome/assinatura do Consultor		



Todas as informações, ilustrações e especificações contidas neste manual correspondem aos dados e características existentes na data de sua publicação. Reservamo-nos o direito de introduzir modificações de natureza técnica ou comercial a qualquer momento, tanto no veículo quanto no manual, sem prévio aviso ao proprietário ou ao responsável legal. Prevalecendo em quaisquer circunstâncias a versão mais recente impressa do manual ou a digital que representa o manual com as informações mais recentes e atualizadas e está disponibilizado no site da JAC Motors.

A versão do manual pode ser verificada abaixo e na contra-capa



Jianghuai Automobile Co., Ltda.

MPBR330PEV edição 01-2024/10